

Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova

ORDIN ПРИКАЗ

„30” iulie 1993

nr. 224

mun. Chișinău
мун. Кишинэу

Despre aprobarea „Regulilor tehnicii
Securității în cadrul Serviciului de
Pompieri și salvatori al MAI al RM”

1. A aproba și a introduce în acțiune „Regulile tehnicii securității în cadrul serviciului de pompieri și salvatori al MAI al Republicii Moldova” acordate cu Comitetul Republican al sindicatului lucrătorilor de stat și servanților omștești din republica Moldova (se anexează).

2. Șefii subunităților serviciului de pompieri și salvatori al MAI al Republicii Moldova sînt obligați:

2.1. Să organizeze îndeplinirea strictă a tuturor cerințelor a Regulilor tehnicii de securitate în cadrul efectuării serviciului de gardă, inspectării obiectivelor economiei naționale, stingerii incendiilor, lichidării urmărilor faveriilor și catastrozelor.

2.2. De luat măsuri pentru perfecționarea încontinuu a nivelului de pregătire a efectivului, crearea condițiilor necesare pentru efectuarea serviciului și odihnei de gardă de 24 de ore.

3. A socoti nevalabil pe teritoriul Republicii Moldova „Regulile tehnicii de securitate în Serviciul de pompieri a MAI al URSS de la 23 aprilie 1984”.

Ministru
general-locotenent de poliție

Semnat

C. Antoci

ORDIN
ПРИКАЗ

„ 30 ” iulie 1993

nr. 224

mun. Chişinău
мун. Кишинэу

Об утверждении «Правил техники безопасности в пожарной, аварийно-спасательной службе МВД Республики Молдова»

1. Утвердить и ввести в действие «Правила техники безопасности в пожарной, аварийно-спасательной службе МВД Республики Молдова», согласованные с Республиканским Комитетом профсоюза работников государственных учреждений и общественного обслуживания Республики Молдова.

2. Начальникам подразделений пожарной, аварийно-спасательной службы МВД Республики Молдова:

2.1. Организовать неукоснительное выполнение всех требований Правил техники безопасности в пожарной, аварийно-спасательной службе МВД Республики Молдова при несении караульной службы, обследовании объектов народного хозяйства, тушении пожаров, ликвидации последствий аварий, катастроф.

2.2. Принять меры к дальнейшему совершенствованию уровня подготовки личного состава, созданию необходимых условий для круглосуточного несения службы и отдыха.

3. Считать утратившим силу на территории Республики Молдова «Правила техники безопасности в пожарной охране МВД СССР» от 23 апреля 1984 года.

Министр
генерал-лейтенант полиции

подписан

К. Анточь

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ПОЖАРНОЙ, АВАРИЙНО- СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЕ МВД РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Основные положения

1. Настоящие Правила распространяются на аппарат управления (отделы, отделения, группы) пожарной, аварийно-спасательной службы (ПАСС) МВД Республики Молдова, инспекции государственного пожарного надзора, испытательные пожарные лаборатории, военизированные пожарные части, учебные центры и пункты УПАСС, учебные заведения и подразделения ПАСС, комплектуемые военнослужащими срочной службы, и должны учитываться при проектировании и реконструкции зданий пожарных депо.

2. **Руководство и ответственность** за правильную постановку работы по технике безопасности, соблюдение действующего законодательства, выполнение решений вышестоящих организаций и требований настоящих правил возлагается:

- а) в аппарате управления ПАСС - на руководителей этого аппарата;
- б) в научно-исследовательских, учебных подразделениях и заведениях и на сборах - на начальников соответствующих научно-исследовательских, учебных подразделений, заведений и сборов;
- в) в пожарных частях и отрядах - на начальников частей и отрядов;
- г) в дежурных караулах - на начальников караулов;
- д) в отделениях - на командиров отделений;
- е) при проведении занятий, учений, соревнований, работе на пожаре, ведении аварийно-спасательных работ - на руководителей вышеуказанных мероприятий, а также на лиц обеспечивающих выполнение работ на порученном участке.

3. Начальствующий и рядовой состав ПАСС (кроме военнослужащих срочной службы) комплектуется из физически здоровых лиц, отслуживших действительную военную службу с предварительным медицинским освидетельствованием в ВВК МВД РМ.

С целью контроля за состоянием здоровья весь личный состав пожарной, аварийно-спасательной службы обязан ежегодно проходить медицинский осмотр (диспансеризацию).

4. **Лица, принятые в ПАСС**, а также зачисленные на учебу в учебные заведения МВД, могут быть допущены к несению службы и работе на пожаре, ликвидации последствий аварий только после прохождения курса обучения в объеме программы первоначальной подготовки, сдачи зачетов по пройденным дисциплинам и настоящим Правилам техники безопасности (для объектов пожарных частей - дополнительно по знанию требований инструкций, действующих на объекте).

5. Рядовой и младший начальствующий состав ПАСС требования настоящих Правил изучает на занятиях по пожарно-тактической, пожарно-специальной подготовке, по пожарной тактике, медицинской, физической, спасательной и пожарно-строевой подготовке, а также при оперативно-тактическом изучении объектов в районе выезда пожарной части. По решению руководителей УПАСС, учебных подразделений и заведений, отрядов и частей могут проводиться специальные занятия по изучению отдельных вопросов техники безопасности.

Примечание: рядовой, младший начальствующий состав, средний и старший офицерский состав сдают зачеты и выполняют требования настоящих Правил в части, их касающейся.

6. В период службы в пожарных частях рядовой и младший начальствующий состав пожарной, аварийно-спасательной службы обязан ежегодно при подведении итогов учебного года сдавать зачет по знанию Правил техники безопасности в объеме выполняемых по должности обязанностей. Результаты сдачи зачетов заносятся в специальный журнал (приложение 1).

7. **Средний и старший начальствующий состав** аппарата, исследовательских, испытательных и учебных подразделений, отрядов и частей ПАСС обязан не реже одного раза в три года сдавать экзамены на знание Правил техники безопасности.

Экзамены сдаются в объеме настоящих Правил, а также требований техники безопасности, изложенных в Боевом уставе ПАСС, Наставлений по газодымозащитной службе ПАСС, по спасательной и пожарно-строевой подготовке, эксплуатации пожарной и аварийно-спасательной техники.

8. Личный состав пожарных частей и отрядов, охраняющих объекты народного хозяйства, кроме изучения настоящих Правил, обязан при поступлении на работу, а также через каждые 12 месяцев проходить инструктаж по технике безопасности в объеме, предусмотренном для рабочих и служащих этих объектов. О проведении инструктажа делается запись в журнале зачетов (инструктажа).

9. При тушении пожаров, ликвидации последствий аварий, проведении занятий и учений на объектах народного хозяйства начальствующий состав частей и отрядов, охраняющих эти объекты, обязан своевременно предупреждать руководителя тушения пожара и личный состав подразделений, прибывший по повышенному номеру вызова, о требованиях техники безопасности применительно к производству, на котором производятся вышеназванные работы.

10. При выполнении хозяйственных и ремонтных работ, а также работ по уходу за техникой и оборудованием, служебно-бытовыми помещениями личный состав должен соблюдать соответствующие республиканские и отраслевые правила по технике безопасности и промсанитарии.

Личный состав отрядов и частей технической службы, рукавных баз и баз газодымозащитной службы, рабочие котельных, складов, уборщицы и другой персонал изучают правила охраны труда и пожарной безопасности в объеме и порядке, предусмотренными для соответствующих профессий.

О проведенном инструктаже и приеме зачетов производится запись в журнале зачетов (инструктажа).

11. Личный состав пожарных частей может привлекаться к работе на металлообрабатывающих и других станках, с кислородными компрессорами, механизированным и электрофицированным инструментом, к зарядке огнетушителей, обслуживанию рукавомоечных и других машин только после прохождения соответствующей подготовки и сдачи зачетов, о чем делается запись в журнале зачетов (инструктажа) и выдается удостоверение на право проведения этих работ.

12. В помещениях производственных мастерских отрядов и частей технической службы, станций и постов диагностики и технического обслуживания, аккумуляторных, испытательных пожарных лабораторий, механизированного ремонта и обслуживания пожарных рукавов, баз ГДЗС и кинопроекторных клубов, а также кабинетах и мастерских учебных подразделений и заведений должны быть вывешены инструкции безопасности для каждого участка и цеха, а также при работе на станках и оборудовании.

13. Всему личному составу ПАСС выдается боевая одежда и снаряжение согласно нормам положенности, которая должна соответствовать росту и телосложению сотрудника. Боевая одежда закрепляется индивидуально за каждым; запрещается ее портить и укорачивать.

14. Личный состав отрядов и частей технической службы, занятых на ремонте и обслуживании пожарной техники и средств связи, рабочие котельных, складов и уборщицы обеспечиваются спецодеждой в соответствии с типовыми отраслевыми нормами.

15. Личный состав ПАСС, обслуживающий объекты с вредными условиями труда, получает спецодежду и предохранительные приспособления, а также лечебно-профилактическое питание и пользуется льготами, установленными для работающих на объекте, в соответствии с действующим законодательными и нормативными актами.

16. Личный состав пожарных подразделений обязан знать правила личной и общественной гигиены, порядок оказания медицинской помощи и уметь оказывать первую доврачебную помощь себе и пострадавшим.

На пунктах связи пожарных отрядов и частей технической службы, на постах технического обслуживания пожарной техники, базах ГДЗС, ремонтных зонах отрядов и частей технической службы и за каждым пожарном автомобиле должны быть медицинские аптечки с набором медикаментов согласно прилагаемым перечням (приложения 2 и 3).

17. Все несчастные случаи должны тщательно расследоваться в соответствии с Положением о расследовании и учете несчастных случаев на производстве или другим регламентирующим документом, принятым в республике (приложение №4).

18. Руководители аппаратов, отрядов, частей, научно-исследовательских, учебных подразделений и заведений ПАСС несут персональную ответственность за правильное и своевременное расследование и представление сообщения в вышестоящие инстанции, учет несчастных случаев, а также за разработку и выполнение мероприятий по устранению причин, приведших к несчастному случаю.

19. Контроль за правильным и своевременным расследованием и учетом несчастных случаев, а также за выполнением мероприятий по устранению причин, травматизма, осуществляют УПАСС МВД РМ.

20. Начальники гарнизонов ПАСС обязаны анализировать состояние техники безопасности в подразделениях и проводить необходимые мероприятия по предупреждению аварий, несчастных случаев в подчиненных частях, учебных подразделениях и заведениях.

Требования ТБ к служебным помещениям и сооружениям

Общие положения

21. Пожарные части размещаются в специальных зданиях, построенных и оборудованных в соответствии с действующими строительными нормами и техническими условиями. Такие здания проектируются не ниже III степени огнестойкости.

В отдельных случаях, как правило, для малочисленных пожарных частей возможно использование других специально переоборудованных, имеющих обособленные выезд и вход зданий, обеспечивающих необходимые условия для размещения людей, техники и несения службы.

22. Здания пожарных депо должны размещаться на отдельных участках с отступом от красной линии застройки по фронту ворот гаража не менее чем на 15 метров. Площадь перед воротами должна быть асфальтирована или забетонирована и иметь уклон от порога ворот к красной линии. Не рекомендуется располагать их в непосредственной близости от мест массового пребывания людей и интенсивного движения транспорта. Расстояние (разрывы) до лечебных, детских, учебных заведений, жилых и административных зданий, торговых и других объектов должны быть не менее 30 метров.

23. Проезжая часть улицы и тротуар против выездной площади пожарного депо должны быть оборудованы светофором и световым указателями с акустическим сигналом, позволяющими останавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда пожарных автомобилей из гаража по тревоге. Включение и выключение светофора осуществляется с пункта связи пожарной части.

24. Территория огораживается и озеленяется, у фасада здания устанавливается отапливаемая, остекленная постовая будка.

25. На территории пожарной части (во дворе) должны быть: учебная башня, теплодымокамера, учебно-спортивный городок, здания для хозяйственных нужд, склад для ГСМ и пенообразователя.

26. В целях обеспечения нормальных условий для работы (несения службы) личного состава в пожарном депо должны быть предусмотрены: гараж, караульное помещение, пищеблок, пункт связи, служебные кабинеты, помещения для проведения совещаний, учебного класса, поста технического обслуживания техники, контрольного поста (базы) ГДЗС, аккумуляторной, кладовых, мойки, сушилки, ремонта и хранения рукавов, спецодежды и обмундирования; санитарные узлы на каждом этаже, спортивный зал (он же просмотровый кинозал), душевые, оздоровительный пункт и т. п. Полы в этих помещениях должны быть выполнены на одном уровне (одной отметке). Устройство порогов в дверных проемах и дверях кабин спусковых столбов не допускается. При расположении на втором этаже караульных помещений, учебных классов и др. для прибытия личного состава в гараж устанавливаются спусковые столбы из металла диаметром 100 мм с гладкой поверхностью из расчета - один столб на семь человек дежурного караула. У основания столба на полу укладываются легкие, упругие маты диаметром не менее 1,0 м для смягчения удара при приземлении. Кабины спусковых столбов должны иметь плотно пригнанные, двери с уплотнением в притворах мягкими прокладками для предупреждения проникания выхлопных газов из гаража. Двери должны быть двухстворчатыми, открываться внутрь кабины и иметь устройства, удерживающие их в открытом и закрытом состоянии.

27. В помещениях постоянного пребывания людей стены окрашиваются в светлые мягкие тона.

28. Здания пожарных депо должны иметь внутренний, наружный водопровод и канализацию. На территории устанавливается пожарный гидрант или устраивается пожарный водоем емкостью не менее 50 м³.

29. Помещения пищеблока, душевой, мастерской по ремонту КИП-ов, мойки рукавов и обмундирования оборудуются горячим водоснабжением, стены облицовываются керамическими плитками.

30. Отопление устраивается, как правило, центральное водяное. При печном отоплении не допускается устройство топок со стороны гаража и аккумуляторной. Сушка рукавов и боевой одежды производится подогретым воздухом. Температура воздуха в помещениях с постоянным пребыванием личного состава должна быть не ниже +18°C (в гараже и аккумуляторной не ниже +10°C), освещение электрическое.

31. Караульное помещение, гараж и проходы к ним должны обеспечиваться освещением, включаемым с пункта связи части в ночное время, одновременно с сигналом тревоги. Кроме того, в караульном помещении должно быть дежурное освещение, лампа которого окрашивается в зеленый цвет или закрывается плафоном зеленого цвета. Во время отдыха личного состава дежурное освещение не выключается. Освещение в душевых - защищенного исполнения. Все электророзетки маркируются с указанием напряжения.

32. Содержание помещений и территорий УПАСС, пожарных отрядов и частей, научно-исследовательских учреждений, учебных подразделений и заведений пожарной охраны должно отвечать санитарно-гигиеническим, противопожарным требованиям и нормам, а их здания обеспечиваются первичными средствами пожаротушения согласно нормам положенности.

33. Изменения внутренних планировок помещений здания пожарного депо, замена строительных конструкций производится с разрешения начальника УПАСС в соответствии с установленным порядком.

34. Все здания и постройки пожарных депо, находящиеся в грозоопасных и сейсмических зонах, обеспечиваются системой молниезащиты и должны быть сейсмостойчивыми.

35. В частях, на базе которых созданы опорные пункты тушения крупных пожаров, должны предусматриваться отдельные отапливаемые гаражи для стоянки специальной техники.

Караульное помещение

36. Караульное помещение (помещение дежурной смены) должно размещаться вблизи гаража и иметь выход непосредственно в гараж из расчета одна двухстворчатая дверь размерами 1,2 х 2 м на каждый автомобиль. Двери оборудуются уплотняющими устройствами для защиты помещения от проникания в него выхлопных газов и паров бензина из гаража. В помещении устанавливаются легкоскладывающиеся кресла или топчаны для ночного отдыха дежурной смены с необходимым количеством резервных мест с учетом усиления службы.

Запрещается облицовывать караульные помещения сгораемыми синтетическими пленками, устраивать над ними санитарные узлы, проходы через караульное помещение, производить остекление дверей, размещать мебель, препятствующую сбору караула по тревоге.

Гараж

37. В помещении гаража должны выдерживаться расстояния между автомобилями, состоящими в боевом расчете:

- между автомобилями - не менее 2 м;
- от крайнего правого (по выезду) автомобиля до стены - не менее 2 м;
- от крайнего левого (по выезду) автомобиля до стены - не менее 1,5 м;
- от автомобиля до граней колонны - не менее 1 м;
- от автомобиля до передней или задней стены:
 - а) в гаражах на 1-3 автомобиля - не менее 2 м;
 - б) в гаражах на 4 и более автомобилей - не менее 3 м.

В частях, где имеются автомобили воздушно-пенного тушения, дымососы, автолестницы, коленчатые подъемники и другая крупногабаритная техника, расстояние от автомобиля (сзади и спереди) до выступающих частей строительных конструкций здания должно быть не менее 1 м и располагаться так, чтобы не создавать помех движению личного состава дежурного караула по сигналу тревоги к другой пожарной технике.

38. Пол в гараже устраивается с уклоном в сторону ворот, стены гаража рекомендуется окрашивать масляной краской или покрывать керамической плиткой. Искусственное освещение

устраивается трех видов: основное, дежурное и аварийное. Аварийное освещение должно иметь автономный источник электропитания.

39. Кроме общеобменной вентиляции, помещения гаражей должны оборудоваться газоотводами для удаления наружу выхлопных газов от двигателей пожарных автомобилей. Газоотводы в пределах гаража выполняются скрытой прокладкой, их стояки для присоединения гибких шлангов к выхлопным трубам двигателя не должны выступать за габариты автомобилей. Система газоотвода должна быть постоянно подключена к выхлопной системе автомобилей и саморазмыкаться в начале его движения.

40. Ворота в гараже пожарного депо устраиваются шириной не менее 4 метров. Во всех случаях их ширина должна быть на 1 метр больше ширины состоящих на вооружении пожарных автомобилей. Каждые ворота должны иметь механические или автоматические запоры и оборудованы фиксаторами, предупреждающими самопроизвольное закрывание или открывание их. В верхней части ворот производится остекление не менее 30% всей площади ворот. В полотнище первых (от пункта связи) ворот оборудуется входная дверь размерами 0,7х2,0 м. Двери смежных с гаражом помещений должны открываться в сторону гаража.

41. Боевая одежда и снаряжение каждого пожарного укладываются отдельно на специально оборудованные стеллажи с фиксирующимися в открытом положении дверцами или тумбочки. Стеллажи (тумбочки) с боевой одеждой личного состава дежурного караула должны располагаться сзади пожарных автомобилей. Допускается размещать их сбоку автомобилей, если расстояние от стеллажа (тумбочки) до автомобиля составляет не менее 1,5 м.

42. В каждом гараже для выполнения осмотра и технического обслуживания пожарных автомобилей должны быть переносные электролампы напряжением не выше 36В, защищенные стеклянным колпаком и металлической сеткой.

43. Осмотровая канава должна иметь два спуска: один по ступенчатой лестнице, другой - по скобам, укрепленным в стены канавы, с противопожарной стороны от лестницы. Сверху она закрывается решеткой из металлических прутьев диаметром не менее 12 мм, которые окрашиваются. По ее периметру оборудуется предохранительная реборда высотой 8-10 см для предупреждения наезда автомобиля на канаву, которая на въезде автомобиля скругляется. Внутри канава облицовывается керамической плиткой и оборудуется стационарным освещением с напряжением не более 36В, на ее дно укладываются деревянные решетки, в стенах устраиваются ниши для инструмента. Перед работой смотровая канава проветривается, а после работы убирается от промасленной ветоши и пролитых горюче-смазочных материалов.

44. Габариты стоянки автомобилей обозначаются белыми полосами шириной 10 см. Гаражи оборудуются таблом погодных условий. На передней стене у каждого ворот устанавливаются зеркала заднего обзора размерами не менее 1,0х0,4м. На воротах или на передней стене гаража делается надпись о порядке посадки личного состава по тревоге.

45. Запрещается стоянка в гараже автомобилей, не предусмотренных штатами части.

46. Запрещается в помещениях гаража зарядка аккумуляторных батарей, применение открытого огня, отдых личного состава в пожарных автомобилях, заправка автомобилей ГСМ.

Пост технического обслуживания пожарных автомобилей

47. Обкатка, постановка в боевой расчет, содержание, обслуживание и ремонт пожарной техники должны осуществляться согласно требованиям "Наставления по эксплуатации пожарной техники".

48. Пост технического обслуживания пожарных машин должен состоять из мастерской, кабинета безопасности движения, охраны труда и техники безопасности, смотровой канавы, заправочного пункта и склада горючесмазочных материалов. Стены поста облицовываются керамической плиткой, а оборудование окрашивается согласно требованиям Системы стандартов безопасности труда (ССБТ).

а) на посту оборудуются:

- вытяжной шкаф для зарядки аккумуляторов с вытяжкой;
- заточный станок (оборудованный опорным устройством и защитным щитком);
- сверлильный станок;
- электропровод в катушках для переносных ламп;
- шкаф для инструмента, запасных частей и эксплуатационных материалов;

- ящики металлические для чистой и попользованной ветоши;
- верстак с тисками, оборудованный сеткой-экраном;
- защитные очки, резиновые перчатки, фартуки, брезентовые рукавицы для работы на оборудовании и с электролитом;
- электророзетки.

б) на посту необходимо иметь:

- инструкции по технике безопасности по работе на каждом виде оборудования;
- приказ начальника части о допуске лиц для работы на стенках (после сдачи ими зачетов по технике безопасности) и список лиц, допущенных к работе на станках.

49. Мастерская укомплектовывается оборудованием, приспособлениями и инструментом согласно типовому перечню "Наставления по эксплуатации пожарной автотехнике". Разрешается хранение в верстаках в небольших количествах (1-2 литра) лакокрасочных материалов, электролита, дистиллированной воды и кислоты в плотно закрытой посуде.

Пункт Связи Части (ПСЧ), центр автоматизированных систем оперативного управления пожарной охраны (ЦАСОУПО) гарнизона

50. Помещение пункта связи пожарной части (ПСЧ) располагается с правой стороны гаража по выезду. В стене, смежной с гаражом устраивается окно, размером не менее 1 x 1 м для выдачи путевок на выезд. Выход из помещения пункта связи непосредственно в гараж не допускается.

51. Помещения ЦАСОУПО гарнизона и ПСЧ должны иметь звукопоглощающую облицовку стен и потолка. На пункте связи должно предусматриваться помещение для отдыха дежурных диспетчеров (радиотелефонистов). Не разрешается ЦАСОУПО и ПСЧ устраивать под санузлами.

52. Радиостанции и пульта их должны быть заземлены. На видном месте в помещении ЦАСОУПО, ПСЧ вывешивается инструкция по технике безопасности.

Аккумуляторная

53. Помещения для аккумуляторных, питающих средства связи, следует размещать в непосредственной близости от пункта связи и оборудовать стеллажами. Стены, перекрытия и стеллажи покрываются кислотоупорной краской, а полы - кислотоупорной плиткой.

Аккумуляторная оборудуется принудительной вытяжной вентиляцией, оконные стекла должны быть матовыми. Двери аккумуляторной не должны выходить непосредственно в помещения пункта связи или гаража, вход в аккумуляторную должен осуществляться через тамбур.

В отрядах и частях технической службы у входа в аккумуляторную (или в непосредственной близости с ней) оборудуют умывальную комнату, в которой должно быть мыло, вата в упаковке, полотенце и закрытый сосуд с 5-10% нейтрализующим раствором.

54. Освещение и вентиляционные устройства в помещении аккумуляторной должны соответствовать существующим нормам и требованиям для этих помещений.

Щелочь, кислота, дистиллированная вода должны храниться отдельно в стеклянной закрытой посуде, имеющей соответствующие надписи.

55. При работе с кислотными аккумуляторными батареями необходимо:

- а) переливание кислоты производить только посредством специального сифона;
- б) приготовление электролита осуществлять в специально отведенном помещении в свинцовой, фаянсовой или эбонитовой ваннах; при этом необходимо серную кислоту вливать в дистиллированную воду, помешивая раствор;
- в) перевозку и переноску бутылей с серной кислотой и электролитом производить в корзинах или деревянных клетях.

Запрещается готовить электролит в стеклянной посуде, лить дистиллированную воду в серную кислоту, работать с кислотой без предохранительных очков, резиновых перчаток, сапог и резинового передника.

При постановке аккумуляторных батарей необходимо: вывернуть пробки из аккумуляторных банок, соединить аккумуляторы между собой, затем подключить к клеммной доске, рычаги реостатов перевести на номинальную силу зарядного тока, после включения

рубильника установить необходимую силу зарядного тока. Запрещается подключать аккумуляторы к банке, группе банок, находящихся в режиме зарядки.

При проверке степени заряженности аккумуляторной батареи необходимо пользоваться денсиметром (ариометром) и нагрузочной вилкой.

Категорически запрещается проверять аккумуляторные батареи коротким замыканием клемм. Транспортировку аккумуляторных батарей разрешается производить только на специальных тележках.

Учебные башни и наблюдательные башни

57. Учебные башни устанавливаются на специально оборудованной площадке на дворовой территории и пристраиваются (встраиваются) к зданию пожарного депо. Пристроенные (встроенные) учебные башни должны соответствовать степени огнестойкости здания и иметь отдельный вход. При наличии входа из здания дверь должна быть противопожарной. Отдельно стоящая учебная башня может быть любой степени огнестойкости.

58. Учебные башни должны отвечать следующим требованиям:

а) четырехэтажная, не менее чем два ряда окон, фасадная плоскость обшивается досками, является рабочей и на ней предусматривается:

- по два и более оконных проема без фрагм в каждом этаже (кроме первого) размерами 1,1 х 1,87м;

- расстояние от окна до обреза стены не менее 65см;

- ширина простенки не менее 60см, ширина подоконника 40см (± 2 см), высота подоконника от уровня пола – 80см, высота подоконника от уровня земли – 4,25см, расстояние между подоконниками 2,3 и 4 этажа – 3,3м;

- подоконники 2,3,4 этажей должны выступить за фасадную плоскость башни на 3см. К лицевой части подоконника 2 этажа прибавляется прорезиновой ткани. Рабочая сторона учебной башни, помимо оконных проемов, не должна иметь отверстий и выступающих частей (кроме подоконников и ограничительного бруса в нижней части башни).

В нижней части башни на 1-2см ниже уровня третьей ступени штурмовой лестницы набивается брус сечением 6 х 6см. Под окнами второго этажа до земли фасадная часть обшивается листовым железом или резиной. Учебные башни оборудуются внутренними стационарными лестницами и первичными средствами пожаротушения. Маршевые лестницы должны иметь перила, а вертикальные лестницы не должны быть сквозными по всей башни и соединять только этаж с этажом. Проемы в перекрытиях башни должны иметь ограждения. Площадки у окон внутри учебной башни должны быть глубиной (от рабочей стороны) не менее 1,5м.

б) площадка для проведения занятий со штурмовой и выдвижной лестницами должна быть ровной, без камней, мелких рколючих и режущих предметов, иметь одинаковое покрытие (не допускается каменное или бетонное), длиной не менее 50м и шириной – не менее 10м (в зависимости от конструкции и количества оконных проемов в этаже);

в) учебная башня обеспечивается страхующими устройствами из расчета одно страхующее устройство на один ряд окон по вертикали. Страхующее устройство ежегодно испытывается по специальной программе.

Запрещается использовать учебные башни для хранения оборудования и различных предметов, кроме пожарных рукавов подвешанных для сушки.

г) перед рабочей стороной учебной башни в грунте должны устраиваться предохранительная подушка толщиной не менее одного метра. Предохранительная подушка должна выступать за габариты башни не менее чем 1м. Она выполняется из смеси (1:1) песка и древесных опилок, насыпанных слоем 0,5м на основание толщиной 0,5м из хвороста или много пружинистого материала. Между хворостом и засыпкой делается прокладка. Для отвода воды из под предохранительной подушки устраивается дренаж или другое устройство, обеспечивающее ее стек. Во время занятий на учебной башне верхний слой предохранительной подушки должен быть взрыхлен. Обновление предохранительной подушки проводится не реже одного раза в 24 месяца и оформляется актом.

При температуре наружного воздуха 0⁰С предохранительная подушка учебной башни накрывается щитами (матами). При проведении занятий на учебной башне верхний слой предохранительной подушки тщательно взрыхляется.

д) при устройстве рабочей площадки наблюдательной башни она ограждается сложным барьером высотой не менее 1,25м и должна иметь остекление и защиту от атмосферных осадков, а также обеспечивается телефоном, спасательной веревкой и пожарным поясом с карабином. При невозможности использовать строительные конструкции помещения для крепления спасательной веревки необходимо предусмотреть для этой цели специальное приспособление, рассчитанное на нагрузку не менее 150кг. Лестница для подъема на наблюдательную вышку должна быть внутренней, маршевой, ограждена перилами и иметь освещение.

59. Площадка для проведения занятий на 100-метровой полосе с препятствиями, размещение на ней снарядов и их размеры должны соответствовать правилам соревнований по пожарно-прикладному спорту. Покров или прикрытие площадки может быть любым (грунт, трава, резинобитум, асфальт). Деревянное покрытие дорожек не допускается.

База газодымозащитной службы (ГДЗС)

60. Для базы ГДЗС должны быть выделены следующие помещения:

- а) аппаратная (для хранения и проверки противогазов);
- б) кислородно-наполнительный пункт (воздушно-наполнительный);
- в) мастерская по ремонту противогазов;
- г) пункт мойки и сушки противогазов;
- д) хранения и зарядки регенеративных патронов;
- е) хранения кислородных и воздушных баллонов;
- ж) испытания кислородных и воздушных баллонов;

При отсутствии достаточного количества помещений (в случае их размещения в существующих зданиях) разрешается мойку и сушку противогазов производить в помещении хранения и проверки противогазов.

61. В помещении для хранения регенеративных патронов и химического поглотителя температура воздуха должна быть в пределах +5 - +20°C, запрещается устраивать водопровод.

62. Контрольно-измерительные приборы подвергаются государственной и ведомственной проверке в соответствии с требованиями технического надзора РМ.

63. Кислородно-наполнительный пункт (КИП) должен быть размещен возле наружных стен здания с расчетом устройства снаружи здания специальных металлических шкафов для хранения транспортных баллонов с кислородом.

Наружное остекление КИП не должно пропускать прямые солнечные лучи.

64. Запасные кислородные баллоны и регенеративные патроны хранятся на стеллажах или в шкафах, установленных на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов, в помещении с температурой воздуха до +20°C. Барабаны с химическим поглотителем должны храниться на расстоянии 1,5м от нагревательных приборов. Запрещается совместное хранение барабанов с годным и отработанным химическим поглотителем, а также использованные регенеративные патроны с годными.

65. Помещение контрольного поста должно быть площадью 10-12кв.м, оборудовано водопроводными кранами с холодной и горячей водой.

66. Электросушильный шкаф, кислородный компрессор, сверлильный и другие станки и оборудование должны иметь заземление и снабжены инструкциями по технике безопасности.

67. Требования к хранению, чистке, дезинфекции и базе по ремонту и проверке дыхательных аппаратов на сжатом воздухе изложены в «Инструкции по применению в подразделениях ПАСС изолирующих дыхательных аппаратов на сжатом воздухе».

Теплодымокамера

68. Теплодымокамера должна размещаться в отдельно стоящем здании (или пристраиваться к зданию пожарного депо и сообщаться с ним через тамбур) и иметь два выхода, расположенных в разных сторонах здания. Оборудуется приточно-вытяжной вентиляцией (с условием создания безопасных концентраций дыма в течение 2мин.), автоматикой слежения за газодымозащитниками (напряжением не выше 36В) и устройствами для имитации факторов пожара.

Для задымления помещений дымокамеры необходимо использовать отходы древесины (опилки и стружку), а для получения безосадочного дыма добавлять канифоль. Запрещается применять нефтепродукты, горючие пленки и полимерные материалы.

69. Теплодымокамера должна иметь следующие помещения:

- а) помещение с трансформируемыми перегородками (дымокамеру);
- б) теплокамеру с набором устройств и приспособлений для создания нагрузки и температурных режимов;
- в) помещение пульта управления;
- г) помещение предкамеры для проведения боевой проверки и включения в изолирующие противогазы;
- д) пост безопасности;
- е) медицинский пункт (пост);
- ж) душевые комнаты;
- з) санитарный узел;
- и) площадку с набором снарядов для проведения тренировки на чистом воздухе.

Перегородки и полы должны выполняться из несгораемых материалов. В дверных проемах, перегородках и других конструкциях не должно быть остро выступающих частей (гвоздей, болтов и др.). Двери должны открываться из помещений наружу.

Пульт управления оборудуется электрифицированным планом, кнопками включения вентиляции, освещения, контрольными термометрами. Кнопками включения вентиляции оборудуются все помещения теплодымокамеры, в которых во время занятий может находиться личный состав. Помещение пульта должно иметь окно размерами не менее 1 х 1 м для контроля за состоянием личного состава.

70. При проведении занятий их руководитель должен руководствоваться "Методическими указаниями по организации и проведению занятий с личным составом ГДЗС" и перед тренировкой в задымленной среде ОБЯЗАН:

- а) проверить состояние здоровья личного состава;
- б) объявить упражнения, поставить задачу, обратив особое внимание на технику безопасности при выполнении упражнения;
- в) снять запоры с дверей;
- г) включить освещение выходов, проверить температуру воздуха (для дымокамеры +40°C, для теплодымокамеры +50°C), состояние громкоговорящей связи, сигнализации, вытяжной вентиляции.

Шумовые эффекты не должны превышать допустимых норм.

Пожарные полигоны и огневые полосы психологической подготовки

71. Психологическая подготовка личного состава ПАСС на огневых полосах и полигонах проводится в условиях, максимально приближенных к реальным, возникающие при тушении пожаров, ведении аварийно-спасательных работ.

72. К занятиям на полигоне или огневой полосе допускаются лица, прошедшие обучение в объеме первоначальной подготовки и сдавшие зачет, о чем делается запись в журнале (приложение №1).

Все виды тренировок выполняются личным составом в боевой одежде и снаряжении (в каске с защитным стеклом, брезентовых рукавицах), а в отдельных случаях - в теплоотражательных костюмах и изолирующих противогазах.

При проведении занятий необходимо учитывать требования "Рекомендаций по методике проведения занятий на огневой полосе психологической подготовки пожарных и ее оборудованию".

73. Руководителем занятий назначается, как правило, старший оперативный начальник. Перед началом он ОБЯЗАН:

- а) проинструктировать личный состав о порядке выполнения упражнений на снарядах;
- б) установить единый сигнал оповещения людей об опасности;
- в) опросить обучаемых о состоянии здоровья;
- г) проверить исправность технологического оборудования полигона и снарядов огневой полосы.

74. Для имитации пожара разрешается применять нетоксичные огнеопасные жидкости. Использовать в качестве средств горения и задымления тряпки, ветошь и т. п. отходы, пропитанные горючими жидкостями. Не допускать растекания жидкостей на путях движения личного состава.

Наполнение оборудования и лотков нефтепродуктами разрешается производить только после их охлаждения. Розжиг горючих жидкостей на технологическом оборудовании полигона производить с помощью дистанционной системы разового или многоразового действия, а на снарядах огневой полосы - с помощью специальных факелов длиной не менее 1 м.

75. Для контроля за обстановкой и оказания экстренной помощи пострадавшим на боевых участках выставляется пост безопасности (пожарный со стволом), рукавная линия заполняется водой под рабочим давлением.

76. Зоны огня и высокой температуры личный состав должен преодолевать быстро, не теряя друг друга из вида, не производя глубоких вдохов, замыкает группу командир отделения или звена.

77. Огневые полосы психологической подготовки, размеры снарядов и их размещение на ней должны отвечать требованиям типовой огневой полосы психологической подготовки.

78. Запрещается проведение занятий на полигонах и огневых полосах психологической подготовки в ночное время.

Склады горюче-смазочных материалов (ГСМ), пенообразователя и порошка

79. Устройство и оборудование складов и заправочных пунктов должны соответствовать действующим правилам устройства электроустановок (ПУЭ), нормам и требованиям ГОСТов и обеспечивать:

- а) длительную сохранность горюче-смазочных материалов, порошков и пенообразователя;
- б) взрывопожарную безопасность.

80. ГСМ в таре должны храниться в крытых складских помещениях в один ярус на деревянных подкладках (поддонах), пробки металлической тары должны завинчиваться специальными ключами, исключающими возможность искрообразования. Укладка бочек должна производиться осторожно, пробками вверх, без ударов их одной о другую. Не допускается хранение в помещении тарного склада пустой тары, спецодежды, обтирочного материала. Помещения тарного хранилища должны содержаться в чистоте, пролитые ЛВЖ и ГЖ немедленно убираются.

Категорически запрещается открывать пробки при помощи молотков, зубил и других инструментов, не предназначенных для этого.

81. Приказом начальника части назначается ответственное лицо за состоянием склада ГСМ, пенообразователя и порошка, их учетом и использованием. Лица, работающие на складах, должны получить инструктаж по правилам техники и пожарной безопасности с соответствующей записью в журнале принятия зачетов (инструктажей).

82. Склады пенообразователя могут быть заглубленными и утепленными (с температурой +5; +30°C). Помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией и освещением в соответствии с требованиями ПУЭ.

83. Емкости с пенообразователем, находящиеся на территории пожарного депо, должны иметь запорную арматуру и ограждения, исключающие доступ к ним посторонних лиц.

При работе с пенообразователем и их растворами необходимо обеспечить защиту глаз и кожных покровов. При попадании пенообразователя и его растворов на слизистую оболочку глаз для их промывки применяется физиологический раствор (2% раствор борной кислоты, чистая вода).

84. Огнетушащие порошки хранятся в сухом, проветриваемом помещении (при температуре +5, +40°C), которое оборудуется приточно-вытяжной вентиляцией, в соответствии с требованиями ПУЭ. Тару с порошком помещают на стеллажи или полки. Мешки с порошком ПСБ можно укладывать в три ряда; ПФ, П-1А, ПС - в один ряд. Бочки с порошком П-1А укладываются в штабеля высотой в пять рядов. Огнетушащий порошок СИ-2 упаковывается в стальные бочки с герметично закрывающимися пробками на резьбе, с прокладками из фтористой резины или фляги, оцинкованные (луженые), вместимостью 40 л. Допускается герметическая упаковка порошка в полиэтиленовые и многослойные бумажные или ламинированные мешки массой 20-50 кг.

85. Доставка пенообразователя и порошков на склады пожарных частей (отрядов) должна осуществляться наиболее безопасными и удобными для погрузки и разгрузки способами, исключающими опасность травматизма, загрязнение тела, дыхательных путей человека и

окружающей среды. В помещениях складов вывешивается инструкция по технике безопасности при работе с порошками. Заправка порошком должна быть механизирована.

Помещения учебных классов и спортзалов

86. Помещения комнат проведения инструктажей, учебных классов и спортзалов должны размещаться с таким расчетом, чтобы было обеспечено быстрое прибытие дежурной смены в гараж. Двери - двухстворчатые. Освещение комнат для проведения инструктажей, учебных классов и спортзалов должно соответствовать санитарным нормам для этих помещений. В случае использования спортзалов или учебных классов для показа художественных, хроникально-документальных или учебных фильмов, они должны оборудоваться в соответствии с существующими правилами и нормами.

Помещения приготовления и приема пищи

87. Помещения приготовления и приема пищи размещаются с таким расчетом, чтобы обеспечивалось быстрое прибытие личного состава дежурного караула в гараж. Они оборудуются электро- или газовыми нагревательными приборами, холодильником, шкафами с дверцами для хранения пищи и посуды, стульями и гигиеническими столами в необходимом количестве. Помещение приема пищи следует отделять от помещения приготовления пищи, обеспечить инструкциями по технике безопасности при эксплуатации газовых и электрических приборов. Приказом по подразделению необходимо назначить лиц (прошедших необходимое обучение), ответственных за их эксплуатацию, ежегодно проводить испытания защитного заземления.

Электро- и газовое оборудование должно быть в исправном состоянии, отвечать требованиям правил эксплуатации и пожарной безопасности.

II. Требования к пожарной технике, пожарно-спасательному Оборуоданию (ПАСО), боевой одежде, снаряжению и меры безопасности

Общие положения

88. Пожарная техника, ПАСО, а также боевая одежда и снаряжение, состоящее на вооружение ПАСО, должны обеспечивать безопасную работу, сохранение здоровья личного состава и отвечать требованиям соответствующих ГОСТов и технических условий. Эксплуатация их в неисправном состоянии запрещается. Пригодность определяется при технических обслуживаниях, испытаниях, а также при приеме дежурства заступающим караулом.

89. Виды, периодичность и перечни основных операций технического обслуживания и испытания установлены Наставлением по эксплуатации пожарной техники, а также инструкциями заводов-изготовителей.

а) техническое обслуживание пожарных автомобилей проводится с целью обеспечения их постоянной технической готовности и безопасной эксплуатации, предупреждения возникновения неисправностей, их выявления и своевременного устранения;

б) испытание ПАСО, снаряжения производится перед постановкой в боевой расчет и периодически в процессе эксплуатации. Порядок и сроки испытаний должны соответствовать требованиям приложения №5 настоящих Правил. Результаты испытаний заносятся в специальный журнал (приложение №6).

в) состояние и пригодность к использованию боевой одежды и снаряжения определяется внешним осмотром, который проводится пожарными, командирами отделений и начальниками караулов при заступлении на дежурство.

90. Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание и испытание техники, ПАСО, снаряжения возлагается на начальников пожарных частей. Они обязаны обеспечить проведение технического обслуживания и испытания в установленные сроки.

91. Все предметы ПАСО, аппараты, приборы и снаряжение с момента их поступления в пожарную часть (отряд) подлежат учету. Они маркируются с указанием инвентарного номера, который в процессе эксплуатации не изменяется на весь период нахождения в пожарной части (отряде).

Пожарные карабины клеймению не подлежат и учитываются по инвентарному номеру пожарного пояса в комплекте.

92. ПАСО, приборы и аппараты размещаются на пожарных автомобилях так, чтобы они надежно крепились, легко снимались и исключали возможность получения травмы при их снятии и укладке. Изменение установленного порядка размещения ПАСО и его количество на автомобилях может быть допущено только с письменного разрешения начальника УПАСС после всестороннего рассмотрения условий, обеспечивающих безопасную эксплуатацию автомобиля и ПАСО в каждом конкретном случае.

93. При проведении испытаний грузоподъемных механизмов, сосудов, работающих под давлением, и другого оборудования, подведомственного технадзору РМ (инспекции по Котлонадзору МВД РМ), пожарные части руководствуются правилами и инструкциями технадзора РМ и соответствующими приказами (инструкциями) МВД РМ.

Пожарные автомобили и мотопомпы

94. Техническое состояние пожарных автомобилей должно отвечать требованиям соответствующих Правил технической эксплуатации и инструкций заводов-изготовителей. Безаварийная и безопасная работа обеспечивается своевременным и квалифицированным их обслуживанием водителями и мотористами, которые несут ответственность за исправное состояние закрепленных за ними автомобилей, спецузлов и агрегатов.

95. К управлению автомобилями и работе со спецагрегатами допускаются:

а) к управлению пожарными автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, - водители с непрерывным трехлетним стажем работы в качестве водителя соответствующих категорий транспортных средств, прошедшие специальную подготовку и получившие свидетельство установленного образца, выданное квалификационной комиссией УПАСС.

Лица, работающие со специальным оборудованием, установленным на пожарных автомобилях АСО, ПНС, АТ и др., должны иметь соответствующую подготовку и квалификационное удостоверение на право работы со специальными агрегатами;

б) к работе на мотопомпах - лица, прошедшие обучение по программе подготовки мотористов пожарных мотопомп и получившие свидетельство установленного образца.

96. Пожарная техника, находящаяся в боевом расчете и резерве дежурного караула, должна быть технически исправной. При обнаружении неисправностей она выводится из боевого расчета. О выявленных неисправностях водители и мотористы должны немедленно докладывать начальнику дежурного караула и принимать необходимые меры к их устранению.

Движение автомобиля разрешается только при закрытых дверях кабин и кузова. Запрещается нахождение в автомобилях посторонних лиц.

97. При смене караула запуск двигателей может производиться только после осмотра и приема ПАСО.

Автолестницы и коленчатые подъемники

98. К эксплуатации автолестниц и коленчатых подъемников допускаются водители, прошедшие курс обучения по соответствующей программе учебного центра (учебного пункта) и получившие удостоверение на право работы на автолестнице (коленчатом подъемнике).

Водители, допустившие перерыв в работе на автолестнице (коленчатом подъемнике) больше года, перед назначением на должность проходят обучение и аттестацию в установленном порядке.

99. Подготовка автолестницы (коленчатого подъемника) к работе и порядок работы производятся в соответствии с инструкцией, утвержденной руководителем подразделения, составленной на основании инструкции завода-изготовителя и Правил техники безопасности.

100. Осмотр автолестниц (коленчатых подъемников) производится закрепленными за ними водителями при заступлении на дежурство.

На автолестницах с лифтами через каждые 30 дней проверяется работоспособность ловителей кабины лифтов. Осмотр грузозахватных приспособлений должен производиться лицом, ответственным за исправное состояние, но не реже чем:

а) траверсы и коромысла - один раз в 6 месяцев;

б) клещи и другие захваты - один раз в месяц;

в) чалочные канаты и цепи - один раз в 10 дней.

Результаты проверки ловителей кабины лифта и осмотра вспомогательных грузозахватных приспособлений заносятся в журнал технического обслуживания автомобиля.

101. Результаты технического освидетельствования автолестниц (коленчатых подъемников) записываются в формуляр пожарного автомобиля лицом, производившим освидетельствование. При первичном освидетельствовании этой записью подтверждается, что автолестница находится в исправном состоянии, налажено ее техническое обслуживание, надзор, экипаж укомплектован, обучен и аттестован.

102. С целью постоянного содержания автолестниц (коленчатых подъемников) в исправном состоянии, организации обслуживания и технического надзора приказом руководителя назначается ответственный за осуществление надзора за безопасной эксплуатацией автомобиля и закрепляется водитель.

103. Установка автолестницы должна производиться у здания на расстоянии, обеспечивающем выдвигание и прислонение ее к заданной точке (окно, балкон, кровля и др.), в пределах допустимого угла наклона и вылета при заданной длине. Выдвигание лестницы производится на 1-1,5 метра выше карниза кровли, площадки, ограждения и т. д. После выдвигания на заданную длину автолестница должна быть посажена на замыкатели, а двигатель выключен.

Подъем (спуск) при неприслоненной вершине лестницы и угле наклона свыше 50° - одновременно двум человекам. По прислоненной лестнице пожарные могут перемещаться цепочкой с интервалом не менее 3 м, а при переносе тяжестей массой 100-120 кг – с интервалом не менее 8 метров, при этом необходимо продвигаться не в такт, чтобы не возникло резонансных колебаний лестницы.

Площадка, где устанавливается автолестница (коленчатый подъемник), должна иметь уклон не более 6° , твердое покрытие или твердый грунт. При установке на мягком грунте под опорные диски подкладываются специальные подкладки, входящие в комплект автолестниц (коленчатого подъемника).

104. При работе ствола, закрепленного на вершине лестницы, должны выполняться требования:

а) лестница выдвигается на длину не более $2/3$ ее полной длины при угле подъема 75° ;

б) рукавная линия прокладывается по середине лестницы и надежно закрепляется к ступеням рукавными задержками. Прокладка рукавов по коленям лестницы и крепление их за ступени (тетивы) допускается только в тех случаях, когда ствол работает непосредственно с лестницы;

в) подача и прекращение подачи воды в рукавную линию осуществляется плавно, без резких колебаний давления.

105. Подъем людей в кабине лифта разрешается только при исправном состоянии электросети автоматического выключения и сигнализации. При сигнальном звонке автомата подъем кабины немедленно приостанавливается и кабина лифта возвращается в исходное положение. Количество людей (грузов), одновременно поднимаемых или спускаемых в кабине лифта, не должно превышать величину, установленную заводской инструкцией по эксплуатации автолестницы.

106. При работе на лестнице (коленчатом подъемнике) водитель обязан соблюдать и требовать от работающих на них соблюдения положений инструкции по эксплуатации автолестницы (коленчатого подъемника):

а) не допускать, особенно в зимнее время, проливку на колена лестницы (стрелу подъемника) воды и пены;

б) при перемене места работы колена лестницы (стрела коленчатого подъемника) укладываются в транспортное положение, опоры подняты, рессоры разблокированы, коробка отбора мощностей выключена;

в) при работе автолестницей (коленчатым подъемником), как краном, колена (стрела) должны быть сложены. Максимальная величина груза вместе с массой талий не должна превышать допустимой заводом-изготовителем. Применяемые при работе стропы должны быть испытаны и иметь маркировку.

Запрещается:

- установка автолестницы (коленчатого подъемника) на крышке люков, колодцев и т. п., а также ближе 2-2,5 метра от середины опорных дисков, выдвинутых выносных опор до обрывов, котлованов и канав;

- прокладка по коленам лестницы (стрела коленчатого подъемника) электрических кабелей и телефонных проводов;
- при выдвигании лестницы выключать автомат бокового выравнивания;
- при работе с ручным приводом выходить за пределы поля движения;
- производить регулировку предохранительного клапана с целью повышения рабочего давления в гидросистеме во время работы автолестницы (коленчатого подъемника);
- работать на автолестнице (коленчатом подъемнике) при скорости ветра больше 10 м/с, а также при нахождении людей под поднятыми коленами и люлькой;
- работа ручного или лафетного ствола из люльки коленчатого подъемника при нахождении в ней более 2-х человек;
- при работе и уборке автолестницы (коленчатого подъемника) касания колен (стрелы) воздушных электрических и радиотрансляционных сетей;
- производить какие-либо движения автолестницы механическим или ручным способом, если на ней находятся люди.

Меры безопасности при техническом обслуживании пожарных автомобилей

107. Техническое обслуживание пожарных машин производится в помещениях или постах, обеспеченных естественной и принудительной вентиляцией. При этом должны выполняться следующие основные требования:

а) после установки автомобиля на осмотровой канаве на рулевом колесе укрепляют табличку "Двигатель не запускать - работают люди". Перед въездом или съездом с канавы, эстакады, напольного подъемника необходимо убедиться в отсутствии предметов или людей на пути движения автомобиля. При установке автомобиля на пост технического обслуживания следует затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание, включить низшую передачу в коробке перемены передач, под колеса положить не менее двух упоров (башмаков);

б) запрещается производить работу без специальных упоров (козлов), предохраняющих от самопроизвольного опускания автомобиля или его отдельных частей, при работах, требующих поднятия автомобиля с помощью домкратов, талей и прочих подъемных механизмов;

в) при поднятии (вывешивании) одного колеса (оси) рядом с домкратом ставится упор (козел), а под колеса другого моста ставятся «башмаки». Перед началом обслуживания на механизме управления подъемником вывешивают табличку "Не трогать - под автомобилем работают люди". Запрещается поднимать или вывешивать автомобиль за буксирные крюки. Во избежание самопроизвольного опускания вывешенного автомобиля под раму гидравлического подъемника подставляют регулируемые по высоте упоры - штанги;

г) запрещается выполнять техническое обслуживание автомобиля при работающем двигателе, за исключением случаев проверки регулировки двигателя и тормозов;

д) работа двигателя проверяется при включенном стояночном тормозе и нейтральном положении рычага переключения передач (при этом включается вытяжная вентиляция и используются газоотводы);

е) при техническом обслуживании разрешается пользоваться только исправным и соответствующим своему назначению инструментом.

Запрещается применение рычагов или надставок для увеличения плеча гаечных ключей;

ж) шиномонтажные работы производить только специальным подъемником, в предназначенном для этого месте.

Запрещается выбивать диски кувалдой, производить демонтаж колеса путем наезда на него автомобилем и т. п.

Накачивание смонтированной шины разрешается производить в специальном ограждении или с применением других устройств, предохраняющих выскакивание замочного кольца и разрывы покрышки, что может нанести травму производителю работ;

з) при работах, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, а рычаг коробки передач установить в нейтральное положение, освободить рычаг стояночного тормоза, а после их выполнения затянуть стояночный тормоз и вновь включить низшую передачу;

и) запрещается обслуживание трансмиссии при работающем двигателе;

к) на агрегатно-механическом участке для выполнения монтажно-демонтажных работ при ремонте агрегатов используют стенды, соответствующие своему назначению. Корпуса электродвигателей, станков и оборудования, а также пульта управления надежно заземляют.

Запрещается работать на станках и оборудовании без их заземления.

л) паяльные лампы, электрический и пневматический инструмент выдается только рабочим, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ним.

Запрещается пользоваться электроинструментом с неисправной изоляцией токоведущих частей или при отсутствии у них заземляющего устройства;

м) при снятии и постановке рессор необходимо предварительно разгрузить их путем поднятия рамы и установки ее на козлы. Выполнять какие-либо работы на автомобиле, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т. д.), запрещается. Нельзя подкладывать под вывешенный автомобиль диски колес, кирпичи, камни и другие посторонние предметы.

Подъемники и домкраты испытываются один раз в 6 месяцев статической нагрузкой больше предельно допустимой по паспорту на 10% в течение 10 минут с грузом в верхнем крайнем положении. У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5%. Все результаты испытаний заносятся в специальный журнал.

Техники безопасности при диагностировании технического состояния пожарных автомобилей

108. К работе на диагностических стендах с приспособлениями и приборами допускаются операторы, прошедшие специальный инструктаж по технике безопасности и изучившие правила эксплуатации диагностического оборудования.

Пульты управления, аппаратные шкафы, блоки барабанов, роликов и другое электротехническое оборудование поста диагностики должны быть надежно заземлены.

Запрещается работать на стендах при снятых кожухах, щитах, ограждениях.

109. Перед ремонтом, техническим обслуживанием или монтажом узлов с электрооборудованием со стендов необходимо снимать (отключать) напряжение. При подготовке к работе необходимо проверить крепление ограждений и заземляющих проводов; исправность подъемных механизмов и других приспособлений, достаточность освещения рабочего места и путей движения автомобиля.

Запрещается во время работы стендов открывать пульт управления, доводить частоту вращения ротора электрической машины выше допустимой.

110. Автомобиль устанавливает и закрепляет на стенде только оператор. Закрепление автомобиля на стенде осуществляется фиксирующим устройством и башмаками, которые подкладываются под оба передних или оба задних колеса. Во время работы автомобиля на стенде вращающиеся детали стенда и колеса автомобиля должны быть ограждены; отработанные газы из глушителя автомобиля должны принудительно отводиться через местный отсос с помощью накидного шланга через газоотвод или бесшланговую отсосом. Выезд автомобиля со стендов осуществляется оператором при поднятых пневмоподъемниках или застопоренных барабанах. При этом все датчики подключенных приборов должны быть отключены и сняты с агрегатов. Заборник отработанных газов должен быть отведен в сторону.

111. Один раз в месяц необходимо открывать люки, крышки электрических машин и продувать сжатым воздухом контактные кольца, щетки и щеткодержатели для удаления меднографитовой пыли. В конце каждой смены следует обесточить стенд рукояткой блок-предохранитель-рубильник, закрыть краны топливных баков, топливомеров, перекрыть вентиль подачи сжатого воздуха. При длительных перерывах в работе необходимо слить топливо из стеклянных расходомеров и резиновых трубопроводов.

112. При стендовом диагностировании категорически запрещается:

а) находиться в осмотровой яме и стоять на пути движения автомобиля в момент заезда его на стенд и съезда со стенда;

б) работать на стенде без полной фиксации автомобиля;

в) находиться посторонним лицам в осмотровой канаве во время диагностирования автомобиля, стоять на беговых барабанах (роликах);

г) касаться вращающихся частей трансмиссий автомобиля и тормозной установки во время работы стендов;

д) вскрывать задние стенки пультов управления и регулировать устройства и приборы стенда при включенном рубильнике электроснабжения;

е) производить диагностирование автомобилей при неисправном электрооборудовании стенда;

ж) производить диагностирование на ходу автомобиля при неподключенном заборнике отработанных газов и включенной приточно-вытяжной вентиляции;

з) включать различного рода соединительные муфты до полной остановки электротормозного стенда и беговых барабанов и разливать или разбрызгивать бензин при подключении прибора для замера расхода топлива;

к) производить контроль диагностических параметров, связанных с раскруткой проверяемого автомобиля стендом, без оператора за рулем автомобиля.

На постах диагностирования вывешиваются инструкции по технике безопасности, а также плакаты по безопасным приемам работы.

Меры безопасности при эксплуатации силовых установок пожарных автомобилей

113. Меры безопасности при эксплуатации электрических силовых установок должны соответствовать требованиям «правил безопасности при эксплуатации пожарных автомобилей и прицепов» (Приложение №8).

Изолирующие противогазы

114. Эксплуатация, учет, хранение, ремонт, проверки, техника безопасности и боевая работа в изолирующих противогазах осуществляются в соответствии с требованиями "Наставления по газодымозащитной службе ПАСС МВД РМ".

Каждый дымозащитник несет личную ответственность за исправность закрепленного за ним противогаза.

115. Кислородно-изолирующие противогазы являются строго индивидуальными приборами и пользование ими разрешается только лицам, прошедшим медицинский осмотр и обучение по программе первоначальной подготовки. Противогазами на сжатом воздухе могут пользоваться все лица боевого расчета, но только после дезинфекции их лицевых частей (смены масок) или при наличии индивидуальных масок. При получении противогаза со склада, при передаче его другому лицу, после работы в инфекционных зданиях и помещениях, а также при заболевании владельца противогаза инфекционной болезнью и при проверке №3 противогаз подвергается тщательной обработке, дезинфекции.

Контроль за исправностью изолирующих противогазов обеспечивается своевременными их проверками. Противогазы с выявленными при проверках неисправностями использовать для работы личного состава запрещается до устранения этих неисправностей, о чем делается отметка в журнале.

116. Изолирующие противогазы, находящиеся в боевом расчете, хранятся на пожарных автомобилях в обитых амортизационным материалом ящиках (гнездах), как правило, в вертикальном положении. Хранение противогазов в кабине личного состава может допускаться только в виде исключения. Запасные баллоны с кислородом и регенеративные патроны должны храниться и перевозиться на автомобилях в специальных гнездах в отдельном ящике. Штуцеры регенеративных патронов герметически закрываются специальными заглушками и опечатываются (пломбируются). Противогазы свободного от дежурства личного состава, кислородные баллоны и регенеративные патроны, а также резервные противогазы хранятся на базах или контрольных постах ГДЗС в гнездах специальных шкафов или стеллажей. Каждое гнездо, в котором хранится противогаз, обеспечивается табличкой с указанием на ней номера караула, номера противогаза и фамилии его владельца.

Подъемные механизмы

117. Механизмы подъема пожарных рукавов (лебедки) изготавливаются, эксплуатируются, осматриваются и ремонтируются в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденными соответствующими органами по техническому надзору за безопасным ведением работы в промышленности и Государственными

стандартами. Ответственность за обеспечение исправного состояния и безопасную эксплуатацию электролебедок и ручных подъемников возлагается приказом по части (отряду) на лиц начальствующего состава. В паспорте лебедки указывается номер и дата приказа о назначении ответственного лица, его должность, фамилия, имя и отчество.

118. Блоки, применяемые при подъеме груза лебедкой, устраиваются так, чтобы самопроизвольное спадание троса и заклинивание его между блоками и обоймой было невозможно. На корпусе (крышке) редуктора лебедки указывается номер лебедки, ее грузоподъемность и дата последнего испытания. Диаметр грузоподъемного троса должен соответствовать диаметру барабана и весу поднимаемого груза с запасом прочности не менее 6.

Помещения для сушки и мойки рукавов оборудуются лебедкой для подъема рукавов, пусковая аппаратура которой размещается внизу и на верхней площадке сушильной башни и электроосвещением защитного исполнения. Шахта сушильной башни отделяется от помещения мойки краном или дверями.

119. Во время работы механизма подъема, рукавов запрещается:

- а) исправлять руками неправильное навивание каната на барабаны;
- б) производить перемену работы лебедки с прямого хода на обратный без полной остановки;
- в) работать с неисправными тормозами или другими неисправностями в механизмах лебедки или электроподъемника;
- г) работать со снятыми кожухами ограждения;
- д) работать на электрической лебедке без надежного ее заземления;
- е) применять для подъема груза сращенные канаты;
- ж) поднимать груз над людьми.

120. Лебедки перед запуском их в работу, а также периодически через каждые 12 месяцев должны подвергаться техническому освидетельствованию. При этом осматриваются и в первую очередь проверяются в работе механизмы, оборудование, приборы безопасности, тормоза и пульт управления, а также подвергаются испытаниям в соответствии с требованиями завода-изготовителя (по паспорту);

а) статистическое испытание грузоподъемных механизмов производится нагрузкой в 1,5 раза превышающей их грузоподъемность и имеет целью проверку как всех механизмов, так и отдельных частей;

б) динамическое испытание производится грузом, на 10% превышающим грузоподъемность механизма.

Результаты технического освидетельствования механизма заносятся в паспорт.

Компрессоры для подкачки автомобильных шин

121. Стационарные и передвижные компрессорные установки должны эксплуатироваться, ремонтироваться и испытываться согласно с требованиями завода-изготовителя и Правилам технадзора РМ для сосудов, находящихся под давлением. Результат испытаний заносится в паспорт, а на установке указывается дата очередного испытания.

122. Компрессоры для подачи воздуха при техническом обслуживании и ремонте машин монтируются в специальном, отведенном для этих целей месте с соблюдением требований, обеспечивающих их безопасную работу:

а) в гаражах, где имеются передвижные или стационарные компрессоры, их необходимо ограждать металлической сеткой или решеткой;

б) вращающиеся части компрессора и приводов к нему закрываются ограждениями;

в) электрическая часть компрессора должна эксплуатироваться в соответствии с требованиями ПУЭ, ПТЭ и ПТБ электроустановок;

г) компрессорные установки снабжаются необходимой контрольно-измерительной аппаратурой. Манометры и натяжные гайки пружинных предохранительных клапанов должны быть проверены и опломбированы. Проверка манометров и их опломбирование проводятся ежегодно, а также после проведения ремонта установок;

д) у каждого компрессора (ов) вывешивается инструкция по технике безопасности при работе на нем. За правильную и безопасную эксплуатацию компрессорной установки приказом начальника части (отряда) назначается ответственный из лиц начальствующего состава;

е) работа компрессора немедленно прекращается при обнаружении технической неисправности;

ж) при работе на компрессорной установке обращать особое внимание на состояние предохранительных клапанов; 1 раз в смену производить их продувку и удалять конденсат; в зимнее время удалять конденсат из резервуара и масло-влагопоглотителя после каждой остановки компрессора.

Ручные пожарные лестницы

123. К ручным пожарным лестницам относятся выдвижная трехколенная, лестница-штурмовка, лестница-палка. Конструкция, их размеры и вес должны соответствовать ГОСТам.

124. При установке выдвижной лестницы необходимо:

а) ставить лестницу в 1,5-2 м от стены (угол наклона лестницы 80-83°);
б) выдвигать колена лестницы равномерно, без рывков, не допуская накручивания веревки (цепи) на руки;

в) держать лестницу при выдвигании за тетивы первого колена, не допуская охвата пальцами внутренней стороны тетивы;

г) поддерживать равновесие лестницы во время ее выдвигания.

Подъем или спуск по выдвижной лестнице допускается после того как:

а) кулачки валика-останова оперлись о ступеньку колена лестницы;
б) лестница прислонена к зданию (сооружению) и поддерживается за тетивы первого колена пожарным;

в) лестница выдвигается на такую длину, чтобы над карнизом здания, подоконником и т. п. выступали две ступени верхнего колена.

При работе с металлической выдвижной лестницей необходимо:

а) устанавливать ее, как правило, в тех местах, где она в случае наклона или падения не соприкоснется с линиями электрических передач или радиосетей. Если такая возможность отсутствует, необходимо для установки и уборки лестницы выделять трех человек, один из которых должен оставаться для подстраховки поднимающихся и выдвинутой лестницы от падения до окончания работ;

б) если линии радиосети подвешены на опорах электролиний, при обесточивании объекта следует сначала обрезать радиопровода, а затем провода электролиний;

в) установку металлических трехколенных лестниц к металлической кровле объекта разрешается производить только после обесточивания объекта.

При подъеме (спуске) по лестнице следует смотреть перед собой, обхватывая ступени пальцами. При проведении занятия по обучению пожарных работе со штурмовой и выдвижной лестницами на площадках этажей учебной башни выставляются пожарные для оказания помощи обучающимся.

Занятия по подъему в этажи учебной башни с помощью штурмовых лестниц могут начинаться только после того, как руководитель занятия лично проверит состояние страхующего приспособления, предохранительной подушки учебной башни и проинструктирует людей, выделенных для страховки на этажах.

125. Во время работ с ручными пожарными лестницами на занятиях, учениях, пожаре, авариях необходимо:

а) не допускать подъем и спуск более одного человека на одно колено выдвижной лестницы, а также на штурмовую и лестницу-палку;

б) удерживать выдвижную лестницу во время подъема по ней или спуске людей, а также при работе с лестницы со стволом или инструментом. Работающий со стволом или инструментом должен закрепляться за ступени лестницы с помощью карабина.

В период прохождения пожарными (курсантами) первоначальной подготовки их работа по подъему в этажи учебной башни с помощью штурмовой лестницы без применения страхующего приспособления не допускается;

в) при подъеме по выдвижной лестнице с инструментом принять меры, исключающие его падение.

Электрозащитные средства

126. К электрозащитным средствам, применяемым в частях пожарной охраны, относятся:

- а) перчатки резиновые диэлектрические;
- б) галоши (боты) резиновые диэлектрические;
- в) коврики резиновые диэлектрические, размерами не менее 50 X 50 см с рифленой поверхностью;
- г) ножницы для резки электропроводов с изолирующими ручками;
- д) переносные заземлители пожарных автомобилей с электросиловыми установками, у которых основная система защиты - защитное заземление, выполняется из гибких медных жил производной длины сечением не менее 12 мм².

127. Испытания проводятся специальными лабораториями, имеющими на это разрешение. Результаты испытаний оформляются актом, который хранится в делах части (отряда) до проведения следующего испытания. На перчатках, ботах, ковриках и т. д. ставится штамп с указанием срока следующего испытания.

Сроки проведения испытаний:

- а) перчатки резиновые диэлектрические - один раз в 6 месяцев;
- б) галоши резиновые диэлектрические - один раз в год;
- в) ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками - один раз в год;
- г) коврики резиновые диэлектрические - один раз в два года;
- д) боты резиновые диэлектрические - один раз в три года.

128. Пригодность к работе защитных изолирующих средств определяется внешним осмотром и испытанием. Внешний осмотр проводится ежедневно при заступлении на дежурство пожарным, за которым они закреплены.

Внешними признаками, определяющими непригодность средств электрической защиты, являются:

- а) для ножниц - повреждение изоляции на рукоятках и отсутствие упорных колец;
- б) для резиновых перчаток, галош (бот), ковриков - проколы, разрывы, наличие отверстий;
- в) для переносного заземления - разрушение контактных соединений, нарушение механической прочности медных жил (обрыв более 10% медных жил).

Все средства электрической защиты, не прошедшие в установленный срок испытания, считаются непригодными к использованию.

129. Электрозащитные средства хранятся на пожарном автомобиле отдельно от ПАСО и шанцевого инструмента в зачехленном виде.

Электрифицированный, механизированный ручной инструмент и приборы освещения

130. Техническое обслуживание и проверка исправности электрифицированного, механизированного инструмента и приборов электроосвещения, которыми укомплектованы пожарные автомобили, производится ежедневно при смене караулов, после каждого применения, ремонта, а также в сроки, указанные в технических паспортах или инструкциях по их эксплуатации.

Запрещается использовать электрифицированный инструмент и приборы освещения при:

- а) нарушении целостности электрической изоляции проводов, инструмента, приборов;
- б) слабом креплении отдельных частей инструмента и приборов или их деформации;
- в) других неисправностях инструмента и приборов, не обеспечивающих безопасную работу.

Эксплуатация электрифицированного, механизированного инструмента и приборов освещения должны производиться с соблюдением требований, указанных в Инструкции заводов-изготовителей и требований, изложенных в приложении 8. Все инструкции и приборы должны иметь инвентарные номера. Корпуса выносных приемников электроэнергии должны иметь электросвязь с шасси автомобиля.

Механизированный инструмен должен иметь:

- а) автоматическое отключение вращающихся режущих органов при прекращении воздействия на органы управления;
- б) защитный кожух, закрывающий режущую часть абразивного круга не менее чем на 170°;
- в) выхлоп отработанных газов, направленный в сторону от органов дыхания оператора.

131. Для питания электроинструмента и приборов освещения допускается применять только шланговые кабели с соединениями, исключаяющими при попадании на них воды или пены, перенос

напряжения на землю (окружающие конструкции). Запрещается устанавливать выключатели на кабелях (шнурах), питающих электроэнергией ручной инструмент и приборы освещения.

132. К работе с электрифицированным, механизированным ручным инструментом и приборами электроосвещения допускаются лица, прошедшие специальную подготовку, сдавшие экзамены и получившие соответствующие документы.

Газорезательные аппараты

133. К работе с газорезательными аппаратами допускаются лица, прошедшие специальную подготовку и имеющие квалификационное удостоверение на право проведения работ.

134. Перед заступлением на дежурство газорезчик обязан:

- а) проверить исправность боевой одежды и защитных очков;
- б) внешним осмотром убедиться в исправности и чистоте резака, шлангов, редукторов, приборов и надежном креплении баллонов;
- в) проверить давление в баллонах аппарата, которое должно быть в ацетиленовом - не менее 1 МПа (10 ати) и кислородном - не менее 10 МПа (100 ати).

135. Работу с газорезательными аппаратами необходимо производить в строгом соответствии с требованиями Правил техники безопасности при газопламенной обработке металла. Переноска и перевозка баллонов (пустых и наполненных) допускается только при наличии колпаков и заглушек на штуцерах вентилях. Запрещается снимать колпаки баллонов ударами молотка или других металлических предметов, которые могут вызвать искру. Не допускаются к эксплуатации баллоны:

- а) не имеющие установленных клейм;
- б) с неисправными вентилями и поврежденными (слабо насаженными) башмаками;
- в) с поврежденными корпусами (вмятины, трещины, коррозия);
- г) с наличием на штуцере жиров, масла, грязи;
- д) при отсутствии окраски и надписей;
- е) по истечении срока переосвидетельствования.

Если баллон невозможно использовать из-за неисправности вентиля, на нем делается надпись: "Осторожно, полный", и он возвращается на завод-изготовитель. После каждого применения на пожаре и занятиях исправность газорезательных аппаратов проверяется согласно инструкции по эксплуатации. Герметичность соединений разрешается проверять только мыльным раствором. Переосвидетельствование баллонов проводится согласно правилам, установленным технадзором РМ.

136. Газорезчик обязан выполнять только те работы, которые ему поручает руководитель тушения пожара (или его непосредственный начальник). При этом газорезчик должен лично убедиться, что работа с газорезательным аппаратом на указанном участке работе не приведет к взрыву, пожару или аварии.

Боевая и защитная одежда, снаряжение, спасательные веревки

137. Боевая и защитная одежда (теплозащитный и теплоотражательный костюмы) должна обеспечивать безопасность и удобство работы пожарных в условиях высоких и низких температур, а также защиту от воздействия воды и растворов. Боевая и защитная одежда, предметы теплой одежды (полушубки, куртки, шаровары, валенки и т. д.), каска и спасательные пояса выдаются личному составу строго по размеру. Запрещается применять в боевом расчете каски без тульи и подбородочных ремней, боевую и защитную одежду, рукавицы, имеющие разрывы и другие повреждения.

138. Перед заступлением на дежурство спасательные пояса и пожарные карабины подлежат тщательному осмотру:

- а) спасательный пояс снимается с боевого расчета при:
 - повреждении поясной ленты (надрыв, порез и т. д.);
 - неисправности (поломки, погнутости) пряжки и шпилек пряжки;
 - нарушении целостности заклепок и отсутствии на них шайб;
 - порыве заклепками или блочками материала поясной ленты;
 - отсутствии хомутика для закладывания конца пояса;

- наличии трещин и вмятин на поверхности блочков или отсутствии хотя бы одного из них;
- наличии разрывов кожаной облицовки пояса;

б) карабин снимается с боевого расчета, если:

- имеется его деформация (затвор не открывается или не полностью закрывается);
- пружина не обеспечивает закрытие замка карабина, а также имеются выступы и шероховатости (неровности) в замке затвора и в месте шарнирного крепления затвора.

139. Спасательные веревки, состоящие на вооружении, должны храниться в чехлах, смотанными в клубок. Один из концов веревки у обвязки петли обшивается белой тесьмой (2 - 3 см ширины) с инвентарным номером. На чехле крепится бирка с указанием даты последнего испытания. Спасательная веревка проверяется наружным осмотром командирами отделений не реже одного раза в 10 дней, а начальниками караулов - перед каждым использованием на занятиях и после каждого применения на пожаре. Веревка не должна иметь местных утолщений и повышенной влажности, порывы отдельных нитей допускаются, но не более 15 X 200 мм длины веревки. Перед каждым использованием спасательной веревки на занятии под руководством начальника караула должна проводиться практическая проверка ее прочности. Для проверки на размотанной и закрепленной веревке подтягиваются и висят на 1-2 сек. три человека. Если после снятия нагрузки удлинение веревки сохранится, она признается непригодной для спасательных работ (занятий) и с боевого расчета снимается.

Аналогичной проверке перед использованием необходимо подвергать страхующие устройства учебной башни. Замок должен прочно удерживать веревку, и после снятия нагрузки на нем не должно быть повреждений и заметной остаточной деформации.

Пожарный инструмент (инвентарь)

140. Пожарный инструмент и инвентарь (ломы, багры, крюки, лопаты, топоры, пилы и др) должны отвечать требованиям ГОСТов и технических условий.

Долговечность инструмента (инвентаря) и безопасность работы с ним обеспечивается исправным содержанием техническим обслуживанием. Пригодность инструмента (инвентаря) определяется наружным осмотром и испытаниями. С целью предотвращения несчастных случаев обращать внимание на качество насадки инструмента на ручки и чистоту рабочих поверхностей. Топоры, пилы, ножницы для резки металлических решеток должны храниться в чехлах.

Запрещается красить деревянные поверхности инструмента и инвентаря.

Стальные пожарные ломы предназначены для вскрытия строительных конструкций при пожаротушении. ГОСТ 16714-71 предусмотрены три типа ломов: легкий, тяжелый и универсальный.

Пожарный легкий лом ЛПЛ



Применяют при расчистке мест пожара, вскрытия кровель, обрешетки, обшивки и других подобных работах. Лом представляет собой круглый стержень, верхний конец которого отогнут под углом 45° и заострен на четыре грани так, что образуется плоское лезвие шириной 10 мм. Длина заточки 60 мм.

Нижний конец лома также четырехгранный. На расстоянии 200 мм от верхнего конца имеется кольцо диаметром 30 мм для подвески его на карабине.

Пожарный тяжелый лом ЛПТ



Предназначен для тяжелых рычажных работ по вскрытию конструкций, имеющих плотные соединения (полы, дощатые фермы, перегородки), а также для вскрытия дверей.

Лом представляет собой круглый стержень, на верхнем конце которого имеется четырехгранный крюк, а на нижнем - заточка на два канта. В верхней части лома, на расстоянии 170 мм, имеется кольцо диаметром 30 мм для подвески его на карабине.

Универсальный пожарный лом ЛПУ



Предназначен для вскрытия дверей, оконных решеток, а также для выполнения легких рычажных работ в помещениях, где теснота не позволяет применять другие виды ломов при тушении пожара.

Универсальный лом представляет собой короткий круглый стержень с двумя отогнутыми фигурными рабочими частями. Одна рабочая часть выполнена в виде фигурной лопатки, другая - в виде лопатки с опорной пятой.

Общие требования

Рабочие части ломов имеют заострение на длине не менее 60 мм для загнутых и на длине не менее 150 мм для прямых концов ломов. Поверхность ломов окрашена краской в черный цвет.

Испытание

Ломы подвергаются испытаниям на изгиб путем закрепления прямого конца лома в опоре на длине 60 мм и приложения к противоположному концу лома типа ЛПУ, а для других ломов на расстоянии 1 м от места закрепления нагрузки, равной: 100 кгс - для ломов типа ЛПТ; 80 кгс - для ломов типа ЛПЛ и ЛПУ в направлении, перпендикулярном продольной оси лома, в течении 10 мин. Появление трещин и остаточных деформаций не допускается.

- багры;

Назначение

Пожарные багры предназначены для разборки при тушении пожаров кровель, стен, перегородок, стропил и других частей горящих зданий, для сваливания труб и печей, а также для растаскивания горящих материалов.

Устройство

Существует два типа багров: цельнометаллические БПМ (рис.1) и насадные на деревянный шест БПН.



Рис. 1. Пожарный багор цельнометаллический БПМ:

1-кольцо-рукоятка; 2-труба; 3-стальной крюк с копьём

БПМ состоит из стального крюка с копьём, посаженного на отрезок газовой трубы (диаметром 20 мм, толщиной стенки 2,8 мм), и кольца-рукоятки, изготовленной из стального прутка диаметром 20 мм, расположенного на другом конце отрезка трубы. Крюк и кольцо-рукоятка приварены к трубе. Длина багра БПМ - 2000 ± 10 мм, масса не более 5 кг.

Сварные швы должны быть ровными, без посторонних включений, наплывов и пережогов металла. Заостренные рабочие части инструмента должны быть заточены, а затем термически обработаны на длине, не менее 60 мм.

Металлические поверхности должны быть гладкими, без трещин, волосовин, плен, вмятин, заусенцев, окалины, ржавчины и других дефектов, снижающих прочность, ухудшающих внешний вид и эксплуатационные качества инструмента.

Кольцо-рукоятка должно находиться в плоскости, проходящей через середину посадочного отверстия (всада). Отклонение от соосности не должно превышать 1,0 мм.

Механические свойства металла багров должны быть не ниже, чем у стали марки 45 по ГОСТ 1050.

Механически не обработанные поверхности должны иметь лакокрасочное покрытие по ГОСТ 9.032—74, класс Ш.

Испытание

Багор один раз в год испытывают на прочность приложением вдоль оси статической нагрузки, равной 1960 Н (200 кгс), в течение 50 мин.

Не допускается изменение формы и нарушение сварных соединений у багров.

Порядок проведения ежедневного осмотра

Перед заступлением на дежурство визуальным осмотром устанавливается качество поверхности и наличие покрытия.

- крюки;

Назначение

Пожарный крюк КП предназначен для вскрытия строительных конструкций внутри помещения, разборки и обрушения стен, растаскивания тяжелых частей конструкций, удаления с места пожара отдельных частей оборудования, а также для выполнения работ, требующих усилий нескольких человек.

Устройство



Пожарный крюк КП изготовлен из полосовой стали сечением 25x12 мм. Длина крюка 395 мм, ширина 226 мм. Верхний конец крюка имеет заточку на два конца, а нижний- заканчивается ушком для навязывания трехрядной веревки диаметром 14-17 мм и длиной 1, 3 м. Другой конец веревки заканчивается петлей длиной 600 мм. Масса крюка 1,6 кг.

Рабочая часть крюка заострена на длине 60 мм и термически обработана. Необработанная часть крюка окрашивается в черный цвет.

Испытание

Крюк подвергается испытаниям на прочность приложением вдоль оси статической нагрузки, равной 200 кгс, в течение 50 мин. При этом не допускается изменение формы крюка.

- лопаты

Назначение

Лопата - ручной инструмент для копания, сгребания

Устройство

Инструмент с рукояткой и нешироким плоским отточенным концом

Лопата изготовлена ...

Рабочая часть лопаты ...

Испытание

Долговечность инструмента (инвентаря) и безопасность работы с ним обеспечивается исправным содержанием, повседневным контролем за его состоянием и своевременным техническим обслуживанием.

Пригодность инструмента (инвентаря) определяется наружным осмотром и испытаниями. С целью предотвращения несчастных случаев при работе с инструментом (инвентарем) при осмотре следует обращать внимание на качество насадки инструмента на ручки и чистоту поверхностей. Топоры, пилы, ножницы для резки металлических решеток должны храниться в чехлах.

Запрещается красить деревянные поверхности инструмента и инвентаря.

- топоры;

Назначение

Топор - насаженное на рукоятку (топорище) металлическое орудие для рубки с лезвием и обухом.

Устройство

Топор плотницкий состоит из полотна топора (металлического орудия), насаженного на рукоятку (топорище). Полотно топора имеет лезвие и обух. Заостренная часть лезвия заточена.

Рис. 1. Топор плотницкий

1-полотно топора; 2-обух, 3-лезвие; 4-топорище

Осмотр

Долговечность инструмента (инвентаря) и безопасность работы с ним обеспечивается исправным содержанием, повседневным контролем за его состоянием и своевременным техническим обслуживанием.

Пригодность инструмента (инвентаря) определяется наружным осмотром и испытаниями. С целью предотвращения несчастных случаев при работе с инструментом (инвентарем) при осмотре следует обращать внимание на качество насадки инструмента на ручки и чистоту поверхностей. Топоры должны храниться в чехлах.

Запрещается красить деревянные поверхности инструмента и инвентаря.

Полотно топора должно быть прочно и плотно (без качки) насажено на топорище.

Топорище должно быть изготовлено из древесины твердых лиственных пород первого сорта: граба, ясеня, клена, бука, вяза или березы, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 2695.

Древесина должна быть здоровой, без сучков, трещин и гнили, с влажностью не более 15 абс. %.

Волокна древесины должны проходить в продольном направлении оси топорища. Отклонение волокон от продольной оси не должно превышать 20 мм на длине 1 м.

- пилы

- и др

должны отвечать требованиям ГОСТов и технических условий.

Долговечность инструмента (инвентаря) и безопасность работы с ним обеспечивается исправным содержанием, повседневным контролем за его состоянием и своевременным техническим обслуживанием.

Пригодность инструмента (инвентаря) определяется наружным осмотром и испытаниями. С целью предотвращения несчастных случаев при работе с инструментом (инвентарем) при осмотре следует обращать внимание на качество насадки инструмента на ручки и чистоту поверхностей. Топоры, пилы, ножницы для резки металлических решеток должны храниться в чехлах.

Запрещается красить деревянные поверхности инструмента и инвентаря.

IV. Требования техники безопасности при несении службы и тушения пожара

Общие требования

141. Тушение пожара, ликвидация аварий и т.п. проведение занятий и учений организуются и осуществляются в строгом соответствии с требованиями Боевого устава пожарной, аварийно-спасательной службы (БУПАСС) в части обеспечения безопасности проведения работ.

142. В целях обеспечения условий безопасной работы личного состава при несении службы, проведении занятий и тушении пожаров (ликвидация аварий, стихийных бедствий) начальники гарнизонов ПАСС отрядов и частей, руководители тушения пожаров и аварийно-спасательных работ обязаны:

а) принимать меры к максимальному облегчению труда, условий труда и механизации трудоемких процессов;

б) обеспечивать инструктаж всех обучающихся и работающих на пожаре (аварии, стихийном бедствии) правилам работы в сложных условиях;

в) вести непрерывное наблюдение лично или через начальников караулов, начальников боевых участков и командиров отделений за действиями личного состава, принимать меры, исключающие несчастные случаи;

г) при затяжных пожарах, авариях, стихийных бедствиях и др. своевременно организовывать подмену работающих, их питание, обеспечение питьевой водой и отдых;

д) оказывать немедленную помощь пострадавшим.

Примечание: личный состав, работающий на пожаре (аварии, стихийном бедствии) свыше пяти часов, обеспечивается питанием администрацией объекта, на котором ведутся работы.

Техника безопасности при несении службы

143. При несении службы во внутреннем наряде личный состав обязан знать и выполнять требования настоящих Правил.

Запрещается в помещениях пожарной части:

а) устанавливать инвентарь и оборудование на площадках и маршах лестничных клеток, вблизи спусковых столбов и дверных проемов;

б) застилать коврами, дорожками и т. п. полы в караульном помещении, учебном классе, гараже и на путях движения личного состава по сигналу тревоги.

Начальник караула при заступлении на дежурство должен проверить состояние уплотнений дверных полотен и отсутствие препятствий на путях движения личного состава дежурного караула по сигналу тревоги.

Курение в пожарной части допускается только в установленных местах.

144. При несении службы на постах, в дозорах и во время проведения профилактической работы на объектах народного хозяйства работники ПАСС обязаны строго соблюдать общеобъектовые, а также цеховые (в лабораториях, на установках и т. п.) правила техники безопасности и производственной санитарии.

Лица дежурного караула, впервые направляемые для несения службы на объекте, проходят инструктаж по технике безопасности и производственной санитарии на участках постов и дозорных маршрутах. Инструктаж проводится лично начальником караула, о чем делается соответствующая запись в журнале зачетов (инструктажей).

Техника безопасности при сборе, выезде, следовании, на пожар (аварию, стихийное бедствие, занятие) и при возвращении в часть

145. Сбор и выезд по тревоге дежурных караулов должен выполняться четко и быстро. При следовании в гараж по тревоге личному составу запрещается бросать на путях движения одежду и предметы обихода, останавливать в проходах и создавать другие помехи на пути движения, а при использовании спускового столба каждый обязан выдерживать необходимый интервал, следить за спускающимся впереди и не задевать его ногами (коснувшись ногами мата у основания столба, необходимо слегка оттолкнуться от него и быстро отойти в сторону).

146. Порядок посадки личного состава дежурных караулов в пожарные автомобили (в гараже или вне его) устанавливается начальником пожарной части, исходя из условий обеспечения безопасности и местных особенностей. При посадке вне здания пожарного депо выход личного состава на площадку допускается только после выезда автомобиля из гаража. Посадка считается законченной только тогда, когда личный состав боевого расчета займет свои места в кабине и закроет двери кабины.

Запрещается подавать команду на движение автомобиля до окончания посадки личного состава.

147. Во время движения автомобиля личному составу боевого расчета запрещается курить, высовываться из окон, открывать двери, стоять на подножках (кроме специально предусмотренных задних подножек при прокладке рукавных линий с автомобиля и т. п.).

148. За безопасное движение пожарного автомобиля ответственность несет водитель. Он обязан точно выполнять действующие "Правила дорожного движения". При следовании на пожар (аварию или другие оперативные работы) водитель автомобиля, имеющего специальную окраску, оборудованного специальным звуковым и световым сигналом, при условии обеспечения безопасности движения, может при необходимости допускать определенные отклонения от действующих правил движения:

а) двигаться со скоростью, обеспечивающей своевременное выполнение задания, но не представляющей опасности для окружающих;

б) продолжать движение при любом сигнале светофора, убедившись, что другие водители уступают ему дорогу, и при условии, что жесты милиционера, регулирующего движение, не обязывают его остановиться;

в) проезжать (поворачивать, останавливать автомобиль и т. п.) в местах выполнения оперативных работ независимо от установленных знаков, указателей и линий безопасности (за исключением проезда в направлении, противоположном движению).

При пользовании звуковыми сигналами необходимо выполнять требования действующих нормативных актов.

Запрещается пользоваться специальным звуковым сигналом при следовании автомобиля не на оперативное задание.

В ночное время стоянка пожарного автомобиля должна обозначаться приборами освещения, а также включаться аварийная световая сигнализация.

Начальствующий состав ПАСС должен знать требования Правил дорожного движения и при следовании в автомобиле не допускать их нарушения водителем.

Техника безопасности при проведении разведки пожара, спасании людей и самоспасании

149. При проведении разведки пожара без применения изолирующих противогазов назначается группа разведки из двух человек, а при работе в противогазах - из трех. Старшим группы назначается наиболее подготовленный командир. При этом неукоснительно должны выполняться требования Наставления по ГДЗС в ПАСС МВД РМ в части обеспечения безопасности при работе в изолирующих противогазах. В метрополитене или подобных ему подземных сооружениях разведку следует проводить звеном из пяти человек.

150. Личный состав группы разведки в зависимости от характера, места и площади пожара, задымленности (загазованности) помещений и т. д. должен иметь:

- а) средства защиты органов дыхания (изолирующие противогазы одного типа);
- б) приборы освещения и связи;
- в) средства спасания и самоспасания;
- г) инструмент для вскрытия конструкций;
- д) средства тушения пожаров.

151. При проведении разведки пожара группа разведки обязана:

а) при работе в изолирующих противогазах соблюдать требования, изложенные в Наставлении по ГДЗС, а без них следовать друг за другом, изучая окружающую обстановку и запоминая пройденный путь;

б) открывать двери с предосторожностью, защищаясь от возможного выброса пламени и раскаленных газов их полотнищем;

в) входить в помещения, где имеются установки под током высокого напряжения, аппараты, сосуды под высоким давлением или находятся взрывчатые (отравляющие, радиоактивные) вещества, только по согласованию с администрацией объекта и с соблюдением рекомендованных ею правил безопасности;

г) по ходу движения следить за поведением несущих конструкций, возможностью быстрого распространения огня и свои наблюдения докладывать старшему группы;

д) продвигаться вдоль капитальных стен или стен с окнами.

Запрещается входить с открытым огнем в помещение, где хранятся ЛВЖ и ГЖ.

152. При спасании людей на пожаре (аварии, стихийном бедствии и т. п.) руководитель тушения пожара обязан определить порядок и способы спасания людей в зависимости от обстановки и состояния людей, которым необходимо оказать помощь. Работы по спасанию проводятся быстро, но с соблюдением предосторожностей, чтобы не были причинены повреждения спасаемым людям. Меры безопасности при этом регламентируются требованиями Боевого устава пожарной, аварийно-спасательной службы.

Запрещается использование для спасания и самоспасания мокрых или имеющих большую влажность спасательных веревок, а также веревок, не состоящих в боевом расчете.

Спасание или самоспасание можно начинать только убедившись, что длина веревки обеспечивает полный спуск на землю (балкон и т.п.), спасательная петля надежно закреплена на спасаемом (при самоспасании - за конструкцию здания), а спасательная веревка правильно намотана на карабин. Самоспасание и спасание производятся личным составом в рукавицах, во избежание получения травм рук.

Техника безопасности при боевом развертывании

153. Перед отдачей команды "На боевое развертывание" руководитель тушения пожара и аварийно-спасательных работ обязан:

а) выбрать и указать личному составу наиболее безопасные и кратчайшие пути прокладки рукавных линий, переноса инструмента и инвентаря;

б) убедиться и постоянно следить за выполнением мероприятий по безопасности проведения работ при разворачивании на транспортных магистралях, установить автомобили и оборудование так, чтобы они не затрудняли расстановку прибывающих сил и средств, их сосредоточения на боевых участках и по возможности не препятствовали нормальному дорожному движению. При необходимости принять меры к остановке всех видов транспорта (кроме железнодорожного вне предприятий народного хозяйства), а в случае прокладки рукавных линий под железнодорожными путями выставить посты безопасности с двух сторон вдоль железнодорожного полотна для наблюдения за движением составов и своевременного оповещения личного состава об их приближении;

в) установить единые сигналы для быстрого оповещения людей об опасности и известить о них весь личный состав, работающий на пожаре (аварии и т. п.). При явной угрозе взрыва, обрушения, вскипания и т. п. немедленно вывести личный состав в безопасное место.

154. При проведении боевого разворачивания запрещается:

а) приступать к его проведению до полной остановки пожарного автомобиля;

б) освещать колодцы пожарных гидрантов, газо- и теплокоммуникаций открытым огнем;

в) спускаться в колодец водокоммуникаций без изолирующего противогаса и спасательной веревки;

г) одевать на себя лямку присоединенного к рукавной линии пожарного ствола при подъеме на высоту и при работе на высоте;

д) находиться под грузом подъема или спуске на веревках (ПАСО и др.);

е) переносить инструмент, обращенный рабочими поверхностями (режущими, колющими и др.) по ходу движения, а поперечные пилы и ножовки - без чехлов;

ж) подавать воду в незакрепленные рукава, до выхода ствольщиков на исходные позиции или подъема на высоту (вертикальные рукавные линии должны крепиться из расчета не менее одной рукавной задержки на каждый рукав).

155. При разворачивании отделений специальных служб необходимо соблюдать дополнительные меры безопасности, определяемые особенностями применяемой специальной техники и изложенные в инструкциях заводов-изготовителей.

Техника безопасности при тушении пожаров, ликвидации аварий, стихийных бедствий

156. На пожаре (аварии, стихийном бедствии) в непригодной для дыхания среде личный состав ПАСС должен выполнять работы в изолирующих противогасах с соблюдением требований безопасности, установленных Наставлением по ГДЗС.

157. В помещениях (на участках), где применяются или могут выделяться (при тушении пожаров или ликвидации аварий) сильнодействующие отравляющие вещества, работа личного состава осуществляется только в специальных защитных комплектах типа К-1, изолирующих (фильтрующих, применяемых для рабочих и служащих данного объекта) противогасах и специальной резиновой обуви. Для снижения концентрации паров газа необходимо орошать объемы помещений (участков) распыленной водой. Групповая защита личного состава и техники, работающих на участках сильной тепловой радиации, обеспечивается водяными завесами (экранами), создаваемыми с помощью распылителей турбинного (НРТ) или веерного (РВ-12) типа, а индивидуальная стволами-распылителями.

Не допускается использование для работ непосредственно у зоны пожара (на позициях ствольщиков) и в задымленных помещениях личного состава пожарных частей, членов ДПД и ПСО, прибывших к месту пожара без боевой одежды и снаряжения.

При тушении пожара (ликвидации аварий и т. п.) каждый работающий обязан следить за изменением обстановки, поведением строительных конструкций, состоянием технологического оборудования и в случае возникновения опасности - немедленно предупредить всех работающих на опасном участке, а также руководителя тушения пожара и аварийно-спасательных работ.

Запрещается при тушении пожара использовать грузовые и пассажирские лифты для подъема личного состава и ПАСО.

158. Во избежание образования взрывоопасных концентраций внутри здания не допускается тушение пламени горящих газов и легковоспламеняющихся жидкостей, входящих (вытекающих)

под давлением из аппаратуры и трубопроводов, без согласования с администрацией объекта. В необходимых случаях и при непосредственном контроле со стороны администрации принимаются меры к прекращению истечения газов и паров (закрывать задвижки на питающих линиях, пустить газ на факел и т. п.) и обеспечивается охлаждение производственного оборудования и конструкций здания (сооружения), расположенного в зоне воздействия пламени. Лица, принимающие участие в тушении пожаров, ликвидации аварий обязаны знать виды и типы веществ и материалов, при тушении которых опасно применять воду или другие огнетушащие средства (приложения №7).

159. При работе на высоте следует применять страхующие приспособления, исключающие возможность падения работающих.

При этом:

а) работа на лестнице со стволом (ножницами и др.) допускается только после закрепления пожарного карабина;

б) для работы со стволом на высоте выделяется не менее двух человек;

в) запрещается оставлять ствол без надзора даже после прекращения подачи воды, а также нахождения личного состава на обледеневших кровлях, обвисших покрытиях (кровлях) и на участках перекрытий с признаками горения.

160. При перестановке пожарных лестниц следует предупредить об этом поднявшихся по ним для работы на высотах пожарных, указать новое место их установки или другие пути спуска.

161. Работающие с электроинструментом и прожекторами обязаны:

а) держать и переносить инструменты и приборы только в прорезиненных или резиновых рукавицах;

б) перед пуском электроинструмента надеть защитные очки;

в) установить прожекторы и приборы на прочную и устойчивую основу в тех местах, где нет опасности попадания на них воды, пены;

г) выключать электроинструмент при перерыве подачи тока и при перемещении на новое место работы;

д) выключать токоприемники при попадании напряжения на корпус электроинструмента или прибора, а также при обнаружении других неисправностей.

Запрещается передавать электрифицированный инструмент неподготовленным и не имеющим допуск лицам.

162. Личный состав на пожаре (аварии, стихийном бедствии) обязан постоянно следить за появлением обвисших (оборванных, обгоревших) электрических проводов в местах работы ствольщиков, при разборке конструкций здания, установке лестниц и прокладке рукавных линий и своевременно докладывать о них РТПАСР, а также немедленно предупреждать лиц, работающих в опасной зоне. Пока не будет установлено, что обнаруженные провода обесточены, следует считать их под напряжением и принимать соответствующие меры безопасности.

Отключение электропроводов путем резки допускается при фазном напряжении в сети не выше 220 В и только тогда, когда иными способами нельзя обесточить сеть. Эта работа должна выполняться под наблюдением начальника караула (командира отделения) только лицами, прошедшими ранее практическое обучение и снабженными ножницами для резки проводов, резиновыми диэлектрическими перчатками и галошами (ботами).

При этом необходимо:

а) определить участок сети, где резка проводов наиболее доступна, безопасна и обеспечит обесточивание на требуемой площади (здание, секция, этаж и т. п.);

б) обрезать питающие наружные провода только у изоляторов со стороны потребления электроэнергии с расчетом, чтобы падающие (обвисающие) провода не оставались под напряжением. Резку проводов производить, начиная с нижнего ряда и кончая верхним;

в) обрезать каждый провод (жилу) отдельно от других.

Запрещается обрезать многожильные провода и кабели, а также одножильные провода и кабели, проложенные группами в изоляционных трубах (оболочках) и металлических рукавах. При наличии на объекте скрытой электропроводки работы необходимо проводить после обесточивания всего оборудования объекта.

163. Водителям (мотористам) при работе на пожаре, авариях и т.п. запрещается без команды руководителя тушения пожара подавать воду (пену, огнегасительные составы, электроэнергию и др.) или прекращать их подачу, перемещать автомобиль (мотопомпу), производить какие-либо

движения автолестниц и коленчатых подъемников, а также оставлять без надзора автомобили, мотопомпы и работающие насосы.

При выходе из строя измерительного прибора во время тушения пожара, ликвидации аварий, водитель (моторист) должен немедленно доложить об этом непосредственному начальнику и до замены автомобиля (мотопомпы) обеспечить контроль за режимом работы оборудования по другим характерным признакам нормальной работы агрегата. При работе в ночное время суток насосные отделения автонасосов и автоцистерн, а также измерительные приборы (щиты управления) другой пожарной техники должна постоянно освещаться.

164. Запрещается применять пенные огнетушители для тушения горящих приборов и оборудования, находящихся под напряжением, а также веществ и материалов, взаимодействие которых с пеной может привести к вскипанию, выбросу, взрыву, усилению горения (приложение №2).

165. Использование бромэтиловых огнетушащих установок (как переносных, так и стационарных) внутри помещений допускается только в изолирующих противогазах. Перед применением углекислотного (бромэтилового, порошкового) огнетушителя раструб (распылитель, спрыск) должен быть направлен в сторону огня. Запрещается братья незащищенной рукой за раструб работающего углекислотного огнетушителя.

166. При тушении пожара, ликвидации аварии и т. п. на складе ядохимикатов (химреактивов, минеральных удобрений) РТПАСР обязан выяснить у администрации объекта характер хранящихся веществ (материалов) и места (секции) их хранения, наметить мероприятия по обеспечению безопасности личного состава, привлекаемого к работе на пожаре, аварий и т.п.. При этом:

- а) все работающие должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты органов дыхания и зрения;
- б) наступление на огонь следует вести с наветренной стороны;
- в) привлечение членов ДПД, ПСО и граждан к разборке и эвакуации ядохимикатов и удобрений производить только по согласованию с администрацией объекта, которая обязана обеспечить их необходимыми защитными средствами и проинструктировать о мерах безопасности при проведении работ.

167. В целях обеспечения безопасного ведения работ по тушению пожаров, ликвидации аварии и т.п. на объекте, использующем радиоактивные вещества, начальник гарнизона ПАСС обязан совместно с администрацией этого объекта разработать инструкцию о порядке организации и проведения работ по тушению пожара, ликвидации аварии и т.п. в зданиях и помещениях, имеющих радиоактивные вещества. Порядок ее хранения использования определяется в установленном порядке. С начальствующим составом гарнизона проводятся занятия по изучению этой инструкции.

В инструкции должны быть отражены следующие основные вопросы:

- а) возможность и условия проведения тех или иных работ по тушению пожара (эвакуации имущества и др.) до прибытия администрации объекта;
- б) организация и средства обеспечения дозиметрического контроля;
- в) меры и порядок защиты личного состава ПАСС от возможного радиоактивного поражения;
- г) допустимое время пребывания личного состава в помещениях с радиоактивными веществами при нормальных условиях и с учетом возможного изменения уровня радиации в случае пожара или аварии;
- д) средства и способы ликвидации возможных аварий, пожаров в отдельных зданиях и помещениях;
- е) порядок и средства санитарной обработки личного состава и дезактивации техники и одежды после тушения пожара, ликвидации аварии, стихийного бедствия.

Примечание: при тушение пожара, ликвидации пожаров и т.п. на объекте, где используются радиоактивные вещества, обеспечение личного состава ПАСС средствами защиты от излучения, приборами дозиметрического контроля и средствами индивидуальной санитарной обработки людей и дезактивации техники возлагается на администрацию объекта.

Работа по тушению пожара, ликвидации аварии и т.п. на объекте использующим радиоактивные вещества, должна выполняться с привлечением минимально необходимого числа работников ПАСС (с учетом резерва для оказания помощи). Работа выполняется только в изолирующих противогазах с масками (использовать загубники запрещается). РТПАСР обязан

через администрацию объекта организовать инструктаж личного состава, направляемого для выполнения работ, а также обеспечить контроль за временем пребывания его в опасной зоне и своевременную замену в установленные администрацией (дозиметрической службой) сроки. У входа в опасную зону (здание, помещение) выставляется пост безопасности, возглавляемый лицом среднего или старшего начсостава.

168. На основе справок дозиметрических служб объекта в каждой пожарной части должен вестись строгий персональный учет случаев облучения личного состава, в котором следует отражать: когда, кто и какую дозу облучения получил. При повторных выездах на пожар, если позволяют условия, в зону возможного облучения рекомендуется направлять тех лиц, которые не получили облучение. Лица, получившие дозу облучения в 25 Рентген, должны быть немедленно выведены из опасной зоны, и дальнейшее их использование на работах в зоне радиоактивного заражения запрещается.

169. Тушение пожара, ликвидации аварии и т.п. на объекте или в здании, где находятся установки (сосуды) под высоким давлением, производится после получения информации от обслуживающего персонала о виде установок (сосудов), их содержимом и наиболее безопасных приемах работы. В ходе тушения пожара, ликвидации аварии и т.п. необходимо:

- а) принять меры к предотвращению нагрева этих установок (сосудов) до опасных пределов;
- б) потребовать от администрации объекта принять, по возможности, меры к снижению давления в установках (сосудах) до безопасных пределов;
- в) организовать охрану помещений и удалить из него всех лиц, не связанных с тушением пожара.

170. При тушении пожара, ликвидации аварии и т.п. в зданиях и помещениях с наличием химически активных веществ следует выяснить у администрации объекта их характер и не допускать применения средств пожаротушения, которые вступают в реакции с этими веществами, вызывая при этом взрыв, вспышку и т. п.

171. Во время тушения пожара, ликвидации аварии и т.п., при низких температурах должны приниматься меры по предупреждению переохлаждения работающих и их обморожения. На затяжном пожаре при низких температурах РТП обязан обеспечить регулярную смену и отдых личного состава в теплых помещениях, организовать обеспечение работающих горячим чаем (питанием), медицинским обслуживанием и т. д.

172. При тушении пожара, ликвидации аварии и т.п. в помещении с электроустановками, находящимися под высоким напряжением, а также в подземных сооружениях, РТПАСР обязан независимо от размера пожара и числа работающих подразделений создать оперативный штаб, в который должны войти ответственные работники администрации объекта и дежурного инженерно-технического персонала (все принимаемые решения согласовываются с ними).

Личному составу запрещается самовольно проводить какие-либо самостоятельные действия по обесточиванию электролиний, электроустановок и по применению средств пожаротушения до получения письменного разрешения на тушение пожара. Во время ликвидации пожара в помещении с наличием большого количества кабелей и проводов в резиновой и пластмассовой изоляции РТП обязан принять необходимые меры по предупреждению возможного отравления людей газами, выделяемыми в процессе горения. Личный состав должен работать в изолирующих противогазах. РТП обязан не допускать скопления в помещениях с электроустановками излишнего количества личного состава.

173. При тушении пожара, ликвидации аварии и т.п., в холодильниках и наличии в помещениях (холодильных камерах) задымления, аммиачной или другой среды, непригодной для дыхания, необходимо все работы личного состава проводить в противогазах, принимать меры к удалению дыма.

174. При тушении пожара, ликвидации аварии и т.п., на лесобирже, складе лесоматериалов необходимо следить за поведением штабелей, лесо- и пиломатериалов; позиции ствольщиков выбирать с таким расчетом, чтобы при разрушении штабелей ствольщики не оказались в зоне завалов, принимать меры к обеспечению безопасной работы пожарных, управляющих стационарными лафетными стволами с вышек, обеспечить защиту личного состава от воздействия тепловой радиации (теплоотражательные костюмы, водяные завесы, экраны и т. п.).

175. При тушении пожар, ликвидации аварии и т.п., на складе взрывчатых веществ (ВВ) руководитель тушения пожара обязан:

- а) не допускать скопления личного состава в опасных зонах;

б) предусмотреть защиту личного состава и пожарной техники от возможного поражения ударной (взрывной) волной. Использовать укрытие, а также военную технику (танки, бронемашины и др.) для прокладки рукавных линий;

в) обеспечить соблюдение личным составом мер безопасности при эвакуации, разборке, вскрытии конструкций во избежание возможного взрыва ВВ от механического воздействия.

176. При тушении пожара, ликвидации аварии и т.п., на предприятии химической и нефтехимической промышленности РТП обязан:

а) применять средства тушения пожара с учетом характера горящих веществ, максимально используя стационарные установки пожаротушения;

б) с учетом рекомендаций администрации объекта принять меры по эвакуации веществ;

в) организовать на месте пожара, аварии и т.п. медицинскую помощь и назначить из лиц начальствующего состава ответственного за соблюдение мер безопасности личным составом;

г) если в зоне пожара, аварии и т.п. имеются неорганические кислоты и другие вещества, могущие вызвать химические ожоги, обеспечить через администрацию объекта весь работающий личный состав защитной одеждой и обувью;

д) при необходимости и по рекомендации медицинской службы объекта организовать после тушения пожара, ведения аварийно-спасательных работ санитарную обработку личного состава и дегазации техники.

177. Руководитель тушения пожара может допустить отступления от установленных требований, изложенных в пунктах настоящих Правил только в том случае, когда их безусловное выполнение не позволяет оказать помощь людям, находящимся в беде, предотвратить угрозу взрыва (обрушения) или распространения пожара, принимающего размеры стихийного бедствия.

Техника безопасности при заправке автомобилей горюче-смазочными (ГСМ) материалами, пенообразователями и порошками

178. Заправка автомобилей ГСМ должна производиться только при помощи шлангов от бензоколонок и автобензозаправщиков. Заправка из канистр, ведер и других емкостей запрещается.

Заправка смазочными материалами должна производиться при помощи насосов или мерной емкости и специально отведенных местах, избегая разлива нефтепродуктов, их подтекания. Все пролитые нефтепродукты должны быть засыпаны песком (опилками) и немедленно убраны. Не допускается производить заправку автомобилей в помещении гаража, нахождении личного состава в кабине боевого расчета, работающем двигателе, использовании вблизи от места заправки открытого огня и курение во время заправки.

179. При заправке автомобиля пенообразователем личный состав должен быть обеспечен защитными очками (щитками для защиты глаз). Для защиты кожных покровов используются рукавицы и непромокаемая одежда. В случае попадания пенообразователя на слизистую оболочку глаз необходимо применять чистую воду и физиологический раствор или 2% раствор борной кислоты. С кожных покровов пенообразователь смывается чистой водой.

Особую осторожность проявлять при работе с этилированным бензином, могущим вызвать тяжелое отравление. Запрещается использовать его для мойки рук, деталей, чистки одежды; всасывать бензин и продувать трубопроводы и приборы системы питания ртом. Перевозить и хранить бензин только в закрытой таре с надписью "Этилированный бензин - ядовит". Пролитый бензин удалять с применением опилок, песка, хлорной извести или теплой воды. Участки кожного покрова, на которые попал этилированный бензин, промываются керосином, а затем теплой водой с мылом.

Заправка автомобилей порошком и пенообразователем должны быть механизирована. При заправке автомобиля вручную необходимо применять мерные емкости, съемные лестницы или специальные передвижные площадки. При этом исключается применение источников открытого огня, а также не допускается разлив или подтекание пенообразователя.

180. Порядок заправки автомобиля порошком и загрузка цистерны м помощью вакуумной установки установки и вручную определяется специальной инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Вакуумная установка должна быть смонтирована в проветриваемом помещении. При ее использовании для заправки автомобиля порошком, необходимо:

а) проверять крепление электродвигателя, электропроводов и вакуумнасоса, состояние полумуфты;

б) включить вакуумную установку только после подсоединения шланга загрузки порошка к крышке люка цистерны.

Запрещается заправка порошков в помещении гаража, а также соединение вакуумной установки с коммуникациями автомобиля, металлическими трубами или шлангами с металлической спиралью, так как при нарушении изоляции электродвигателя или проводов работающие могут быть поражены электрическим током. При загрузке порошка в цистерну вручную личный состав должен работать в респираторах и защитных очках, а для подъема и спуска использовать лестницы или специальные передвижные площадки.

Техника безопасности при вскрытии строительных конструкций

181. Организация работ по вскрытию и разборке строительных конструкций должна производиться под непосредственным руководством лиц младшего или среднего начальствующего состава на определенных РТПАСР или начальником БУ с конкретными целями, объемом и границами вскрытия, а также с указанием места складирования или сбрасывания демонтируемых конструкций. До начала их проведения необходимо обесточить расположенные на участке электрические сети, приборы и подготовить средства тушения. При проведении работ внимательно следить за состоянием несущих конструкций, не допуская их ослабления и принимая соответствующие меры по предупреждению возможного обрушения.

Работая по вскрытию кровли или покрытия проводятся группами по 2-3 человека, работающие обязаны страховаться спасательными веревками или поясами, не допускается скопление людей в одном месте.

При разборке строительных конструкций во избежание падения высоких вертикальных сооружений (труб, антенных устройств и т. п.) нельзя допускать нарушения их креплений (растяжек, распорок, опор и т. п.). В случае необходимости сваливание дымовых труб, обгоревших опор или частей здания должно производиться под непосредственным руководством РТП и только после удаления из опасной зоны всех людей и техники.

Запрещается сбрасывать с этажей и крыш конструкции (предметы) без предварительного предупреждения об этом работающих у здания (сооружения). При сбрасывании конструкций (предметов) необходимо следить, чтобы они не попадали на пожарную технику и т. п. В местах сбрасывания конструкций и материалов выставляется постовой, который не должен пропускать кого-либо в эту зону до полного или временного прекращения работ. В ночное время эти места освещаются. Разобранные конструкции, эвакуируемое оборудование, материалы и т. п. следует складывать острыми (колющими) сторонами вниз, не загромождать проходы и подходы к месту работы.

182. При работе с цепными бензодвигательными пилами, отбойными молотками и дымососом пожарным (ДП-7) должны соблюдаться следующие основные требования:

а) к работе на вышеперечисленном инструменте допускаются лица, прошедшие специальное обучение и имеющие право работы с ним.

При этом:

- не работать неисправным инструментом, не запускать двигатель без приставки;
- перед запуском двигателя проверить надежность крепления рамы, приставок, шины, отрезного круга, натяжения пильной цепи;
- при пуске двигателя пильная цепь и отрезной круг не должны касаться каких-либо предметов;
- при пуске двигателя не наматывать трос стартера на руку;
- на холостом ходу во избежание разноса двигатель должен работать при отпущенном рычаге управления газом;
- на холостых оборотах двигателя не должно включаться сцепление;
- запрещается без нагрузки выводить двигатель на номинальные обороты;
- дополнительная заправка топливом инструмента допускается только на холостых оборотах двигателя;
- начало резания и конец его (вывод рабочего инструмента из пропила) должны выполняться плавно, без рывков;
- переносить инструмент с работающим двигателем допускается только при холостых оборотах двигателя;

- при разрыве или сбега пильной цепи ослабление крепления приставок, шины, отрезного круга, защитного кожуха и других неисправностях, обнаруженных в процессе выполнения работы, следует немедленно сбросить газ и остановить двигатель;

- запрещается при работающем двигателе производить регулировочные работы на приставках и устранять неисправности;

- запрещается останавливать двигатель путем снятия контакта провода высокого напряжения в свече;

б) запрещается работать с отбойным молотком и при резании абразивным кругом без защитных очков или защитных стекол пожарных касок;

в) при вскрытии деревянных конструкций пиление начинать после упора рамы или рукоятки в конструкцию (разрываемый образец), иначе возможны опасные удары и рывки инструмента.

Прием и выполнение горизонтальных и вертикальных резов отрабатывается на деревянных щитах толщиной не менее 20мм, другие приемы резания отрабатываются на различных профилях и листах толщиной до 3мм, закрепленных таким образом, чтобы они не прогибались под действием усилия не менее 200Н (20кГс), приложенного в месте предполагаемого реза;

г) работу отрезным кругом допускается проводить только на закрепленной конструкции, профиле, образце, чтобы при резании не происходило заклинивания отрезного круга в пропилен в результате деформации или перекоса разрезаемого фрагмента;

д) при вскрытии деревянных конструкций не допускать зажима в профиле верхней части цепи, вследствие которого инструмент отбрасывает на оператора.

Кроме указанных пунктов правил, необходимо соблюдать меры безопасности изложенные в соответствующих разделах прилагаемых эксплуатационных документов.

Техника безопасности при прокладке, уборке, обслуживании и ремонте пожарных рукавов

183. При прокладке рукавной линии с рукавного автомобиля необходимо контролировать скорость движения (не более 10км в час), следить за исправностью световой и звуковой сигнализации, надежно фиксировать двери отсеков рукавного автомобиля. При наматывании рукавов на рукавную катушку, необходимо держаться за поручни барабана, не допуская повреждений рук, следить за надежной фиксацией рукавной катушки.

184. При ремонте и обслуживании пожарных рукавов необходимо:

а) во избежание попадания осколков заклепок в лицевую часть пользоваться оправкой с полукруглой выемкой;

б) не соприкасаться с нагретой поверхностью вулканизационного аппарата;

в) при работе с клеем периодически проветривать помещения.

Запрещается держать клей в непосредственной близости от нагревательных приборов.

185. При укладке рукавов на стеллажи рукавной базы следует пользоваться лестницей-стремянкой или передвижной площадкой. Соединительные головки рукавов укладывать вниз скатки на лицевую часть стеллажа. Испытания пожарных рукавов проводить согласно Наставлению по эксплуатации пожарных рукавов.

Техника безопасности при проведении пожарно-технических обследований (ПТО) объектов

196. Перед проведением пожарно-технического обследования объекта работники государственного пожарного надзора изучают меры безопасности, установленные на данном объекте и при обследовании должны строго соблюдать их.

187. При проведении ПТО:

а) специальных производств, лабораторий и т.п. в которых имеются тепловые, шумовые, вибрационные и другие вредные условия труда, а также применяются (или хранятся) радиоактивные, взрывчатые вещества, токсичные газы и пары, используются взрывоопасное оборудование, сосуды, работающие под высоким давлением, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, а также ведутся особо опасные для здоровья человека работы, применять все меры предосторожности, изложенные в Правилах, инструкциях, положениях и других документах по технике безопасности, разработанных для этих предприятий и производств;

б) на объектах, имеющих опасные производства, на строительных площадках и т.п. обязательно применять средства индивидуальной защиты, предусмотренные соответствующими инструкциями по технике безопасности этих объектов (производств);

в) животноводческих комплексов, цирков, зоопарков и т.п. соблюдать особую осторожность при нахождении вблизи крупного рогатого скота, лошадей, хищных зверей и т.д.;

г) высотных зданий и сооружений не подходить к краю крыши, перекрытий, площадок, где отсутствует ограждения. Использовать в необходимых случаях спасательные веревки, соблюдать осторожность при передвижении вблизи технологических и других проемов;

д) в лечебно-оздоровительных учреждениях следует получить у администрации необходимую информацию о правилах поведения и выполнять их. Соблюдать особую осторожность при встрече с лицами с расстройной психикой, заразными и инфекционными заболеваниями. Проводить проверку только в сопровождении администрации и медицинского персонала учреждения.

188. Приостановка эксплуатации объектов, отключение агрегатов, технологического аппарата и установки производятся только в присутствии специалистов производства (администрации объекта) после принятия ими необходимых мер по предупреждению взрыва, обрушения или другой аварийной ситуации, которые могут последовать после приостановки или отключения оборудования (приостановки эксплуатации).

Приложение №1

ЖУРНАЛ

учета проведенных зачетов (инструктажей) по технике безопасности с личным составом

(наименование подразделения)

Фамилия, имя, отчество _____

Звание и занимаемая должность _____

В ПАСС служит с _____ года

В данной пожарной части с _____ года

Дата сдачи зачета (инструктаж)	По каким вопросам проводился зачет (инструктаж)	ПОДПИСИ	
		принимавшего зачет (проводившего инструктаж)	сдавшего зачет (получившего инструктаж)
1	2	3	4

1. Первоначальная подготовка

2. Боевая подготовка

Приложение № 5

ПОРЯДОК И СРОКИ ИСПЫТАНИЯ ПОЖАРНОГО, АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, АППАРАТОВ И ПРИБОРОВ

Насосы пожарных автомобилей и мотопомпы

Насосы пожарных автомобилей и мотопомпы испытывает при каждом техническом обслуживании №2 (после пробега 5000км, но не реже одного раза в год) по методике, изложенной в Наставлении по эксплуатации пожарной техники и оборудования.

При испытании должны выполняться следующие условия:

а) перед началом испытаний необходимо проверить, что установка насосов и монтаж трубопроводов произведен в соответствии с требованиями сопроводительной документации на пожарный автомобиль;

б) вентили, задвижки, сливные краны водопенных коммуникаций пожарного автомобиля должны быть в исправном состоянии, легко закрываться и открываться. Проверяется исправность системы смазки уплотнений насосов. Течи в местах соединений и органы управления не допускаются;

в) частота вращения вала насосов пожарных автомобилей не должна превышать номинальную (указанную в технической документации) более чем на 5%;

г) подпор во всасывающем патрубке насосов не должен превышать $4,0 \text{ кгс/см}^2$ ($0,4 \text{ МПа}$), а для насосов с управлением вала пластичной набивкой $8,0 \text{ кгс/см}^2$ ($0,8 \text{ МПа}$);

д) напор на выходе из насоса пожарного автомобиля не должен быть более $11,0 \text{ кгс/см}^2$ ($1,1 \text{ МПа}$);

е) герметичность при вращающемся рабочем колесе проверяется гидравлическим давлением, создаваемым самим насосом на режиме номинальных оборотов;

ж) пуск насосов пожарных автомобилей и мотопомп должен производиться при полностью закрытых задвижках на напорных патрубках;

з) запуск насосов пожарных машин, оборудованных газоструйной вакуумной системой, производится только после появления воды в вакуумном кране;

и) при обнаружении неисправности в период проведения проверок по пп.А, Б и Е насос пожарной машины немедленно выключается. Дальнейшие испытания проводятся после устранения неисправностей.

Изолирующие противогазы и приборы

Изолирующие противогазы испытываются (проверяются) в сроки и по методике, установленной Наставлением по газодымозащитной службе ПАСС МВД РМ (Приказ МВД РМ от 15.04.1993г. №96.)

Ручные пожарные лестницы

Лестницы должны испытываться один раз в год и после каждого ремонта. Использовать лестницы, имеющие неисправности, повреждения основных частей или не выдержавшие испытание, запрещается.

При испытании выдвижная лестница устанавливается на твердом грунте, выдвигается на полную высоту и прислоняется к стене под углом 75° к горизонтали (2,8м от стены до башмаков лестницы). В таком положении каждое колено нагружается посередине на обе тетивы грузом в 100кг на 2мин. Цепь должна выдержать натяжение в 200кг без деформации.

После испытания лестница не должна иметь повреждений, колена лестницы выдвигается и опускается без заедания.

При испытании штурмовая лестница подвешивается свободно за конец крюка и каждая тетива на уровне 2 ступени снизу нагружается грузом в 80кг (после 160кг) на 2 минуты. После испытания лестница не должна иметь трещин и остаточной деформации крюка.

При испытании лестница-палка устанавливается на твердом грунте, прислоняется к стене под углом 75° к горизонтали и нагружается посередине на обе тетивы грузом 120кг на 2 минуты. После снятия нагрузки лестница не должна иметь никаких повреждений, должна легко и плотно складываться.

Примечание: для испытания ручных пожарных лестниц вместо подвешивания груза могут применяться полиспаг и динамометр.

Автолестницы и коленчатые подъемники

Испытания автолестниц производятся один раз в год. Порядок испытаний автолестных и коленчатых подъемников изложен в Инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.

Электрофицированный ручной инструмент, приборы электроосвещения, газорезательные аппараты

Испытания электроинструмента, приборов электроосвещения и газорезательных аппаратов производится в сроки и по программам, изложенным в технических паспортах и ведомственных технических условиях на эти изделия.

Спасательные веревки (устройства)

Спасательная веревка испытывается на прочность один раз в 6 месяцев. Для испытания веревку распускают на всю длину и к одному концу подвешенной веревки прикрепляют груз в 350кг на 5 мину. После нагрузки на веревке не должно быть никаких повреждений, остаточное удлинение веревки не должно превышать 5% первоначальной ее длины. При отсутствии вышек, на которых можно проводить испытание, веревку можно испытывать в горизонтальном положении через блок.

Страховое устройство учебных башен подвергается статическим и динамическим испытаниям один раз в год и после ремонтов.

Статистическое испытание: спасательная веревка пропускается через блоки и замок. К концу веревки на карабине подвешивается груз в 350кг на 5 минут. При этом замок должен прочно удерживать веревку. После снятия груза на веревке не должно быть никаких повреждений, удлинение веревки не должно превышать 5% первоначальной длины.

Динамическое испытание: к концу веревки, пропущенной через блоки и замок, на карабине подвешивается и сбрасывается с подоконника 3-го этажа груз в 150кг. При сбрасывании груза веревка не должна пробуксовывать более 30см.

Другие спасательные устройства (спасательные рукава и др. средства спасания испытываются ежегодно по программам разрабатываемым начальниками гарнизонов пожарной охраны и согласовываются с обкомом (крайкомом) профсоюза работников госучреждений.

Пояса пожарные, спасательные и карабины пожарные

Пояса пожарные, пояса пожарные спасательные и карабины пожарные спасательные испытываются на прочность один раз в год. Для испытания пояс надевается на прочную консольную или балочную конструкцию диаметром не менее 300мм и застегивается на пряжку. К карабину, закрепленному на полукольце пояса, подвешивается без рывков груз 350кг на 5 минут (для поясов пожарных спасательных 300кг/5мин.). После снятия нагрузки на поясе не должно быть никаких разрывов и других повреждений поясной ленты, пряжек, заклепок и др. Карабин не должен иметь измененной формы и целостности материала. Затвор карабина должен свободно открываться и плотно закрываться. Испытания поясов и карабинов может проводится на стенде в помощью динамометра.

Рукавные задержки

Испытания рукавных задержек на прочность производятся один раз в год. Для испытания, задержка подвешивается крюком на плоскую поверхность балки (подоконника и др.) и на застегнутую петлю ее подвешивается груз в 200кг/5мин. После снятия нагрузки крюк рукавной задержки не должен иметь деформации, а тесьма – разрывов и других повреждений.

Примечание: испытание лестниц-палок, лестниц-штурмовок, лестниц трехколенных (деревянных и металлических), поясов пожарных спасательных, поясов пожарных, карабинов пожарных, веревок пожарных спасательных может проводиться на стенде для испытания спасательных устройств и снаряжения пожарного (стенд ИСУ и СП), а колонок пожарных, разветвлений рукавных, стволов пожарных ручных на стенде для гидравлического испытания пожарного оборудования (стенд ГИПО).

ЖУРНАЛ
испытаний пожарного, аварийно-спасательного оборудования

№	Наименование предмета оборудования	Инвентарный номер	Величина испытательной нагрузки	Результат испытаний	Подпись лица, проводившего испытания