

SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOCAMIONETĂ DE TEREN CU FORMULA DE TRACȚIUNE 4X4

1. CERINTE GENERALE

Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de circa 800 – 900 kg. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.
- 1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.3 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2018
- 1.2.2 Masa totală maximă: 2900 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 2000 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6 Formula de tracțiune: 4 x 4;
- 1.2.7 Lungime: maxim 5300 mm;
- 1.2.8 Înălțime: maxim 1800 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);
- 1.2.9 Lățime: maxim 1820 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.10 Garanție de exploatare de minim 3 ani;
- 1.2.11 Sisteme de siguranță pasivă, minim:
 - a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;
 - b) airbag-uri – minim 2;
 - c) tetiere – 4+1;
- 1.2.12 Instalație de semnalizare mers în marșarier;
- 1.2.13 Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăsate aprinse;

1.2.14 Panoul de bord – metric.

1.2.15 Instalații de semnalizare:

- a) a curelei pentru șofer necuplate;
- b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
- c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor.

1.2.16 Cu automobilul vor fi livrate:

- a) cheie pentru roți;
- b) pompă pneumatică;
- c) cric pentru automobil;
- d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
- e) vestă reflectorizantă;
- f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehiculele conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008.

1.2.17 Încuietoare centralizată;

1.2.18 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Diametrul de bracare:

Vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de către constructor.

1.4 Tipul caroseriei: camionetă (pick-up)

2 PERFORMANTE

2.1 Motor:

2.1.1 Combustibil: Diesel;

2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 3

2.1.3 Cilindri: 4 în linie;

2.1.4 Valve: minim 4 per/cilindru;

2.1.5 Puterea motorului: minimum 110 kW (147 cp);

2.1.6 Capacitatea cilindrică: 2400 – 2800 cm³;

2.1.7 Turbocompresor / intercooler;

2.1.8 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bazinei de ulei.

2.1.9 Preferabil cu sistem tip run-lock care permite scoaterea cheii din contact și închiderea autovehiculului fără a opri motorul;

2.1.10 Consumul de control al carburanților: maxim 10 litri / 100 km;

2.1.11 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 700 km;

2.2 Sistem de frânare:

2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip tambur pentru puntea spate;

2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.

2.2.3 Servo asistat

2.3 Partea rulantă:

- 2.3.1 Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HSA;
- 2.3.2 Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC;
- 2.3.3 Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate;
- 2.3.4 Cutia de viteze: mecanică, minim 5 + 1 viteze;
- 2.3.5 Roți: jante de oțel cu capace pentru roți. Se va accepta și oferta cu jante din aliaj de aluminiu;
- 2.3.6 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă.
- 2.3.7 Sistemul de direcție servoasistat;
- 2.3.8 Garda la sol: minim 200 mm
- 2.3.9 Dimensiunea anvelopelor: R16 sau R17, comparabile cu 245/70;
- 2.3.10 Accelerarea de la 0 la 100 km/h: maxim – 15sec.

2.4 Aspect exterior:

- 2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă. Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.
- 2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.
- 2.4.3 Faruri reglabile pe înălțime din interior;
- 2.4.4 Instalația de avertizare acustică și optică care va echipa autovehiculul trebuie să permită punerea în evidență a autospecialei pe timpul deplasării și la locul intervenției, vizibilă atât din față cât și din spate.
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;
- 2.4.6 Boxă (acoperiș) portbagaj, demontabilă, cu posibilitatea de a fi încuiată;
- 2.4.7 Cârlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;
- 2.4.8 Cârlige de amarare în interiorul benei – minim 4 buc.;
- 2.4.9 Apărătoare de noroi față și spate;

2.5. Habitaclu

- 2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;
- 2.5.2 Instalație de bază pentru aer condiționat, controlată de un panou Climatronic. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.
- 2.5.3 Instalație de bază pentru încălzirea aerului în habitacul care trebuie să asigure un confort termic pasagerilor, inclusiv prin livrarea aerului cald către picioarele pasagerilor din spate;
- 2.5.4 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;

- 2.5.5 Radio CD cu port USB, având montate în habitacul 4 boxe audio;
- 2.5.6 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;
- 2.5.7 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte;
- 2.5.8 Priză suplimentară pentru accesorii în consola centrală;
- 2.5.9 Lampă de interior în plafon;
- 2.5.10 Cel puțin geamurile din față (șofer și pasager) acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.11 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.
- 2.5.12 Covorașe interioare din cauciuc;

3 RECEPȚIA

După livrare autovehicolul și echipamentul din dotarea acestuia se va testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.