

Anexa nr. 20

la Planul de intervenție comună pentru asigurarea răspunsului în caz de situații de urgență/ dezastru/ situații excepționale și pentru acordarea asistenței medicale de urgență

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



DEPARTAMENTUL PENTRU
SITUAȚII DE URGENȚĂ
Nr. 2331 din 05.08.2015

REPUBLICA MOLDOVA
MINISTERUL SĂNĂTĂȚII



Nr. 656 din 18.08.15

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL
DE AVIAȚIE
Nr. 9008 din 29.07.2015

REPUBLICA MOLDOVA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



SERVICUL PROTECȚIEI CIVILE ȘI
SITUAȚIILOR EXCEPȚIONALE
Nr. 1076 din 18.08.15

PROCEDURA DE INTERVENȚIE AEROMEDICALĂ TRANSFRONTALIERĂ

1. SCOP

Stabilirea unui set unitar de reguli privitor la activitățile care se desfășoară în situația producerii urgențelor medicale, care fac obiectul Planului de intervenție comună pentru asigurarea răspunsului în caz de situații de urgență pentru acordarea asistenței medicale de urgență.

2. DOMENIU DE APLICARE

Procedura se aplică de către Dispeceratul Central al Serviciului Republican AVIASAN al Instituției Medico-Sanitare Publice Institutul de Medicină Urgentă (IMSP IMU) din Republica Moldova și Dispeceratul Integrat ISU-SMURD-SAJ Iași din România, precum și de către alte structuri ale Ministerului Sănătății sau Ministerului Afacerilor Interne din cele două state, cu responsabilități în gestionarea situațiilor de urgență medicale cu aeroambulanța.

3. REFERINȚE

Planul de intervenție comună pentru asigurarea răspunsului în caz de situații de urgență/ dezastru/ situații excepționale și pentru acordarea asistenței medicale de urgență.

4. DESCRIEREA PROCEDURII

Intervențiile aeromedicale transfrontaliere pot fi primare secundare și speciale și se vor efectua în următoarele situații:

Misiune primară – intervenție de urgență la locul incidentului unde se acordă asistența de urgență și se efectuează transportul victimei/victimelor la cel mai apropiat spital competent pentru cazul respectiv.

Misiune secundară – intervenții care se desfășoară la solicitarea unității medico-sanitare publice în vederea soluționării unui caz medical critic (transfer, prelevare organe, preparate biologice, medicamente esențiale, etc. sau alte misiuni speciale)

Misiuni speciale – alte misiuni de natură medicală fie cu caracter umanitar, fie cu implicație directă în domeniul siguranței publice și/sau al siguranței naționale avizate de către Ministerul Afacerilor Interne sau Ministerul Sănătății din Republica Moldova

- Transportul pacienților critici, a căror stare nu permite transportarea medicală asistată în Instituțiile Medico-Sanitare Publice (în continuare IMSP) specializată cu mijloace de transport sanitar terestru.
- Salvarea și transportul pacienților cu urgențe medico-chirurgicale din situații de urgență/ dezastru/ situații excepționale și medii ostile.
- Transportul personalului specializat, echipamentelor medicale, preparatelor biologice, sângelui și componentele lui, cât și a medicamentelor/consumabile parafarmaceutice pentru acordarea asistenței medicale de urgență în situații de urgență/ dezastru/ excepționale.
- Transportul copiilor prematuri și nou-născuților în stare critică.
- Transportul organelor prelevate în vederea transplantului de organe.
- Decizia efectuării intervențiilor aeromedicale transfrontaliere va lua în considerare și distanța până la locul intervenției, asigurând, de regulă, deservirea teritoriilor ce depășesc raza de 30 km de la IMSP specializate care acordă asistența înalt calificată.

Definierea situațiilor de transfer aeromedical:

- Pacientul critic – pacient cu funcții vitale instabile, care necesită îngrijiri medicale speciale pentru menținerea funcțiilor vitale în timpul transportului și tratamentul într-o instituție medico-sanitară specializată cu capacitate avansate în terapie intensivă. În noțiunea de pacient critic sunt încadrați pacienții cu urgențe medico-chirurgicale majore la care factorul

de timp în acordarea asistenței medicale specializate este decisiv, sau transportul medical asistat cu mijloace terestre este contraproductiv.

- Pacient critic netransportabil – pacientul aflat în moarte clinică, secundară unei urgențe medico-chirurgicale sau stare critică care necesită intervenție imediată în scopul stabilizării și salvării vieții pacientului.

Indicații pentru transportul cu aeroambulanta

- Insuficiență respiratorie acută gr.II-III, fără răspuns la tratament.
- Adulți și copii intubați cu insuficiență respiratorie.
- Șocul decompensat.
- Sindromul postresuscitare.
- Tulburările de ritm cardiac hemodinamic instabile.
- Sepsisul sever cu disfuncție organică multiplă.
- Intoxicațiile acute grave.
- Politraumatisme severe. Traumatismele craniocerebrale și vertebromedulare cu colecții lichidiene și tulburări ale stării de conștiență ce necesită tratament neurochirurgical.
- Amputații traumatice care necesită reimplantare a membrelor.
- Accidentele vasculare cerebrale (AVC) și Sindroamele Coronariene Acute (SCA) care necesită încadrare în fereastra terapeutică pentru tratament intervențional și trombolitic.
- Electrocuții cu tulburări de ritm și instabilitate hemodinamică.
- Traumatisme toracice cu risc imediat pentru viața pacientului: instabilitate toracică severă, hemotorax masiv, tamponadă cardiacă, pneumotorace compresiv și sufocant.
- Arsuri termice, chimice, electrice, combinate cu afectarea căilor aeriene gr.II-IV.

Contraindicații pentru intervenții aeromedicale

- Pacienții în moarte clinică.
- Pacienții în stare terminală.
- Bolnavii contagioși care pun în pericol viața echipajului.
- Pacienții combativi, necontrolați.
- Pacienții conștienți, coerenți care refuză transferul cu aeroambulanta (situații care necesită a fi clarificate până la trimiterea elicopterului sanitar).
- Pacienții critici, care pe parcursul demersului pentru intervențiile aeromedicale s-au destabilizat hemodinamic și necesită intervenție chirurgicală imediată (laparatomie, ș.a.).

Pentru acordarea asistenței medicale de urgență aeriene transfrontaliere în cadrul misiunilor primare se va utiliza următorul flux informațional:

Pasul 1: solicitantul apelează unul dintre dispeceratele medicale pentru R. Moldova - 903 sau Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112 pentru România;

Pasul 2: medicul de urgență de la fața locului solicită intervenția aeromedicală de la medicul coordonator 903/dispecerul 903, care dirijează forțele și mijloacele SAMU teritoriale;

Pasul 3: medicul coordonator 903/dispecerul 903 solicită intervenția aeromedicală de la Serviciul Republican de Dispecerat Aviasan;

Pasul 4: medicul coordonator din Serviciul Republican de Dispecerat Aviasan analizează situația din punct de vedere medical, apelează Sistemul National Unic de Apel de Urgență SNAU 112 Iași la nr. telefon (004(0)232 209050)/ Dispeceratul responsabil, comunică datele medicale ale cazului, locul intervenției și persoana de contact nemijlocită, cu datele de legătură;

Pasul 5: Dispeceratul 112 Iași/ Dispeceratul responsabil din R. Moldova transmite solicitarea la structurile abilitate din România / R. Moldova, pentru echipajul aeronavei medicale;

Pasul 6: Echipajul aeronavei comunică cu persoana de contact nemijlocită sau cu medicul coordonator din Dispeceratul solicitantului, stabilind detaliile medicale și tehnice ale intervenției;

Pasul 7: După preluarea cazului echipajul aeronavei comunică Dispeceratului solicitant modul de soluționare definitivă a misiunii aeromedicale.

Medicul coordonator din dispeceratul solicitant va stabili împreună cu medicul din echipajul aeromedical destinația medicală adecvată fiecărui caz și va alerta spitalul primitor, comunicându-i datele medicale ale cazului precum și ora estimată și locul aterizării.

Medicul coordonator din Dispeceratul Serviciului Republican Aviasan va anunța Departamentul Medicină de Urgență/Secția Internare a spitalului despre sosirea pacientului pe cale aeriană și va asigura, după caz, prezența la locul aterizării a unei ambulanțe tip C aparținând Serviciului AMU 903 sau spitalului primitor (SMURD pentru România), sau în cazul distanțelor foarte mici doar echipa medicală din spital cu mijloace și echipamente adecvate preluării unui pacient critic.

Documentele medicale care vor fi predate odată cu pacientul sunt documente medicale de însoțire/predare ale Instituției Medico-Sanitare Publice trimițătoare, Serviciului Asistență Medicală Urgentă și ale SMURD care efectuează intervenția aeromedicală.

Pentru acordarea asistenței medicale de urgență aeriene transfrontaliere în cadrul misiunilor secundare se va utiliza următorul flux informațional:

Pasul 1: directorul/vicedirectorul sau medicul de gardă a spitalului din Republica Moldova solicită intervenția aeromedicală pentru transfer interspitalicesc de la Serviciul Republican de Dispecerat Aviasan;

Pasul 2: medicul coordonator din Serviciul Republican de Dispecerat Aviasan analizează situația din punct de vedere medical, apelează Sistemul Național Unic de Apel de Urgență SNAU 112 Iași la nr. telefon **(004(0)232 209050)**/Dispeceratul responsabil, comunică datele medicale ale cazului, locul intervenției și persoana de contact nemijlocită, cu datele de legătură;

Pasul 3: Dispeceratul 112 Iași/ Dispeceratul responsabil din R. Moldova transmite solicitarea la structurile abilitate din România/R. Moldova, pentru echipajul aeronavei medicale;

Pasul 4: Echipajul aeronavei comunică cu persoana de contact nemijlocită sau cu medicul coordonator din Dispeceratul solicitantului, stabilind detaliile medicale și tehnice ale intervenției;

Pasul 5: După preluarea cazului echipajul aeronavei comunică Dispeceratului solicitant modul de soluționare definitivă a misiunii aeromedicale.

Medicul coordonator din Dispeceratul Serviciului Republican Aviasan va anunța Departamentul Medicină de Urgență/Secția Internare a spitalului despre sosirea pacientului pe cale aeriană și va asigura, după caz, prezența la locul aterizării a unei ambulanțe tip C aparținând Serviciului AMU 903 sau spitalului primitor (SMURD pentru România), sau în cazul distanțelor foarte mici doar echipa medicală din spital cu mijloace și echipamente adecvate preluării unui pacient critic.

Documentele medicale care vor fi predate odată cu pacientul sunt documente medicale de însoțire/predare ale Instituției Medico-Sanitare Publice trimițătoare și ale SMURD care efectuează intervenția aeromedicală.

Spitalele prioritare din Republica Moldova desemnate pentru a primi pacienți în vederea asistenței medicale specializate, în urma intervențiilor aeromedicale sau transferului interclinic, sunt următoarele:

1. IMSP Institutul de Medicină Urgentă - mun.Chișinău;

Adresa juridică:

Republica Moldova, mun. Chișinău, strada Toma Ciorbă, 1

Tel: +373 22 25-07-04

Fax: +373 22 23-53-09

e-mail: anticamera@urgenta.md

Loc aterizare elicopter: Stadionul „Dinamo” – intrarea din strada București – până la crearea propriei platforme a spitalului de aterizare.

Coordonate GPS: N 47° 01. 593'

E 028° 49. 199'

2. IMSP Institutul Mamei și Copilului Chișinău;

Adresa juridică:

Republica Moldova, or. Chișinău

str. Burebista, 93, MD-2062

Telefon: (22) 52-36-61

Fax: (22) 52-11-71

Loc aterizare elicopter: Detașamentul Salvatori și Pompieri, Botanica (rezervă Stadionul Zimbru, mun. Chișinău)

Coordonate GPS: N 46° 58. 954'

E 028° 52. 294'

3. IMSP Spitalul Clinic Republican- mun. Chișinău

Adresa juridică:

or. Chișinău, MD-2025, str. N. Testemițanu, 29

Tel.: 00 373 22 40 36 22

Împreună cu **IMSP Institutul de Cardiologie str N. Testemițanu, 1**

Tel 00373 22 72 75 11

Loc aterizare elicopter: Centrul de Asigurare și Aprovizionare Material Tehnică a Departamentului Trupe de Carabinieri (DTC) de pe *strada Testemițanu nr. 3 - mun. Chișinău până la construirea unei platforme proprii de aterizare.*

Coordonate GPS: N 46° 59. 430'

E 028° 49. 749'

4. IMSP Institutul de Neurologie și Neurochirurgie

Adresa: str. Korolenco 2, MD-2028, or. Chișinău, Republica Moldova

Tel: +373- 22- 829001/ fax: + 373-22-723259/e-mail: imspinn@yahoo.com

Loc aterizare elicopter: Centrul de Asigurare și Aprovizionare Material Tehnică a Departamentului Trupe de Carabinieri (DTC) de pe *strada Testemițanu nr. 3 - mun. Chișinău până la construirea unei platforme proprii de aterizare.*

Coordonate GPS: N 46° 59. 430'

E 028° 49. 749'

5. IMSP Spitalul Clinic Municipal mun. Bălți

Adresa juridică:

strada Decebal 101, mun. Bălți

tel: 00373023172703

Loc aterizare elicopter: 1. curtea Regimentului de Patrulare Nord al INP al MAI

2. platforma proprie a Spitalului clinic municipal din Bălți

3. Aeroportul Internațional din mun. Bălți (Corlățeni)

Coordonate GPS:

6. IMSP Spitalul Raional Cahul, or. Cahul

Adresa juridica:

Strada Horilor 16, or. Cahul

Tel: 003730299 22448

Fax: 00373 0299 27641

e-mail: imspcahul@mednet.md

Loc aterizare elicopter: platforma spital Cahul?

Coordonate GPS: N 00° 00 . 00'

E 00° 00. 00'

În condițiile în care aterizarea nu se va putea face pentru cazurile transferate aeromedical pe terenurile menționate anterior se va ateriza pe aeroporturile disponibile pe teritoriul Republicii Moldova:

Aeroporturile disponibile pe teritoriul Republicii Moldova:

1. Aeroportul Internațional Chișinău (*coordonate GPS:*)
2. Aeroportul Internațional Mărculești (*coordonate GPS:*)
3. Aeroportul din mun. Bălți (Corlățeni) (*coordonate GPS:*)
4. Aeroportul din or. Cahul (*coordonate GPS:*)

În aceste cazuri Dispeceratul Serviciului Aviasan, vor anunța aeroportul despre aterizarea elicopterului SMURD și vor stabili mijloacele și procedurile de preluare de urgență a cazului de către ambulanța cu echipaj adecvat.

În cazul în care medicul din echipajul elicopterului SMURD în acord cu comandantul echipajului, din considerente medicale și/sau de condiții de zbor decide că pacientul va fi transferat la o unitate medicală de urgență din România, va informa dispeceratul apelantului și pe cel propriu despre această decizie și va solicita aterizarea în una din locațiile desemnate în România.

Localitățile desemnate în Romania:

1. mun. Iași
2. mun. Galați
3. mun. București

Alertarea echipajului aeromedical

Alertarea echipajului elicopterului se va efectua comunicându-se următoarele:

- a) natura intervenției
- b) localitatea și locul unde se află victima/pacientul
- c) numerele de telefon ale persoanei de contact nemijlocită de la locul intervenției
- d) dacă este necesară intervenția elicopterului sau dacă se recomandă așteptarea unor informații suplimentare de la locul de intervenție
- e) starea vremii la locul intervenției (ceată, ploaie, vânt puternic, etc)
- f) dacă se poate ateriza la locul intervenției sau cel mai apropiat loc posibil (stadion, câmp, zonă degajată de obstacole, etc)
- g) riscuri sau probleme deosebite

Notă: Terenurile de aterizare pentru fiecare dintre aceste locații vor fi identificate în comun de către SMURD și IGAV Romania, în calitate de operator aerian și medical și respectiv Ministerul Sănătății și SPCSE din Republica Moldova.

ROMANIA
ȘEFUL DEPARTAMENTULUI
PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
SECRETAR DE STAT

[Signature]

INSPECTOR GENERAL AL
INSPECTORATULUI GENERAL DE
AVIAȚIE AERIANĂ

[Signature]
GL PL LR
ION CRISTIAN

REPUBLICA MOLDOVA
MINISTERUL SĂNĂȚĂȚII
MINISTRU

ȘEFUL
SERVICIULUI PROTECȚIEI
CIVILE ȘI SITUAȚILOR EXCEPȚIONALE

[Signature]