

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU MICROBUZ TRANSPORT PERSOANE

1. CERINTE GENERALE

Microbuzul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru vehicule de transport persoane.

1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.
- 1.1.2 Microbuzul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.3 Microbuzul livrat va respecta cerințele minime pentru autocare de categoria „**” stabilite în conformitate cu Regulamentul cu privire la clasificarea autocarelor după stele, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și al Comunicațiilor nr.175 din 17 iunie 2002, precum și cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2018
- 1.2.2 Masa totală maximă: 6.000 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 4000 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 19 + 1 locuri;
- 1.2.5 Formula de tracțiune: 4 x 2;
- 1.2.6 Puntea motoare: preferință se va da pentru automobilele cu tracțiune față, dar se vor accepta și ofertele cu tracțiune spate;
- 1.2.7 Lungime: maxim 7000 mm;
- 1.2.8 Înălțime: maxim 2850 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă), cu condiția ca înălțimea în interiorul salonului să nu fie mai mică de 1800 mm;
- 1.2.9 Lățime: maxim 2500 mm (măsurată cu oglinzile retrovizoare);
- 1.2.10 Garanție de exploatare de minim 2 ani;
- 1.2.11 Sisteme de siguranță pasiva, minim: centuri de siguranță, airbaguri, tetiere;

- 1.2.12 Sistem de senzori de proximitate instalati cel puțin in partea din spate a autovehiculului pentru a facilita manevra de parcare;
- 1.2.13 Instalație de semnalizare mers în marșarier;
- 1.2.14 Panoul de bord – metric.
- 1.2.15 Instalații de semnalizare:
 - a) a curelei pentru șofer necuplate;
 - b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
 - c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor.
- 1.2.16 Cu automobilul vor fi livrate:
 - a) cale pentru blocarea roților – 2 buc.;
 - b) cheie pentru roți;
 - c) pompă pneumatică;
 - d) cric pentru automobil;
 - e) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
 - f) vestă reflectorizantă;
 - g) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008.
- 1.2.17 Încuietoare centralizată;
- 1.2.18 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Diametrul de bracare:

Vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de către constructor.

1.4 Tipul caroseriei: monovolum.

2 PERFORMANTE

2.1 Motor:

- 2.1.1 Combustibil: Diesel;
- 2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 5
- 2.1.3 Puterea motorului: minimum 120 kW (160 cp);
- 2.1.4 Capacitatea cilindrică: 2000 – 3000 cm³
- 2.1.5 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bii de ulei.
- 2.1.6 Sistem tip run-lock care permite scoaterea cheii din contact și închiderea autovehiculului fără a opri motorul;
- 2.1.7 Consumul de control al carburanților: maxim 15 litri / 100 km;
- 2.1.8 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 600 km;

2.2 Sistem de frânare:

- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru ambele punți;
- 2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.
- 2.2.3 Servo asistat

2.3 Partea rulantă:

- 2.3.1 Sistem electronic de control al stabilității de tip ESP;
- 2.3.2 Sistem antipatinare de tip ASR;
- 2.3.3 Cutia de viteze: mecanică;
- 2.3.4 Roți: jante de oțel cu capace pentru roți;
- 2.3.5 Microbuzul va fi echipat cu anvelope de vara, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarna.
- 2.3.6 Ssietmul de direcție servoasistat;
- 2.3.7 Amortizoare întărite;
- 2.3.8 Garda la sol: valori între 160 și 250 mm
- 2.3.9 Roți duble la puntea din spate;
- 2.3.10 Dimensiunea anvelopelor: comparabilă cu 205/75 R16C

2.4 Aspect exterior:

- 2.4.1 Culoarea automobilului va fi de culoare albă.
- 2.4.2 Autovehicolul va fi echipat cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Pe ușile laterale va fi aplicată emblema Inspectoratului. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.
- 2.4.3 Microbuzul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, catadioptri laterali.
- 2.4.4 Cameră video de vedere în spate;
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;

2.5. Habitaclu

- 2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;
- 2.5.2 Instalație de bază pentru aer condiționat, controlată de un panou Climatronic dublat cu un climatizor de parcare pe acoperiș, cu distribuirea centralizată a aerului în habitacul prin intermediul unei console amplasate pe tavanul automobilului. Ambele instalații trebuie să asigure un confort termic pasagerilor, inclusiv în timpul staționării microbuzului.
- 2.5.3 Instalație de bază și suplimentară pentru încălzirea aerului în habitacul care trebuie să asigure un confort termic pasagerilor, inclusiv în timpul staționării microbuzului, cu o repartizare uniformă a aerului cald pe întreg spațiul interior;
- 2.5.4 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;
- 2.5.5 Radio CD cu port USB;
- 2.5.6 Instalație multimedia (audio / video), cu CD MP3, USB, DVD și monitor LCD, rezistente la vibrații, șocuri, praf, cu boxe de sunet pentru pasageri (eventual pentru fiecare pasager în parte);

- 2.5.7 Scaune turistice confortabile cu spătar reglabil, cotiere, mânere în zona tetierelor și centuri de siguranță în trei puncte;
- 2.5.8 Geamurile laterale ale habitaculului: geamuri securizate, termoizolante cu vitraj dublu, fumurii, cu aplicarea unei folii opacitatea căreia nu trebuie să depășească 30 %;
- 2.5.9 Gemurile din față (șofer și pasager) acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;
- 2.5.10 Iluminatul interior cu LED-uri de culoare albă. Va fi prevăzut și iluminat de noapte cu LED-uri de culoare albastră. De asemenea vor fi prevăzute panouri individuale de iluminare pentru fiecare pasager;
- 2.5.11 Rafturi deschise pentru bagajul de mână al pasagerilor, pe ambele părți ale habitaculului, construite cu margini rotunjite;
- 2.5.12 Podea anti-alunecare fabricată din material rezistent la uzură, impermeabil;
- 2.5.13 Dispozitiv tăiere centuri siguranță combinat cu ciocan pentru spart geamurile pentru ieșirea de urgență în caz de necesitate - 3 bucăți, prinse în suporturi speciale;
- 2.5.14 Trapă în centrul vehiculului, utilizată și ca ieșire de urgență, marcată în modul corespunzător;
- 2.5.15 Tapițeria interioară a salonului să fie din piele eco și / sau materiale moi, ușor de curățat;
- 2.5.16 Cel puțin o ușă laterală culisabilă pentru pasageri, acționată electric;
- 2.5.17 Treptele de acces în microbuz, precum și culoarul interior să fie iluminate, alimentate pe circuitul lanternelor de poziție ale autovehiculului;
- 2.5.18 Să fie prevăzute 2 stingătoare auto, cu manometru, corespunzătoare tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.

3 RECEPȚIA

După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia se va testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul defect va fi înlocuit.