

REGULI
DE APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PENTRU OBIECTELE ȘI
MATERIALUL RULANT AL TRANSPORTULUI FEROVIAȘ DIN REPUBLICA
MOLDOVA

TITLUL I. Cerințe principale de apărare împotriva incendiilor pentru
obiectele și materialul rulant al transportului feroviar

Capitolul I. Dispoziții generale

1. Prezentele Reguli sînt elaborate în conformitate cu Legea privind apărarea împotriva incendiilor nr.267-XIII din 09.11.1994 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.15-16, art.144), Codul transportului feroviar nr.309-XV din 17.07.2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.226-228, art.892) și Reglementarea tehnică „Reguli generale de apărare împotriva incendiilor în Republica Moldova” RT DSE 1.01-2005, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.1159 din 24.10.2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.171-174, art.1204), stabilesc cerințele principale de apărare împotriva incendiilor pentru obiectele și materialul rulant al transportului feroviar și sînt obligatorii pentru îndeplinire de către toate subdiviziunile structurale ale Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova (în continuare – CFM), precum și întreprinderile, organizațiile, instituțiile și cetățenii care beneficiază de serviciile transportului feroviar.

Cerințele de apărare împotriva incendiilor pentru blocurile locative departamentale, administrative, sociale și alte obiecte proprietate a CFM, care nu sînt specificate în prezentele Reguli, se stabilesc în Reglementarea tehnică menționată RT DSE 1.01-2005.

2. Controlul asupra respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor în transportul feroviar se exercită în conformitate cu legislația în vigoare.

3. De rînd cu prezentele Reguli, la asigurarea apărării împotriva incendiilor a obiectelor și materialului rulant feroviar, urmează a se călăuzi de standardele de ramură din „Sistemul de standarde privind securitatea muncii”; normele și regulamentele de construcție; normele tehnologice de proiectare; Regulamentul transportului de mărfuri pe calea ferată; Normele de montare a instalațiilor electrice; Regulile de exploatare tehnică a instalațiilor electrice de către consumatori; Regulile de amenajare și exploatare în siguranță a recipientelor aflate sub presiune; Regulile de siguranță în gospodăria de gaze; instrucțiunile privind exploatarea și condițiile tehnice asupra articolelor, substanțelor și materialelor, precum și de alte documente normative ce reglementează prevederile de apărare împotriva incendiilor, aprobate în modul stabilit.

4. Conducătorii responsabili ai CFM, filialelor acesteia și subdiviziunilor structurale ale acestora elaborează instrucțiuni speciale privind apărarea împotriva incendiilor, ținînd cont de specificul activității sale.

Persoanele cu funcții de răspundere și cetățenii culpabili de încălcarea regulilor de apărare împotriva incendiilor în transportul feroviar poartă răspundere în modul stabilit de legislația Republicii Moldova.

5. Angajații CFM sînt admiși la îndeplinirea obligațiilor de funcție doar după instructajul privind apărarea împotriva incendiilor, iar în cazul modificării specificului activității trebuie să treacă o pregătire suplimentară în vederea prevenirii și stingerii eventualelor incendii în modul stabilit de legislația în vigoare și conducătorul întreprinderii (filialei).

6. Persoanele responsabile pentru apărarea împotriva incendiilor a anumitor teritorii, clădiri, edificii, încăperi, secții, sectoare, utilaje și procese tehnologice, utilaje ingineresti, rețelele electrice, aparate de încălzire, etc. se numesc prin ordin de către conducătorul responsabil al CFM sau filialei respective a acesteia.

7. Pentru antrenarea lucrătorilor CFM în activitatea de prevenire și stingere a eventualelor incendii, la obiecte se creează formațiuni benevole de pompieri (în continuare – FBP) în conformitate cu art.6 al Legii privind apărarea împotriva incendiilor și Hotărîrea Guvernului nr.662 din 12.07.1999 „Cu privire la formațiunile benevole de pompieri” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.78-79, art.692).

8. Răspunderea personală pentru asigurarea apărării împotriva incendiilor la CFM, filialele acesteia și subdiviziunile structurale ale lor, în conformitate cu legislația în vigoare, se atribuie conducătorilor acestora, iar la darea în locațiune a clădirilor, construcțiilor, încăperilor, instalațiilor – locatarilor.

Capitolul II. Acțiuni organizatorice de asigurare a apărării împotriva incendiilor

Secțiunea 1. Responsabilitatea și obligațiile conducătorilor obiectelor

9. În conformitate cu legislația în vigoare responsabilitatea pentru asigurarea securității antiincendiare a obiectelor (întreprinderilor, precum și a organizațiilor, instituțiilor, stațiilor, secțiilor, depourilor, etc., care sînt filialele CFM) o poartă conducătorii acestora.

Conducătorul obiectului (filialei CFM) este obligat:

a) să stabilească prin ordin (instrucțiuni) pe teritoriu, în clădirile de producție, administrative, auxiliare, în depozitele și încăperile obiectului regim de apărare împotriva incendiilor, să stabilească și să amenajeze locuri pentru fumat, să stabilească locuri și cantitatea admisibilă pentru păstrare concomitentă a materiei prime și a producției finite, să stabilească modul examinării și închiderii încăperilor după încheierea zilei de muncă, de verificare a materialului rulant pentru încărcarea mărfurilor periculoase și să organizeze un control permanent asupra respectării ordinii stabilite de către ingineri și tehnicieni (în continuare – IT), muncitori, specialiști și personalul de deservire;

b) să organizeze studierea și controlul asupra respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor și instrucțiunilor privind măsurile de securitate împotriva incendiilor din partea IT, muncitorilor, specialiștilor și personalului de deservire, asigurînd subdiviziunile obiectului cu mijloace de propagandă antiincendiară (pancarte, standuri, semne de avertizare, machete etc.);

c) să organizeze la obiect FBP, comisia tehnică de apărare împotriva incendiilor (vezi Anexa nr.1 la prezentele Reguli) și să organizeze activitatea acestora în conformitate cu reglementările în vigoare, să asigure obiectul cu mijloace de stingere a incendiilor în conformitate cu normele stabilite de aprovizionare a obiectelor și materialul rulant al transportului feroviar cu mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiilor. Pentru obiectele în construcție și cele reconstruite Normele de mijloace de

primă intervenție pentru stingerea incendiilor sînt specificate în Anexa nr.2 la prezentele Reguli;

d) să organizeze pentru IT, specialiști și muncitori instructaj de apărare împotriva incendiilor și lecții la minimul tehnic antiincendiar în conformitate cu prevederile secțiunii 3 din capitolul II și anexele nr.3 și nr.4 ale prezentelor Reguli;

e) să verifice în mod periodic gradul de pregătire a FBP la obiect, să ia măsurile necesare pentru îmbunătățirea activității acestuia;

f) să verifice în mod periodic starea de siguranță antiincendiară a obiectului, disponibilitatea și fiabilitatea mijloacelor tehnice de apărare împotriva incendiilor, să ia măsuri urgente de lichidare a lacunelor depistate;

g) să organizeze elaborarea și implementarea măsurilor orientate pentru perfecționarea regimului de apărare împotriva incendiilor, reducerea pericolului de incendiu în procesele tehnologice, a utilajului de producție și a materialului rulant, precum și asigurarea siguranței persoanelor și protecția bunurilor materiale în caz de survenire a incendiului;

h) să emită ordine sau dispoziții privind desemnarea persoanelor responsabile de exploatarea și starea tehnică bună a sistemelor de încălzire și de ventilare, a instalațiilor electrice, aprovizionarea cu apă în caz de incendiu, a mijloacelor de telecomunicații și de stingere a incendiului, a instalațiilor automate de pompieri și a sistemelor de avertizare despre incendiu la obiect;

i) să includă în lista obligațiilor persoanelor cu funcții de răspundere, IT și altor specialiști elaborarea și implementarea măsurilor în problemele de apărare împotriva incendiilor, reieșind din sarcinile de serviciu și de producție;

j) să asigure elaborarea instrucțiunilor privind măsurile securității antiincendiară pentru subdiviziuni și unele tipuri de lucrări cu pericol de incendiu, în conformitate cu cerințele prezentelor Reguli;

k) să organizeze controlul asupra încărcării, trierii și descărcării mărfurilor periculoase în ceea ce privește respectarea măsurilor de securitate antiincendiară, precum și asupra pregătirii materialului rulant pentru încărcarea mărfurilor menționate;

l) să asigure elaborarea planului de acțiuni ale IT, muncitorilor și personalului de deservire în caz de survenire a incendiului la obiect și în subdiviziuni și să organizeze o dată pe an lecții practice în vederea realizării acestor planuri;

m) să asigure cercetarea la timp a cazurilor de incendiu, a cauzelor apariției lor, depistarea persoanelor vinovate, precum și elaborarea măsurilor de prevenire a acestora.

Secțiunea 2. Responsabilitatea și obligațiile conducătorilor subdiviziunilor (secțiilor, sectoarelor, laboratoarelor, depozitelor, atelierelor și materialului rulant)

10. Responsabilitatea pentru securitatea antiincendiară a subdiviziunilor o poartă conducătorii acestora, care desemnează persoane responsabile de securitatea antiincendiară a unor încăperi, materialului rulant sau utilaj, din rîndul IT, specialiștilor, muncitorilor și personalului de deservire.

Tabele cu indicarea persoanelor responsabile de securitatea antiincendiară trebuie să fie afișate în locuri vizibile la intrarea în încăpere.

11. Conducătorii subdiviziunilor CFM și persoanele responsabile de securitatea antiincendiară pe unitățile de material rulant și în încăperi (locuri de muncă izolate) sînt obligați:

a) să asigure respectarea regimului de apărare împotriva incendiilor stabilit, regulilor de securitate antiincendiară și instrucțiunilor privind măsurile de apărare împotriva incendiilor;

b) să nu admită pentru activitate persoanele care nu au susținut instructajul privind respectarea măsurilor de securitate antiincendiară;

c) să organizeze examinarea periodică a teritoriilor, clădirilor, încăperilor de producție și de serviciu în scopul controlului întreținerii căilor de evacuare, a barierelor, spațiilor antiincendiară, acceselor și drumurilor, mijloacelor de stingere a incendiilor (hidranți, robinete interne antiincendiară, extincatoare) și să ia măsuri urgente de înlăturare a lacunelor și neajunsurilor depistate;

d) să asigure starea bună de funcționare, gradul de pregătire permanentă pentru acțiune a instalațiilor de stingere a incendiilor, semnalizării antiincendiară, de înștiințare și telecomunicații;

e) să mențină în stare bună de funcționare aparatele de încălzire, de ventilare, instalațiile electrice, utilajul tehnologic și de producție și să ia măsuri urgente de înlăturare a defecțiunilor depistate, care pot favoriza apariția incendiului;

f) să cunoască pericolul de incendiu al proceselor tehnologice, al utilajului tehnologic și de producție, care se află în încăperi și al substanțelor, materialelor utilizate în producție, a categoriei de încăperi de producție și depozitelor în vederea pericolului de explozie și inflamare, cerințele de securitate înaintate față de acestea, asigurând respectarea lor strictă, precum și păstrarea în siguranță, aplicarea și transportarea substanțelor și materialelor explozive și inflamabile;

g) să supravegheze salubritatea încăperilor și locurilor de muncă, precum și deconectarea receptoarelor de curent, cu excepția iluminării de serviciu, după finisarea lucrului;

h) în caz de survenire a incendiului sau depistare a semnelor acestuia să informeze în mod de urgență paza împotriva incendiului, conducătorii obiectelor și să înceapă lichidarea lui, acționând în conformitate cu cerințele specificate la capitolul VII din titlul I al prezentelor Reguli, precum și în instrucțiunile privind asigurarea apărării împotriva incendiilor pe materialul rulant în transportul feroviar;

i) să organizeze elaborarea planurilor de evacuare a persoanelor și bunurilor materiale în caz de survenire a incendiului și să le afișeze în locuri vizibile, precum și să organizeze periodic aplicarea în practică a acestora. La obiectele cu personal numeros (50 persoane și mai mult), suplimentar la planul de evacuare a persoanelor în caz de incendiu, trebuie să fie elaborată și instrucțiunea care stabilește acțiunile personalului în vederea asigurării securității și evacuării rapide a persoanelor, conform căreia trebuie să se organizeze treninguri practice cu toți lucrării implicați în aceste acțiuni, dar cel puțin o dată în semestru;

j) să preconizeze în instrucțiuni pentru obiectele, la care se află persoane pe timp de noapte (spitale, grădinițe pentru copii, școli-internat etc.), două variante de acțiuni, pentru timp de noapte și de zi;

k) să realizeze la timp măsurile de asigurare a apărării împotriva incendiilor propuse de paza antiincendiară, elaborate de către comisia tehnică antiincendiară, precum și cele specificate în ordinele și indicațiile conducătorilor întreprinderii.

12. Răspundere pentru siguranța antiincendiară a locomotivelor exploatare, materialului rulant automotor și secțiilor (trenurilor) frigorifice poartă:

a) mecanicii pentru locomotivele, trenurile diesel primite de către ei;

b) șefii (mecanicii) pentru secțiile (trenurile) frigorifice primite de către ei;

c) conducătorii depourilor pentru locomotivele, materialul rulant automotor și secțiile (trenurile) frigorifice, înregistrate în depou.

Acești lucrători sînt obligați să respecte cerințele punctului 11 al prezentelor Reguli, precum și instrucțiunile privind asigurarea apărării împotriva incendiilor pe locomotive, materialul rulant automotor și în secțiile (trenurile) frigorifice.

13. Răspundere pentru asigurarea apărării împotriva incendiilor în trenurile de pasageri poartă:

a) șefii, electromecanicii trenurilor de pasageri pentru trenurile primite de către ei, precum și însoțitorii, recepționerii-predători de mărfuri și bagaje, expeditorii vagoanelor poștale, directorii vagoanelor-restaurant, șefii cupeurilor-bufet pentru vagoanele primite de către ei;

b) răspundere pentru asigurarea apărării împotriva incendiilor a vagoanelor cu saloane video poartă persoanele admise la lucrări în aceste vagoane;

c) șefii depourilor de vagoane (sectoare, direcții) pentru materialul rulant înregistrat în depou (sector, direcție) și care se află la reparație, indiferent de locul înregistrării.

Acești lucrători sînt obligați să respecte cerințele punctului 11 al prezentelor Reguli, precum și ale instrucțiunilor în vigoare privind asigurarea apărării împotriva incendiilor în vagoanele sus-menționate ale trenurilor de pasageri.

14. Răspunderea și obligațiile privind asigurarea apărării împotriva incendiilor la transportarea mărfurilor este reglementată de Codul transportului feroviar al Republicii Moldova și Regulamentul transportului de mărfuri pe calea ferată.

15. Persoanele culpabile de încălcarea regulilor de apărare împotriva incendiilor, în funcție de caracterul încălcărilor și consecințele lor, poartă răspundere disciplinară, materială, administrativă și penală, în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

16. Fiecare lucrător este obligat:

a) să cunoască bine și să îndeplinească regulile stabilite privind apărarea împotriva incendiilor, să nu admită acțiuni, care pot favoriza incendii;

b) să îndeplinească cu strictețe prevederile instrucțiunii privind asigurarea apărării împotriva incendiilor a proceselor tehnologice, precum și la reparația și exploatarea materialului rulant;

c) să nu admită utilizarea instrumentelor, aparatelor, utilajului cu defecțiuni, să respecte regulile de exploatare în siguranță a acestora, precum și indicațiile conducătorilor și persoanelor responsabile de apărarea împotriva incendiilor la executarea lucrărilor cu pericol de incendiu;

d) să salubrizeze locurile de muncă și să deconecteze aparatajul electric după încheierea lucrărilor;

e) să poată manipula mijloacele de stingere a incendiului, disponibile în subdiviziune (pe materialul rulant);

f) în caz de izbucnire a incendiului sau de depistare a semnelor acestuia, să informeze în mod de urgență paza antiincendiară, iar pe parcurs – șeful trenului sau mecanicul locomotivei și să ia măsuri de lichidare a incendiului și evacuare a pasagerilor, acționînd conform prevederilor capitolului VII din titlul I al prezentelor Reguli, precum și instrucțiunilor privind asigurarea apărării împotriva incendiilor în materialul rulant feroviar.

Secțiunea 3. Organizarea pregătirii la apărarea împotriva incendiilor a IT, muncitorilor, specialiștilor și personalului de deservire

17. IT, muncitorii și specialiștii transportului feroviar trebuie să susțină o pregătire specială în vederea apărării împotriva incendiilor pentru studierea:

a) regulilor de apărare împotriva incendiilor și instrucțiunilor privind măsurile de siguranță antiincendiară care se extind asupra obiectelor și subdiviziunilor acestora;

b) caracteristicilor pericolului de incendiu ale clădirilor, construcțiilor, proceselor tehnologice și utilajului de producție, precum și ale sistemelor de prevenire a incendiului și de apărare împotriva incendiilor;

c) indicatorilor pericolului de incendiu ai substanțelor și materialelor păstrate și utilizate în producție;

d) regulilor de întreținere și aplicare a mijloacelor de stingere a incendiului;

e) acțiunilor în caz de izbucnire a incendiului.

18. Pregătirea privind apărarea împotriva incendiilor în funcție de caracterul și timpul efectuării, cuprinde următoarele etape:

a) instructajul introductiv;

b) instructajul la locul de muncă;

c) instructajul periodic;

d) instructajul periodic în afara planului;

e) instructajul curent;

f) lecții la minimul tehnic antiincendiar, conform anexei nr.3 la prezentele Reguli.

19. Instructajul introductiv privind apărarea împotriva incendiilor se efectuează cu toți IT, muncitorii și specialiștii noi angajați (inclusiv vremelnic), indiferent de studiile lor, vechimea în muncă în funcția sau postul în cauză, precum și cu cei delegați, cu elevii și studenții sosiți la instruirea sau practica de producție, cu utilizarea mijloacelor tehnice de instruire și materialului ilustrativ (pancarte, exponate în natură, machete, modele, scheme, filme, diafilme, mostre de toate tipurile de mijloace de stingere a incendiului, de inventar antiincendiar, de semnalizare a incendiului și de telecomunicații), disponibile la obiect și pe materialul rulant.

20. Instructajul introductiv privind apărarea împotriva incendiilor la stațiile de nod, la care există subdiviziuni de paza antiincendiară departamentală, se efectuează cu lucrătorii acestei paze antiincendiară în conformitate cu Anexa nr.3 la prezentele Reguli. La obiectele, care nu dispun de pază antiincendiară departamentală, instructajul introductiv se efectuează de către persoane cu pregătire specială, desemnate prin ordinul conductorului obiectului.

21. Instructajul introductiv privind apărarea împotriva incendiilor se efectuează în mod individual sau în grup de persoane, în conformitate cu programa instructajului introductiv. Programa instructajului introductiv se elaborează la stațiile de nod de către specialiștii pazei antiincendiară departamentale, iar unde lipsesc subdiviziunile pazei antiincendiară departamentale – de către specialiștii în protecția muncii, prin coordonare cu paza antiincendiară departamentală, și se aproba de către conducătorul obiectului.

22. După efectuarea instructajului introductiv, instructorul verifică cunoștințele însușite de către persoana supusă instructajului și, în funcție de rezultatul verificării cunoștințelor, înaintează propuneri către patron în privința angajării sau refuzului de a angaja persoanele respective.

23. Conducătorul angajează la lucru doar persoanele care au însușit programa instructajului introductiv.

24. Efectuarea instructajului introductiv privind apărarea împotriva incendiilor și verificarea cunoștințelor se fixează în Registrul instructajului introductiv, arătat în Anexa nr.5 la prezentele Reguli, în care se aplică în mod obligatoriu semnătura instructorului și persoanei supuse instructajului. Registrul trebuie să se afle la instructor.

25. Instructajul la locul de muncă se efectuează după instructajul introductiv nemijlocit la locul de muncă cu toate persoanele nou angajate, transferate de la o subdiviziune la alta, sosite în deplasare, cu elevii și studenții sosiți la instruirea sau practica de producție, precum și cu constructorii la executarea lucrărilor de construcție și

montaj pe teritoriul obiectului (subdiviziunii). Instructajul este petrecut de către persoana responsabilă de apărarea împotriva incendiilor în subdiviziune, cu fiecare persoană în mod individual.

26. După efectuarea instructajului la locul de muncă, conducătorul lucrărilor verifică cunoștințele asimilate de persoanele supuse instructajului și, în funcție de rezultatul verificării cunoștințelor, admite sau nu admite persoana în cauză la executarea lucrărilor în mod independent.

27. Instructajului periodic privind apărarea împotriva incendiilor trebuie să fie supuși IT, muncitorii și specialiștii, indiferent de calificare, studii și vechimea în muncă, de cel puțin o dată la șase luni.

28. Instructajul periodic privind apărarea împotriva incendiilor se efectuează cu lucrătorii sau cu grupuri de lucrători de o profesie, în scopul verificării și sporirii nivelului cunoștințelor privind apărarea împotriva incendiilor și instrucțiunii privind măsurile de apărare împotriva incendiilor.

29. Instructajul periodic în afara planului privind apărarea împotriva incendiilor se efectuează în cazul:

a) modificării regulilor de apărare împotriva incendiilor și instrucțiunilor privind măsurile de apărare împotriva incendiilor;

b) modificării proceselor tehnologice, substanțelor și materialelor primare, înlocuirii sau modernizării utilajului și diferitor tipuri de material rulant, precum și a construcției lor interioare;

c) încălcării de către IT, muncitori și specialiști a regulilor de apărare împotriva incendiilor și instrucțiunilor privind măsurile de apărare împotriva incendiilor;

d) întreruperii în lucru de peste 60 zile calendaristice, iar pentru lucrările, la care sînt înaintate cerințe sporite privind apărarea împotriva incendiilor, peste 30 de zile calendaristice;

e) la examinarea telegramelor, ordinelor, indicațiilor privind incendiile care au avut loc la alte întreprinderi sau filiale.

30. Instructajul periodic în afara planului se efectuează de către maiștri, conducătorii de subdiviziuni, precum și de către lucrătorii cu funcții de conducere, ingineri și tehnicieni de la întreprinderi și filiale (în mod individual sau în grupuri de lucrători), nu mai târziu decît peste trei zile din data încălcării sau incendiului.

31. Instructajul curent la apărarea împotriva incendiilor se efectuează cu persoanele admise la lucrările cu aplicarea focului, înainte de executarea acestora în încăperi și cu instalații cu pericol de explozie, precum și la lucrările cu pericol sporit. Efectuarea instructajului curent se fixează în permisiunea pentru executarea lucrărilor cu aplicarea focului de către persoanele responsabile de apărarea împotriva incendiilor.

32. Despre efectuarea instructajului privind apărarea împotriva incendiilor la locul de muncă, periodic și în afara planului instructorul face înscriere în registrul special, arătat în Anexa nr.6 la prezentele Reguli.

Se admite utilizarea în acest scop a registrului privind protecția muncii.

33. Lecțiile la minimul tehnic de apărare împotriva incendiilor se organizează conform programei aprobate de către conducătorul filialei respective a CFM (vezi Anexa nr.3 la prezentele Reguli).

Instruirea conform programei trebuie să se efectueze nemijlocit la locul de muncă cu grupuri de specialiști de anumită categorie, de către persoane desemnate prin ordinul conducătorului filialei respective a CFM.

34. După încheierea lecțiilor la minimul tehnic de apărare împotriva incendiilor, persoanele instruite trebuie să susțină colocviu în fața comisiei, cu participarea

reprezentantului pazei antiincendiară a căii ferate. Rezultatele colocviului se fixează în documentul respectiv (proces-verbal, act), în care se indică notele la temele studiate.

35. Controlul asupra efectuării la timp a instructajului și lecțiilor la minimul tehnic de apărare împotriva incendiilor se atribuie efectivului de conducere al pazei antiincendiară departamentale, iar evidența persoanelor supuse instructajului și instruite conform programei la minimul tehnic de apărare împotriva incendiilor – persoanelor responsabile de siguranța antiincendiară sau altor lucrători desemnați de conducătorul obiectului (subdiviziunii).

Capitolul III. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor la întreținerea teritoriilor, clădirilor, construcțiilor și încăperilor

Secțiunea 1. Întreținerea teritoriului

36. Teritoriul obiectului transportului feroviar trebuie să fie menținut în stare de curățenie în mod permanent și să fie salubritat sistematic de deșuri de producție, gunoi, frunze căzute, iarbă uscată și puf de plop. Cîrpele pentru șters lubrifiate și alte deșuri de producție inflamabile trebuie să se păstreze în lăzi de metal speciale care se închid. Deșeurile de producție inutilizabile urmează a fi strînse și scoase în mod regulat de pe teritoriul obiectului.

37. La toate clădirile și construcțiile obiectului trebuie să fie asigurat acces liber. Treckerile și accesele la clădiri și construcții, depozitele descoperite, sursele de apă utilizate pentru stingerea incendiilor, precum și accesele spre scările staționare pentru pompieri, spre inventarul și utilajul de stingere a incendiilor trebuie să fie liber totdeauna, să fie întreținute în stare bună și reparate la timp. În timp de iarnă – să fie curățite de zăpadă.

38. Despre închiderea eventuală a unor sectoare de cale ferată sau accese pentru reparației și din alte cauze, care împiedică trecerea mașinilor de pompieri (și altor mijloace), este necesar de a informa preventiv paza antiincendiară a obiectului și secția raională de salvatori și pompierii a Ministerului Afacerilor Interne din Republica Moldova (în continuare – MAI).

Pentru perioada închiderii drumurilor și trecerilor în locuri stabilite trebuie să fie instalate indicatoare de direcție pentru ocolire sau să fie amenajate treceri de nivel peste sectoarele supuse reparației.

39. Pasajele și trecerile peste căile ferate din interiorul obiectului trebuie să fie libere în mod permanent pentru trecerea mașinilor de pompieri, să aibă platelaj la nivelul părții superioare a capetelor de șină, iar pe timp de noapte se iluminează. Staționarea vagoanelor fără locomotivă pe pasaj este interzisă.

40. În parcurile stațiilor de nod și în depou urmează a fi amenajate pasaje speciale peste căile ferate din interiorul obiectului pentru trecerea automobilelor de pompieri.

Lățimea trecerii trebuie să fie de cel puțin 6 m, pentru stațiile intermediare și obiectele feroviare de cel puțin 3,5 m.

41. Îmbrăcămintea rutieră a pasajelor de nivel la calea ferată trebuie să fie la nivelul părții superioare a capetelor de șină. Amenajarea pasajelor de nivel în limitele macazurilor nu este admisă. Pasajele și trecerile trebuie să fie marcate cu înscrisurile „Trecere pentru pompieri”, „A nu se bloca”.

42. Pe teritoriul obiectelor transportului feroviar este interzis: de a aprinde ruguri, iarba uscată, gunoiul în locuri necoordonate cu paza antiincendiară.

43. Teritoriul întreprinderilor feroviare și altor obiecte trebuie să aibă iluminare exterioară suficientă pentru găsirea rapidă a surselor de apă pentru stingerea incendiului,

scărilor exterioare pentru pompieri, intrărilor în clădiri și construcții, a inventarului antiincendiar.

Secțiunea 2. Întreținerea clădirilor, construcțiilor și încăperilor

44. Este interzisă replanificarea încăperilor de producție, administrative, depozitelor și încăperilor auxiliare fără elaborarea preventivă a proiectului aprobat de în modul stabilit.

45. Este interzis de a încuia ușile ieșirilor de evacuare în timpul lucrului. Este admisă aplicarea lacătelor interioare care se descurie ușor (fără chei și instalații de blocare).

46. Este interzis de a bloca cu diverse obiecte și utilaj trecerile, ieșirile, coridoarele, tamburele și scările.

47. Este interzis de a aplica materiale de finisare combustibile și vopsele pe bază combustibilă. Așternuturile pe podele (covoare sau covorașe din cauciuc sau din pânză) pe căile de evacuare trebuie să fie fixate bine.

48. Scările exterioare pentru pompieri, îngrădirile de siguranță și instalațiile parafulger pe acoperișurile clădirilor trebuie să fie menținute în stare bună de funcționare. Scările și îngrădirile trebuie să fie încercate la rezistență de cel puțin 2 ori pe an, iar parafulgerul - o dată pe an la rezistența ohmică a prizelor de pământ (norma de cel mult 3 ohm).

49. În încăperile de producție, administrative, depozite și încăperile auxiliare trebuie să fie afișate în locuri vizibile: instrucțiunea privind măsurile de apărare împotriva incendiilor, tabelul efectivului FBP, precum și planul evacuării lucrătorilor și bunurilor materiale.

50. La intrarea în încăperile de producție și în depozite, precum și în interiorul acestor încăperi trebuie să fie afișate semne de securitate, conform cerințelor standardelor în vigoare, precum și tabele cu indicarea categoriei încăperii în vederea pericolului de explozie, de incendiu și clasa zonei lor conform Normelor de montare a instalațiilor electrice (în continuare – NMIE).

51. Sistemul de apărare împotriva incendiului al clădirilor cu multe etaje trebuie să fie în stare bună în mod permanent. Nu se admite de a executa sticlirea zonelor de aer ale palierelor nefumizate.

Instalațiile care asigură închiderea etanșă a ușilor palierelor, coridoarelor, tamburelor, vestibulurilor și holurilor (garniturile de etanșare, etc.) trebuie să se afle permanent în stare bună de funcționare.

52. Instalarea și reconstruirea grilelor la ferestre urmează a fi executată în conformitate cu proiectul aprobat în modul stabilit. Instalarea grilelor suplimentare la ferestre este necesar de a fi coordonată cu paza antiincendiară.

53. Pentru încăperile de producție și depozite trebuie să fie stabilite norme maxime admisibile de substanțe și materiale cu pericol de explozie – incendiu utilizate și păstrate concomitent.

54. La încheierea schimbului de muncă nu se admite de a lăsa la locul de muncă deșeuri combustibile de producție, lichide ușor inflamabile și combustibile (în continuare – LUI și LC), precum și materialele utilizate pentru șters.

55. LUI și LC neutilizate în timpul schimbului de muncă urmează a fi predate în debaraua secției sau păstrate în lăzi (dulapuri) metalice. Materialele utilizate pentru șters urmează a fi strânse în lăzi metalice cu capace care se închid etanș și după încheierea schimbului de muncă să fie scoase din încăperile de producție.

56. Zilnic, după încheierea lucrului, persoanele responsabile de apărarea împotriva incendiului în subdiviziune sînt obligate să examineze încăperile care se închid. Lista încăperilor și modul examinării se stabilesc de către conducătorul subdiviziunii. Rezultatele examinării se înscriu de către persoana responsabilă în caiet (registru) special și se semnează.

57. Administrația obiectului trebuie să stabilească modul de înlocuire a îmbrăcămintei speciale uleiata cu alta curată (periodicitatea spălării și degresării).

Îmbrăcămintea specială uleiată urmează a fi păstrată atîrnată în dulapuri metalice. Ușile dulapurilor trebuie să aibă orificii în părțile de sus și de jos pentru aerisire.

58. În clădirile și încăperile de producție, administrative, depozite și cele auxiliare ale obiectului este interzis:

a) de a modifica destinația funcțională a clădirilor și încăperilor, fără coordonarea cu organele supravegherii antiincendiare de stat;

b) de a plasa pe căile de evacuare utilajul de producție, mobilă, dulapuri, seifuri și alte obiecte, de a organiza turnichete, uși mobile, care se ridică și se rotesc și alte instalații care împiedică evacuarea persoanelor;

c) de a salubriza încăperile cu benzină, gaz lampant și alte LUI și LC;

d) de a lăsa după încheierea lucrului conectate la rețeaua electrică radiouri și aparate de încălzire (plite electrice, ceainice, radiatoare etc.), exploatarea cărora este permisă în încăperea;

e) de a capitona pereții birourilor de dactilografieră, centrelor de calcul cu materiale combustibile, care nu au fost impregnate cu substanță ignifugă;

f) de a încălzi țevile înghețate cu diverse lămpi de lipit și prin alte metode cu aplicarea focului deschis;

g) de a păstra și aplica în subsoluri și la etajele de soclu LUI și LC, substanțe explozive, butelii de gaze, mărfuri aerosole în ambalaj, articole din celuloză și alte substanțe și materiale cu pericol de explozie - incendiu;

h) de a păstra bunuri materiale în mansarde și în încăperile tehnice, precum și la etajele tehnice și în subsol.

59. Fumatul pe teritoriul obiectului în clădirile de producție, auxiliare și administrative este admis doar în locuri speciale (de comun acord cu paza antiincendiară) dotate cu urne și recipiente cu apă. Locul pentru fumat trebuie să fie marcat în conformitate cu cerințele standardului în vigoare.

60. Încăperile din mansarde, precum și de la etajele tehnice și subsolurile trebuie să fie încuiate în mod permanent. Pe ușile încăperilor din mansarde și de la etajele tehnice trebuie să fie înscrieri despre locurile de păstrare a cheilor. Ferestrele de la încăperile din mansardă și de la etajele tehnice trebuie să fie sticlite și închise. Deschiderile ferestrelor etajelor de la soclu ale clădirilor (construcțiilor) trebuie să fie curățite în mod regulat de gunoi combustibil. Nu se admite închiderea ermetică a deschiderilor și a ferestrelor.

61. La organizarea și petrecerea sărbătorilor de Anul Nou și altor măsuri, la care participă multe persoane:

a) se admite utilizarea doar a încăperilor asigurate cu cel puțin două ieșiri de evacuare, care să corespundă normelor de proiectare, să nu aibă grile la ferestre și să fi amplasate cel mult la etajul al doilea în clădirile cu acoperiș combustibil;

b) bradul de Anul Nou trebuie să fie instalat pe suport fix în așa mod ca crengile să nu atingă pereții și tavanul;

c) iluminarea trebuie să fie executată cu respectarea NMIE. La utilizarea rețelei electrice de iluminare fără transformator de reducere pe brad se pot utiliza ghirlande doar

cu includere consecutivă a becurilor cu voltaj de 12 V și puterea becurilor nu trebuie să depășească 25 W;

d) în caz de depistare a defecțiunii la aparatajul de iluminare (încălzirea firelor, licărirea becurilor, dacă aceasta nu este prevăzut constructiv, scînteii etc.) aceasta trebuie să fie imediat deconectată;

e) este interzis:

de a aplica proiectoare cu arc, lumînări și pocnitoare, de a aprinde focuri de artificii și de a organiza alte efecte periculoase, care pot provoca incendiu;

de a împodobi bradul de Anul Nou cu jucării din celuloid, precum și cu tifon și vată, neimpregnate cu amestec ignifug;

de a îmbrăca persoanele în costume din materiale inflamabile;

de a executa în încăpere lucrări cu foc, de vopsire și alte lucrări cu pericol de explozie – incendiu;

de a utiliza obloane la ferestre pentru întunecarea încăperilor;

de a reduce lățimea trecerilor între rînduri și de a amplasa fotolii, scaune suplimentare etc.;

de a stinge definitiv lumina în timpul concertului;

de a admite aglomerarea încăperilor cu persoane peste normele stabilite.

f) la organizarea măsurilor trebuie să fie organizat serviciul persoanelor responsabile, membrilor formațiunilor de pompieri sau lucrătorilor pazei antiincendiară pe scenă și în sălile încăperii.

62. În clădirile în care se află multe persoane, în cazul deconectării energiei electrice, personalul de deservire trebuie să dispună de lanterne electrice. Numărul de lanterne se stabilește de către conducător, reieșind din specificul obiectului, existența personalului de serviciu, numărul total de persoane în clădire, dar nu mai puțin de una la fiecare lucrător de serviciu.

Secțiunea 3. Bariere antiincendiară

63. Deciziile constructive ale barierelor antiincendiară trebuie să corespundă documentației de proiect aprobate în modul stabilit.

64. Verificarea stării barierelor antiincendiară se efectuează anual. Totodată, este necesar de a verifica starea și etanșeitatea ușilor de incendiu, ferestrelor, porților, gurilor de acces, supapelor, tamburelor-jaluzele, lipsa spațiilor și încălcarea etanșeității în noduri, la joncțiuni și în locurile de traversare a barierelor de către diverse comunicații, existența și starea de bună funcționare a instalațiilor automate care evită extinderea focului și produselor de ardere prin supape, puțuri și conducte în caz de incendiu.

Capitolul IV. Cerințe față de utilajul energetic

Secțiunea 1. Instalații electrice

65. Rețelele electrice și utilajul electric care se află în exploatare la obiect trebuie să corespundă cerințelor NMIE, „Regulilor de exploatare tehnică a instalațiilor electrice de către consumatori”, „Regulilor tehnicii securității la exploatarea instalațiilor electrice de către consumatori” și altor acte normative.

66. Persoanele responsabile de starea instalațiilor electrice (energeticul principal, șeful secției electrice, inginerul - tehnicianul de calificare respectivă, desemnat prin ordinul conducătorului obiectului) sînt obligate:

a) să organizeze și să efectueze la timp examinări de profilaxie și reparații planificate preventive ale instalațiilor electrice, aparatajului și rețelelor electrice, de asemenea, să remedieze la timp defecțiunile;

b) să supravegheze corectitudinea selectării și aplicării cablurilor, firelor electrice, motoarelor, corpurilor de iluminat și altor instalații electrice în funcție de clasificarea zonelor, în conformitate cu NMIE și caracteristicile mediului înconjurător;

c) să controleze în mod regulat starea aparatelor de protecție împotriva curenților de scurtcircuit, suprasarcini și alte regimuri de lucrări de avarie;

d) să supravegheze starea bună de funcționare a semnalizării automate de incendiu;

e) să organizeze sistemul de instruire și instructaj al personalului de serviciu în problemele de apărare împotriva incendiului la exploatarea instalațiilor electrice;

f) să ia parte la examinarea cazurilor de incendiu și aprinderi la instalațiile electrice, să elaboreze și să realizeze măsuri de prevenire a acestora.

67. Electricianul de serviciu (montorul-electrician de schimb) este obligat să efectueze examinarea planificată de profilaxie a instalațiilor electrice, să verifice existența și starea de bună funcționare a aparatelor de protecție și să aplice măsuri imediate de lichidare a defecțiunilor, care pot provoca incendiu sau aprindere. Rezultatele examinării instalațiilor electrice, defecțiunile depistate și măsurile întreprinse întru lichidarea acestora se fixează în registrul operativ.

68. Verificarea izolației cablurilor, firelor, siguranței conexiunilor, prizelor de pământ, regimului de lucru al motoarelor trebuie să fie efectuată în termenele stabilite de „Regulile exploatarea tehnice a instalațiilor electrice ale consumatorilor” și „Regulile de securitate tehnică la exploatarea instalațiilor electrice ale consumatorilor”.

69. Instalațiile electrice trebuie să fie dotate cu aparate de protecție de curenți de scurtcircuit și alte regimuri de avarie, care pot provoca incendiu. Inserțiile fuzibile ale siguranțelor trebuie să fie calibrate cu indicarea mărcii curențului nominal al inserției (marca se aplică de către uzina-producătoare sau laboratorul electrotehnic). Aparatele de protecție trebuie să fie menținute în stare de fiabilitate.

70. Conexiunile, capetele și ramificațiile nervurilor firelor și cablurilor, întru evitarea rezistențelor tranzitive periculoase în privința incendiului, este necesar de a fi executate cu ajutorul presării, sudării, lipirii sau clemelor speciale.

71. Construcția și exploatarea rețelelor electrice provizorii, de regulă, nu este admisă. Excepție pot face instalațiile provizorii de iluminat și cablurile electrice care alimentează locurile de executare a lucrărilor de construcție și de reparație și montaj provizorii, efectuate conform NMIE.

72. Nu se admite montarea liniilor de transmisie electrice aeriene, cablurilor electrice exterioare de-asupra acoperișurilor clădirilor, șoproanelor, stivelor de cherestea, depozitelor, lemnului și altor materiale combustibile.

73. Proiectoarele de iluminat la obiecte urmează a fi instalate pe suporturi separate. Este interzis de a le instala pe acoperișurile inflamabile ale construcțiilor și clădirilor.

74. Corpurile de iluminat mobile trebuie să fie dotate cu capace de sticlă și grile de protecție. Pentru aceste corpuri de iluminat și alt aparataj electric mobil este necesar de a utiliza cabluri și fire flexibile destinate pentru aceste scopuri.

75. În încăperile de producție și depozite cu materiale combustibile, precum și articole în ambalaj inflamabil corpurile de iluminat trebuie să aibă grad de protecție prevăzut în NMIE pentru zonele respective. Construcția corpurilor de iluminat trebuie să excludă posibilitatea căderii retortelor lămpilor, iar la corpurile de iluminat cu lămpi luminescente – a starterilor.

76. Rețeaua electrică de iluminat trebuie să fie montată în așa mod încât corpurile de iluminat să nu se atingă de construcțiile combustibile ale clădirilor și de materiale inflamabile. Corpurile de iluminat trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 0,3 m de la construcțiile combustibile și de cel puțin 0,5 m de la materialele inflamabile.

77. Motoarele electrice, corpurile de iluminat, cablurile și instalațiile de distribuție trebuie să fie curățite de praf inflamabil de cel puțin două ori de lună.

78. Instalațiile electrice cu ulei instalate în clădire trebuie să fie protejate cu ajutorul instalațiilor staționare și mobile de stingere a incendiului, în conformitate cu cerințele NMIE.

79. În toate încăperile (indiferent de destinație), care la încheierea lucrului se închid și nu se controlează de către personalul de serviciu, toate instalațiile electrice și aparatajul electric trebuie să fie deconectate de la rețea (cu excepția iluminării de serviciu și de avarie, a instalațiilor automate de stingere a incendiului, semnalizării de incendiu, precum și a instalațiilor electrice care funcționează timp de 24 de ore, conform cerințelor tehnologice).

80. Nu se admite pozarea în comun în aceeași țevă, tub metalic, canal închis al construcției sau pe o tarabă a circuitelor care se rezervă reciproc, a circuitelor de lucru și iluminare de avarie, a cablurilor de alimentare și de dirijare.

81. La exploatarea instalațiilor electrice este interzis:

a) de a utiliza aparatele și instalațiile electrice, fără recomandarea persoanelor responsabile de exploatarea acestora și care nu corespund recomandărilor (instrucțiunilor) întreprinderilor producătoare sau care au defecțiuni ce pot provoca incendiu, de asemenea, de a exploata cabluri și fire cu izolație deteriorată sau cu proprietățile de protecție ale izolației reduse;

b) de a utiliza prizele, întrerupătoarele și alte elemente ale instalațiilor electrice defectate;

c) de a înfășura lămpile electrice și corpurile de iluminat cu hârtie, pânză și alte materiale inflamabile, precum și de a le exploata cu capacele (dispersoarele) scoase;

d) de a utiliza fiarele de călcat, plitele, ceainicele electrice și alte aparate electrice de încălzit, fără suporturi din materiale ignifuge;

e) de a lăsa fără supraveghere aparate electrice de încălzit, televizoare, radiouri etc. conectate la rețea;

f) de a utiliza aparate electrice de încălzit nestandarde (improvizate), de a utiliza inserții necalibrate fuzibile sau alte aparate improvizate de protecție împotriva suprasarcinii și scurtcircuitului;

g) de a poza cabluri electrice de tranzit și linii peste depozite, precum și peste zone cu pericol sporit de incendiu și explozie;

h) de a lăsa sub tensiune cabluri și fire electrice cu capete neizolate;

i) de a utiliza motoare electrice și alte instalații electrice, încălzirea la suprafață a cărora în timpul funcționării depășește temperatura mediului înconjurător cu peste 45°C, dacă față de aceste instalații nu sînt înaintate alte cerințe.

82. Defecțiunile rețelei electrice și ale aparatajului electric, care pot provoca scînteii, scurtcircuit, încălzire peste normele admisibile a izolației cablurilor și firelor, trebuie să fie remediate de către personalul de serviciu al secției electrice. Rețelele electrice și aparatajul electric defectat urmează a fi deconectate și interzisă exploatarea lor, pînă la înlăturarea pericolului de incendiu.

Secțiunea 2. Încălzirea

83. Răspunderea pentru starea tehnică și controlul asupra exploatării, reparației la timp și calitative a instalațiilor de încălzire ale filialei o poartă persoana desemnată de către conducătorul filialei, iar în subdiviziunile filialei – conducători subdiviziunii.

84. Înainte de începerea sezonului de încălzire trebuie să fie efectuată reparația de profilaxie a sistemelor de încălzire cu combustibil gazos, lichid și solid, precum și a altor sisteme de încălzire. Punerea în funcțiune a sistemelor de încălzire în fiecare sezon de încălzire se permite după emiterea ordinului de desemnare a persoanei responsabile de sistemele de încălzire și confirmarea completării cu personal de deservire, precum și după semnarea actului de efectuare a reparației utilajului, automaticii de siguranță, aparatelor de măsurare și control, instalațiilor de evacuare a fumului, sistemelor de ventilație, iluminării, despre gradul de pregătire a cazanelor pentru exploatare, impermeabilității la gaze a acoperișurilor și pereților (pentru cazangeriile fixe). În fiecare sezon de încălzire se întocmește act de verificare a gradului de pregătire a cazangeriei de către comisia, în componența căreia intră reprezentantul întreprinderii, specialistul în instalații de cazangerie și persoana responsabilă de exploatarea cazangeriei, precum și în cazul existenței certificatelor de verificare a cunoștințelor persoanei responsabile și a personalului de deservire.

85. În încăperea cazangeriei este interzis:

- a) de a usca materiale inflamabile pe cazane și conductele de aburi;
- b) de a exploata instalația de cazangerie în cazul scurgerii combustibilului lichid sau scurgerii de gaze din sistemul de alimentare cu combustibil;
- c) alimentarea cu combustibil în cazul în care arzătoarele sau injectoarele de gaze sînt stinse;
- d) de a utiliza rezervorul de consum care nu are instalație pentru evacuarea combustibilului în recipient de avarie în caz de incendiu.

86. Nu se permite de a turna cenușa, zgura, cărbunele nestinse lângă clădiri. Acestea urmează a fi înlăturate în locuri special desemnate pentru acumularea lor.

87. Se admite amenajarea încălzirii cu sobe în lipsa încălzirii centralizate în clădirile și încăperile specificate în capitolul RșiNC „Încălzirea, ventilația și condiționarea aerului”. Totodată, trebuie să fie respectate cerințele specificate în capitolul menționat al RșiNC și în capitolele RșiNC „Construcții din piatră. Reguli de executare și recepționare a lucrărilor”.

88. Sobele trebuie să fie alimentate de către persoane special desemnate (fociști), care au susținut instructajul privind măsurile de apărare împotriva incendiului la exploatarea sobelor de încălzire.

89. Alimentarea sobelor trebuie să fie oprită cu cel puțin 2 ore pînă la încheierea schimbului de lucru.

90. Curățirea coșului de fum și a sobei de funingine se efectuează înainte de începerea și în decursul întregului sezon de încălzire de cel puțin:

- a) o dată în trei luni pentru sobele de încălzire;
- b) o dată în două luni pentru sobele cu alimentare îndelungată;
- c) o dată pe lună pentru sobele de bucătărie și fierbătoare.

91. La exploatarea încălzirii cu sobe este interzis:

- a) de a depozita combustibilul nemijlocit în fața gurii de alimentare a sobei, de a ține soba cu ușile deschise;
- b) de a utiliza pentru aprinderea sobei benzină, gaz lampant, motorină și alte LUI și LC;
- c) de a lăsa soba aprinsă fără supraveghere;

- d) de a usca și de a depozita pe sobă și în preajma ei lemne, îmbrăcăminte și alte obiecte și materiale inflamabile;
- e) de a utiliza combustibil altul decât cel preconizat pentru construcția sobei;
- f) de a utiliza pentru ardere lemne cu o lungime ce depășește dimensiunile sobei;
- g) de a utiliza canalele de ventilație sau alte canale în calitate de coș de fum al sobei.

92. În caz de necesitate de utilizare la întreprinderi a sobelor metalice provizorii și a arzătoarelor de gaze cu raze infraroșii pentru uscarea încăperilor, clădirilor în construcție, urmează a se călăuzi de Regulile în vigoare de securitate antiincendiară la executarea lucrărilor de construcție și montaj.

Secțiunea 3. Ventilarea

93. Răspundere pentru starea tehnică, buna funcționare și respectarea cerințelor privind apărarea împotriva incendiilor la exploatarea sistemelor de ventilație poartă mecanicul principal (energeticul principal) sau persoana desemnată prin ordinul conducătorului obiectului.

94. Regimul de funcționare a instalațiilor de ventilație în subdiviziuni se stabilește prin instrucțiuni locale, în care trebuie să fie preconizate (aplicativ condițiilor de producție) măsuri de apărare împotriva incendiilor, termenele de curățire a conductelor de aer, supapelor de reținere a focului și altui utilaj, precum și acțiunile personalului de deservire în caz de izbucnire a incendiului sau avariei.

95. Personalul de serviciu (maistrul, brigadierul, lăcătușul) care supraveghează instalațiile de ventilație, este obligat să efectueze examinări planificate de profilaxie a ventilatoarelor, supapelor de reținere a focului, filtrelor, prizelor de pământ și să ia măsuri întru lichidarea oricăror defecțiuni sau încălcări de regim al funcționării lor, care por servi drept cauză de izbucnire sau extindere a incendiului.

96. Instalațiile de ventilație destinate pentru evacuarea aerului din încăperile cu pericol de incendiu, precum și pentru îndepărtarea substanțelor explozive de la sistemele locale de aspirație, trebuie să fie în stare de bună funcționare și dotate cu instalații pentru protecția împotriva curentului electric static.

97. Sistemele locale de ventilație prin aspirație care îndepărtează substanțele explozive și inflamabile, pentru evitarea eventualității pătrunderii în ventilatoare a obiectelor metalice sau solide, trebuie să fie dotate cu captatoare de pietre și captatoare magnetice.

98. Utilajul și conductele de aer ale sistemelor de aspirație trebuie să fie curățite de depuneri combustibile (în timp ce ventilatoarele sînt deconectate) cu utilizarea instrumentelor care nu formează scînteii.

99. Verificarea, examinarea de profilaxie și curățirea utilajului de ventilație se efectuează conform graficului aprobat de către conducătorul obiectului sau subdiviziunii. Rezultatele examinării se fixează în registru special. Este interzisă curățirea sistemelor de ventilație de depuneri combustibile cu ajutorul focului (arderii).

100. Conductele transportului pneumatic și sistemele cu conducte de aer ale aspiratoarelor locale trebuie să fie prevăzute geamuri pentru examinări periodice, curățirea sistemelor și stingerea incendiului în caz de izbucnire a acestuia. Geamurile de examinare trebuie să fie amplasate la distanța de cel mult 15 m unul de altul, precum și lângă racordurile triple, la cotituri, în locurile de trecere a conductelor prin pereți și acoperiș.

101. Camerele de ventilație, cicloanele, filtrele, conductele de aer trebuie să fie curățite de depuneri combustibile, praf și deșeuri de producție în termenele stabilite în ordinul pe întreprindere.

Pentru încăperile cu pericol de explozie - incendiu conducătorul întreprinderii trebuie să elaboreze modul de curățire a sistemelor de ventilație prin metode sigure.

102. La exploatarea supapelor automate de reținere a focului este necesar de a efectua examinarea în termenele stabilite în graficul reparației planificate de profilaxie (RPP), dar de cel puțin o dată pe an. Rezultatele urmează a fi fixate în act și înscrise în pașapoartele instalațiilor de ventilație respective.

103. Motorul electric în funcțiune urmează a fi deconectat imediat, dacă:

- a) apar vibrații puternice la motorul electric;
- b) se depistează defecțiuni la ventilator;
- c) se supraîncălzesc rulmenții sau corpul;
- d) apar semne de suprasarcină (vuiet, supraîncălzirea corpului, miros de izolație arsă);
- e) apare flacără sau fum în cazul scurtcircuitului sau altui defect, care poate provoca izbucnirea incendiului sau exploziei.

104. În caz de izbucnire a incendiului în camera de ventilare, în conductele de aer, instalația de filtrare sau în oricare alt sector al sistemului de ventilare urmează a deconecta instalația de ventilare, de a informa despre eveniment paza antiincendiară și administrația subdiviziunii și de a lua măsuri de lichidare a incendiului.

Capitolul V. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor pentru clădirilor de pasageri și tehnice de serviciu de semnalizare, centralizare, blocare și telecomunicații (SCB și telecomunicații)

Secțiunea 1. Clădirile pentru pasageri

105. Cerințele privind apărarea împotriva incendiilor expuse în capitolele I – IV ale titlului I din prezentele Reguli se extind asupra încăperilor pentru pasageri de destinație generală, de deservire suplimentară a pasagerilor, precum și asupra încăperilor de serviciu și tehnice. Deciziile de planificare a volumelor clădirilor și încăperilor nou construite și reconstruite trebuie să corespundă documentației de proiect elaborate în temeiul cerințelor RșiNC și normelor departamentale de proiectare tehnologică.

106. De-a lungul clădirilor pentru pasageri trebuie să fie asigurată trecerea directă a mașinilor de pompieri. Încăperile pentru pasageri de destinație generală, deservire suplimentară a pasagerilor, precum și încăperile de serviciu și tehnice trebuie să fie asigurate cu mijloace primare de stingere a incendiului în conformitate cu Normele de dotare a obiectelor și materialului rulant al transportului feroviar cu mijloace primare de stingere a incendiului.

107. Amplasarea chioșcurilor comerciale și de altă destinație în încăperile pentru pasageri se admite de comun acord cu administrația gării și organele de stat de supraveghere antiincendiară.

108. Dotarea încăperilor pentru pasageri de destinație generală, deservire suplimentară a pasagerilor, precum și încăperilor de serviciu și tehnice cu instalații de stingere automată a incendiului și cu semnalizare de incendiu este reglementată de secțiunile respective ale RșiNC „Clădiri și construcții de destinație socială” și alte documente normative.

109. Aparatele electrice de încălzire utilizate în bufete, restaurante și alte încăperi trebuie să fie instalate pe suporturi ignifuge.

110. Rafturile în camerele de păstrare a bagajului de mână și în magaziile de bagaje trebuie să fie executate din materiale ignifuge. Nu este admisă amenajarea antresolurilor.

111. În încăperile pentru pasageri de destinație generală, de deservire suplimentară, în camerele de păstrare a bagajelor și în magaziile de bagaje este interzis:

- a) de a fuma în locurile neautorizate și de a aplica foc deschis;
- b) de a primi pentru păstrare LUI și LC, substanțe explozive, corosive, toxice, motociclete, motoarete cu benzină (amestec combustibil) în rezervoare și cu acumulatorii în funcțiune;
- c) de a lăsa fără supraveghere aparatele de încălzire conectate la rețea.

112. Amplasarea saloanelor video (încăperilor pentru vizionarea programelor video) în clădirile pentru pasageri este reglementată de cerințele privind apărarea împotriva incendiilor expuse în Anexa nr.7 la prezentele Reguli. Răspundere pentru asigurarea apărării împotriva incendiului a saloanelor video poartă conducătorii acestora.

Secțiunea 2. Clădirile tehnice de serviciu ale SCB și telecomunicațiilor

113. Deciziile de planificare a volumelor și gradul de refractaritate a clădirilor nou construite și reconstruite de SCB și telecomunicații trebuie să corespundă cerințelor RșiNC, NTP SCB/MCC-99 “Norme de proiectare tehnologică a automaticii și telemecanicii în transportul feroviar”.

114. Categoria încăperilor tehnice de serviciu și a clădirilor de SCB și telecomunicații din punct de vedere al pericolului de explozie și incendiu se stabilește în conformitate cu cerințele VNTP 05-89 „Determinarea categoriei încăperilor și clădirilor de destinație de producție și depozitelor, întreprinderilor și obiectelor transportului feroviar și a metropolitanelor după pericolul de explozie – incendiu” și NCM E.03.04-2004 „Determinarea categoriei încăperilor după pericolul de explozie și incendiu”.

115. Clădirile cu sisteme SCB și telecomunicații trebuie să fie dotate cu conductă de alimentare cu apă pentru cazuri de incendiu și cu semnalizare automată de incendiu. În lipsa alimentării centralizate cu apă pentru clădiri cu volum de construcție de 1000-5000 m³ se admite utilizarea alimentării de incendiu din bazinele și rezervoarele de incendiu.

116. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului față de sistemele de aprovizionare cu căldură, de încălzire și de ventilație sînt reglementate de RșiNC și NCM E.03.04-2004. Întreținerea teritoriului clădirilor, încăperilor și a utilajului energetic trebuie să corespundă cerințelor expuse în capitolele III și IV din titlul I al prezentelor Reguli.

117. Stațiile electrice diesel amplasate în clădirile cu sisteme SCB și telecomunicații trebuie să fie separate de alte încăperi cu ajutorul pereților antiincendiari de tip 1. În încăperile stațiilor electrice trebuie să fie instalat un rezervor de combustibil dotat cu scurgere de avarie. În cazul volumului lichidelor combustibile de pînă la 1000 litri se admite executarea suportului sau gropii de descărcare pentru recepția cantității menționate de lichid.

118. Pentru păstrarea combustibilului în afara clădirii postului centralei electrice, în cazul volumului total de pînă la 600 kg, se admite utilizarea magaziilor de ambalaje de categoria II de refractaritate pentru o secție. În cazul cantității mari de combustibil trebuie să fie construite magazii speciale în conformitate cu normele în vigoare de apărare împotriva incendiului.

119. Încăperile, în care se efectuează încărcarea acumulateor la tensiunea de peste 2,3 V pentru un element, trebuie să corespundă cerințelor pct.4.4 al NMIE. Totodată, este necesar de a respecta următoarele reguli:

a) acumulateorle trebuie să aibă blocaj care limitează încărcarea bateriei la tensiunea de 2,3 V pentru un element în cazul ventilației deconectate;

b) trecerile pentru deservirea bateriilor de acumulateor trebuie să aibă lățimea între acumulateor în cazul amplasării acumulateorle în două părți de cel puțin 1 m, iar într-o singură parte – 0,8 m;

c) distanța de la acumulateor până la aparatele de încălzire trebuie să fie de cel puțin 0,75 m;

d) bateriile de acumulateor urmează a fi amplasate în încăperi cu iluminare naturală;

e) pentru sticlirea ferestrelor este necesar de a utiliza sticlă opacă sau acoperită cu vopsea albă. Se admite instalarea bateriilor de acumulateor în încăperi fără iluminare naturală, totodată, corpurile de iluminat trebuie să fie fabricate la uzină și executate cu protecție împotriva exploziei, iar cablurile electrice ale corpurilor de iluminat în ambalaj acidorezistent. Întrerupătoarele, prizele se montează în afara încăperilor cu acumulateor;

f) intrarea în încăperea cu acumulateor trebuie să fie prin tambur. Nu se admite amenajarea intrărilor prin încăperile sociale. Tamburul trebuie să aibă așa dimensiuni încât ușile din încăperea pentru păstrarea (încărcarea) bateriilor de acumulateor în tambur să se poată deschide și închide, ușa din tambur spre încăperea vecină fiind închisă. Ușile tamburului trebuie să se deschidă în afară și să fie dotate cu lacăte care se autoînchid, se deschid fără cheie din partea interioară;

g) pe uși trebuie să fie înscriserile „Acumulateor”, „Inflamabil”, „A nu intra cu foc”, „Fumatul este interzis”;

h) încăperile pentru păstrarea bateriilor de acumulateor trebuie să fie dotate cu ventilație staționară forțată de insuflare-aspirare în conformitate cu cerințele pct.4.4 din NMIE;

i) este interzisă conectarea ventilației de insuflare-aspirare la coșurile de fum sau sistemul de ventilației general;

j) încăperile pentru păstrarea bateriilor de acumulateor se recomandă de a fi încălzite cu ajutorul instalațiilor cu calorifere, amplasate în afara încăperii care distribuie aerul cald prin canalul de ventilație.

La utilizarea încălzirii electrice trebuie să fie luate măsuri de excludere a pătrunderii scînteilor prin canalul de ventilație. Încălzirea cu apă (aburi) trebuie să fie executată din țevi netede cuplate între ele prin sudare. Sînt interzise flanșele de cuplare și instalarea ventilelor.

120. În clădirile de SCB și telecomunicații cablurile de forță de tensiune 380 (220) V se pozează în conformitate cu cerințele expuse în „Regulile de pozare și montare a cablurilor SCB” (PR 32 ȚȘ 10.01.95) separat de cablurile de SCB și telecomunicații. Cablurile în încăperi, cu excepția celor pentru aparate, trebuie să fie pozate pe construcții metalice fixate pe pereți sau stative cu releu, iar în cele pentru aparate – în canale. Panourile din lemn care acoperă canalele pentru cabluri trebuie să fie capitonate în partea de jos cu foi de oțel pe material de izolație ignifug. Canalele pentru cabluri trebuie să fie întreținute în stare de curățenie.

121. Prizele de pămînt ale construcțiilor de SCB și telecomunicații trebuie să corespundă cerințelor NMIE. Panourile de deconectare a alimentației ale instalațiilor posturilor automatice și telecomunicațiilor trebuie să fie amplasate în locuri accesibile pentru utilizare de către personalul de deservire, în caz de izbucnire a incendiului și creării situațiilor de avarie.

Capitolul VI. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor pentru depozitele cu destinație generală și specială, magazinele de mărfuri, platformele pentru containere și de triere

Secțiunea 1. Cerințe generale

122. Deciziile de planificare a volumelor depozitelor nou construite și reconstruite, precum și a încăperilor pentru lucrătorii depozitelor trebuie să corespundă cerințelor RșiNC și normelor departamentale de proiectare tehnologică. Categoria depozitului și clădirii din punct de vedere al pericolului exploziei și incendiului se stabilește conform NCM E.03.04-2004.

123. Încăperile sociale pentru recepționerii-predătorii de mărfuri și bagaje, lucrătorii depozitelor și muncitorilor, amplasate în clădirile depozitelor trebuie să fie separate de încăperile de producție și de depozite cu bariere antiincendiare (pereți sau îngrădiri și acoperișuri ignifuge) fără deschideri. Trebuie să aibă ieșire de evacuare independentă.

124. Cablurile electrice și corpurile de iluminat electrice, în funcție de zona clasei încăperilor depozitelor conform NMIE trebuie să corespundă cerințelor capitolelor 7.3. și 7.4. ale NMIE.

Corpurile de iluminat electrice în încăperile depozitelor urmează a fi amplasate deasupra trecerilor la distanța de 0,3 m de la construcțiile ignifuge și 0,5 m de la mărfuri.

125. În zilele nelucrătoare rețelele de forță și de iluminare în depozite trebuie să fie deconectate de la rețeaua electrică. Conectarea și deconectarea utilajului de forță și de iluminare trebuie să se efectueze în fiecare secție a depozitului independent.

Aparatele de deconectare se instalează în afara depozitelor pe pereți ignifugi sau pe suporturi separate în lăzi ignifuge, care în zilele nelucrătoare urmează a fi sigilate.

126. Nu se admite pozarea în tranzit a cablurilor și firelor, precum și instalarea prizelor cu fișe în interiorul depozitelor.

127. Se admite utilizarea corpurilor de iluminat portabile de tensiunea 12 W în grilă metalică de protecție.

128. Distribuirea mărfurilor pe depozite, precum și stabilirea posibilității păstrării în comun a substanțelor și materialelor trebuie să se efectueze în baza evidenței cantitative a indicatorilor pericolului de incendiu, toxicității, activității chimice și omogenității mijloacelor de stingere a incendiului în conformitate cu GOST 12.1.004-91 „Siguranța antiincendiară. Cerințe generale.” (CSM 13.220.01). Modul de păstrare în comun a substanțelor și materialelor urmează a fi stabilit în conformitate cu anexa informativă nr.7 a standardului de stat menționat.

129. Rafturile și dulapurile pentru păstrarea mărfurilor trebuie să fie fabricate din materiale ignifuge și bine fixate. În unele cazuri, în care aceasta o cer regulile de păstrare a mărfurilor, se admite aplicarea polițelor din lemn impregnate cu amestec de protecție împotriva focului.

130. Rafturile și mărfurile trebuie să fie amplasate în așa mod încât trecerea longitudinală în depozit după lățime să constituie cel puțin 1,5m, trecerile transversale - cel puțin egale cu lățimea ușilor (porților). Distanța de la pereți, aparatele electrice, corpurile de iluminat, aparatele de încălzire și pereți – de cel puțin 0,5 m.

131. La păstrarea mărfurilor fără rafturi, pe podeaua depozitului trebuie să fie aplicate cu vopsea linii de delimitare pentru marcarea trecerilor și platformelor de descărcare.

132. Este interzis de a lăsa în depozite și pe debarcadere după încheierea lucrului automobilele, electrocarele și alte mijloace de transport.
133. Nu se permite de a utiliza mansardele pentru păstrarea oricăror mărfuri. Ferestrele mansardelor trebuie să fie sticlite și închise.
134. Platformele pentru containere, depozitele și bazele de materiale trebuie să fie îngrădite cu gard. Întreținerea teritoriului trebuie să corespundă cerințelor expuse în secțiunea 1 a capitolului III din prezentele Reguli.
135. Se admite amplasarea pe teritoriul depozitelor a parcărilor descoperite pentru automobile la distanță de cel puțin 12 m de la clădiri, construcții și platformele pentru păstrarea mărfurilor și de cel puțin 2 m de la pereții plini antiincendiari (NCM 2.02-05-2000 „Parcaje”).
136. Alimentarea automobilelor și autoîncărcătoarelor cu combustibil se admite doar în locuri special desemnate.
137. Nu se admite intrarea automobilelor, automacaralelor, locomotivelor, locotractorilor și drezinelor în depozitele acoperite și pe platformele de triere acoperite, dacă acestea nu au căi de acces speciale.
138. Nu se admite pozarea liniilor de transmisie electrică aeriene și a cablurilor electrice exterioare de-asupra acoperișurilor, șoproanelor, stivelor de mărfuri, ambalajului inflamabil și depozitelor de păstrare a materialelor combustibile.
139. Platformele pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor extrem de periculoase se amplasează la o distanță de cel puțin 50m de la clădiri, construcții și căi de circulație a trenurilor.
- Totodată, păstrarea mărfurilor periculoase trebuie să se efectueze în depozite de categoria de refractaritate I și II, iar mărfurile extrem de periculoase în mod prioritar în clădiri amplasate separat, de categoria de refractaritate I și II.
140. Debaralele pentru păstrarea buteliilor cu gaze și substanțe chimice în depozite (la baze) se amplasează în locuri stabilite special.
141. Estacadele și alte instalații pentru descărcarea cărbunelui trebuie să fie amplasate la o distanță de cel puțin 50 m de la depozitele cu mărfuri în ambalaj și la bucată și de la punctele de containere.
142. Nu se admite amplasarea magaziilor pentru lichidele combustibile și inflamabile pe teritoriul zonei de mărfuri și a depozitului (bazei) de materiale, cu excepția depozitelor serviciului de asigurare tehnico-materială a căii.
143. Construcțiile din lemn ale depozitelor trebuie să fie tratate cu amestec de protecție împotriva focului de cel puțin o dată în doi ani.
144. Nu se admite iluminarea de serviciu în depozite, precum și exploatarea aparatelor electrice de încălzire, instalarea prizelor cu fișe și instalarea pereților combustibili, antresolurilor.
145. În depozite, baze și debarale este interzis:
- a) de a instala aragazuri, aparate electrice casnice;
 - b) de a fuma, de a aplica foc deschis, iluminarea cu lumânări și cu gaz lampant;
 - c) de a amplasa mărfurile și materialele pe rampe și în spațiile antiincendiare;
 - d) de a plasa sub șoproanele platformelor de triere acoperite locomotive, drezine, locotractoare, vagoane cu sobe aprinse, precum și cisterne cu LUI și LC.
146. În depozite trebuie să fie afișate tăblițe cu indicarea persoanelor responsabile de apărarea împotriva incendiului, precum și semnele de interdicție „Inflamabil”, „A nu intra cu foc”, „A nu fuma”.

Secțiunea 2. Depozitele cu LUI și LC

147. La depozitele cu LUI și LC, care intră în componența întreprinderilor căii ferate, normele de păstrare a produselor petroliere și cerințele de apărare împotriva incendiilor a încăperilor legate de păstrarea și distribuirea produselor petroliere, precum și față de spațiile antiincendiare sînt reglementate prin nomele și regulile de construcție în vigoare.

148. Depozitele descoperite pentru păstrarea LUI și LC urmează a fi amplasate pe platforme cu marcajul geodezic mai jos în raport cu clădirile de producție și obiectele de altă destinație.

Rezervoarele trebuie să aibă îngrădiri (îndiguiri) care împiedică scurgerea lichidelor în caz de avarie. Depozitele cu produse petroliere amplasate pe platforme îngrădite ale întreprinderilor nu trebuie să aibă îngrădire separată.

149. Teritoriul depozitului cu LUI și LC trebuie să fie neted, bătătorit, presărat cu nisip, îngrădit, să aibă iluminare exterioară și să fie întreținut în stare de curățenie. Locurile de scurgere a lichidelor trebuie să fie presărate cu nisip.

150. Pentru evitarea acțiunii radiației solare, recipientele cu produse petroliere terestre și îngropate urmează a fi vopsite cu vopsea de culori deschise.

151. Pe fiecare rezervor trebuie să fie indicat tipul produsului, tipul rezervorului și nivelul maxim de umplere a acestuia.

Rezultatele examinării rezervoarelor și altui utilaj de la depozitele cu LUI și LC se fixează în registru special. Este interzis de a exploata rezervoarele acoperite cu aburi, care au scurgeri și fisuri străpunse.

152. Îndiguirile de pămînt și îngrădirile trebuie să fie totdeauna în stare bună. Platformele în interiorul îndiguirii trebuie să fie planificate, presărate cu nisip și întreținute în stare de curățenie. Deteriorările îndiguirilor și podețelor de trecere urmează a fi înlăturate imediat.

153. La examinarea rezervoarelor, luarea de probe și măsurarea nivelului lichidului urmează a aplica dispozitive care exclud formarea scînteilor la lovituri.

Este necesar de a supraveghea cu strictețe starea paratrăsnitelor și prizelor de pămînt, cu verificarea rezistenței ohmice o dată pe an (în timpul verii cînd solul este uscat). Ecranele de protecție împotriva focului urmează a fi verificate la temperatura aerului de peste 0° de cel puțin o dată pe lună, iar la temperatura mai joasă de 0° – de cel puțin două ori pe lună.

154. Reparația rezervoarelor urmează a fi efectuată doar după deversarea totală a lichidului, deconectarea conductelor, deschiderea gurilor de acces, curățirea (cu apă sau aburi), luarea probelor de aer pentru analiza la lipsa concentrației cu pericol de explozie.

155. La turnare nu se admite supraumplerea recipientelor cu produse petroliere.

La deversarea și turnarea LUI și LC personalul de deservire trebuie să respecte măsuri de precauție la cuplarea furtunurilor și altor aparate ale cisternelor cu combustibil. Fișa furtunului la turnare trebuie să fie coborîtă pînă la fundul cisternei. Este interzis categoric de a turna cu jet liber LUI și LC în rezervor, cisternă și alte ambalaje.

Instrumentele aplicate în timpul deversării și turnării trebuie să fie executate din metal care nu provoacă scînteii la lovituri.

156. Pentru iluminare locală a operațiunilor de turnare-deversare este necesar de a utiliza lanterne cu acumulatori executate cu protecție împotriva exploziei.

157. Conductele de deversare și turnare și coloanele este necesar de a le examina și repara în mod regulat. Scurgerile depistate la instalațiile de deversare-turnare trebuie să fie înlăturate imediat. În caz de imposibilitate de înlăturare imediată a scurgerii partea defectată a instalației de scurgere trebuie să fie deconectată.

158. În încăperile stațiilor de pompare trebuie să fie exercitată supravegherea permanentă asupra etanșeității pompelor și conductelor, schemele acestora trebuie să fie afișate în locuri stabilite. Scurgerile la presgarniturile pompelor și la conductele de cuplare trebuie să fie înlăturate imediat.

Înainte de începerea funcționării stațiilor de pompare, trebuie să fie inclusă ventilația prin insuflare-aspirare.

159. Reparația echipamentului electric și a rețelei electrice, înlocuirea lămpilor electrice se permite de a efectua doar după întreruperea alimentării cu curent electric.

160. LUI și LC urmează a fi păstrate în clădiri (magazii), sub șoproane și pe platforme descoperite cu marcaj geodezic mai jos decât marcajul geodezic al secțiilor de producție și al localităților, în raport cu nivelul pământului.

Platformele de păstrare a LUI și LC trebuie să aibă îngrădiri (îndiguiri) care să împiedice scurgerea lichidelor în caz de avarie.

161. LUI și LC urmează a fi păstrate în ambalaj intact. Butoaiile în magazine trebuie să fie stivuite cu precauție, evitând ciocnirea între ele, și în mod obligatoriu cu dopurile în sus.

162. Pentru turnarea LUI și LC trebuie să fie preconizată platformă (încăpere) izolată, dotată pentru aceste scopuri.

163. Pe teritoriul depozitelor de LUI și LC este interzis:

a) circulația automobilelor, tractoarelor și altor mijloace de transport, care nu sînt dotate cu stingătoare de scînteii speciale, mijloace de stingere a incendiului și cu prize de pământ;

b) fumatul, precum și aplicarea focului deschis pentru iluminare și încălzirea produselor petroliere înghețate sau răcite, a părților armaturii de închidere, conductelor etc. Această operațiune urmează a fi executată doar cu ajutorul aburilor, apei fierbinți sau nisipului încălzit;

c) deversarea și turnarea produselor petroliere în timpul furtunii.

Secțiunea 3. Depozitele pentru păstrarea mărfurilor periculoase și extrem de periculoase

164. Mărfurile periculoase și extrem de periculoase este necesar de a fi păstrate în conformitate cu cerințele privind apărarea împotriva incendiului la păstrarea în comun a substanțelor și materialelor din GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01). La intrarea în depozit, secție sau debara, în loc vizibil, trebuie să fie afișată lista substanțelor admise pentru păstrare în depozit, debara sau secție, de asemenea, trebuie să fie indicat tipul substanțelor de stingere a focului.

165. Depozitele cu mărfuri periculoase și extrem de periculoase trebuie să fie îndepărtate la o distanță de cel puțin 35 m de la locurile de deplasare organizată a trenurilor, clădirile de producție și de serviciu și 50 m de la locurile de aflare în masă a persoanelor.

166. Condițiile de păstrare în comun și distribuire a substanțelor și materialelor raportate la clasa celor periculoase și extrem de periculoase sînt reglementate la Anexa 7 din GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01) și trebuie să fie respectate cu strictețe.

167. Substanțele și materialele raportate la periculoase și extrem de periculoase, la păstrarea în depozite și pe platforme descoperite, urmează a fi amplasate în strictă corespundere cu cerințele tabelelor 15, 16, 17 ale Anexei 7 din GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01).

168. Este interzis de a primi pentru încărcare și păstrare substanțele și materialele raportate la periculoase și extrem de periculoase în ambalaj deteriorat, precum și cele cu neajunsuri de alt gen, care pot provoca incendiu, explozie și intoxicații.

Secțiunea 4. Depozitele de materiale lemnoase

169. Materialele lemnoase trebuie să fi amplasate în stive conform hărților tehnologice elaborate și coordonate cu paza antiincendiară a căii ferate. Dimensiunile stivei cu lemne rotunde nu trebuie să depășească în lățime lungimea bîrnei, în lungime 50 m și în înălțime 2 m.

Dimensiunile stivei de cherestea și traverse nu trebuie să depășească după lungime și lățimea lungimea scîndurii, traversei sau bîrnei, iar în înălțime 4 m.

Stivele trebuie să fie amplasate în grup. Numărul de stive în grup nu va depăși 12. Lungimea maximă a grupului va constitui în acest caz 50 m, iar lățimea 15 m. Distanța dintre stive în grup va constitui cel puțin 2 m, iar între grupuri 25 m.

170. Temelia sub stivele de cherestea, lemne rotunde și traverse înainte de stivuire trebuie să fie curățită. În caz de stratificare considerabilă a deșeurilor, temelia sub stive se acoperă cu un strat de nisip, prundiș și pămînt.

171. La stivele de material lemnos trebuie să fie asigurat accesul liber. În spațiile antiincendiară dintre stive nu se permite de a depozita materiale lemnoase, utilaje etc. Este interzisă amplasarea pachetelor de materiale lemnoase în treceri și pe accese spre sursele de apă.

172. În timp călduros, uscat și cu vînt se recomandă de a stropi zilnic cu apă teritoriul din preajma stivelor și spațiile dintre ele.

173. Nu se admite păstrarea în depozite a substanțelor și materialelor care nu se referă la activitatea depozitului.

174. Este interzisă căptușirea cabinelor podurilor rulante, macaralelor cu cadru și în consolă, macaralelor-turn și altor macarale cu materiale combustibile și păstrarea pe ele a materialelor lubrifiante și pentru șters.

175. Teritoriul depozitului de materiale lemnoase trebuie să fie menținut în stare de curățenie și curățit periodic de scoartă, așchii și alte deșeurii de cherestea, precum și de iarbă uscată, frunze căzute și puf de plot.

Secțiunea 5. Depozitele de cărbune

176. Platformele pentru depozitarea cărbunelui trebuie să fie curățite, îngrădite, iluminate și dotate cu hidranți de incendiu. Platformele de depozitare deschisă trebuie să aibă scurgere pentru apă în afara teritoriului depozitului.

Nu se admite aplicarea asfaltului, betonului asfaltic și podinilor din lemn pentru acoperirea platformelor.

177. Este interzis de a amplasa stivele de cărbune sub diverse comunicații (linii de transmisie electrică, conducte de gaze), precum și de-asupra locului de trecere a construcțiilor și comunicațiilor subterane (canale pentru cablu, conducte etc.).

178. Diferite mărci de cărbune trebuie să fie amplasate în stive separate. Este interzisă depozitarea cărbunelui nou adus peste vracurile vechi, care au stat mai mult de o lună.

179. Distanța dintre stivele de cărbune trebuie să constituie cel puțin 1 m, înălțimea stivei fiind de 3 m și lățimea temeliei de 20 m și lungimea stivei de 100 m.

180. Nu se admite aflarea în stivă a deșeurilor de cherestea, cîrpelor, hîrtiei, zăpezii la depozitarea și păstrarea cărbunelui.

181. Pentru evitarea autoaprinderii cărbunelui, este necesar de a verifica în mod sistematic temperatura, plasînd în taluzul stivei țevi de control din fier și termometre.

182. În caz de creștere a temperaturii de peste 60°, urmează a îndesa stivele pe sectorul formării focarului de autoaprindere eventuală sau de a excava cărbunele aprins, presărînd imediat locurile de excavare cu cărbune proaspăt, și de a îndesa.

183. Pentru răcirea cărbunelui încălzit scos din stivă, acesta este împrăștiat în strat de pînă la 0,5 m pe platforma de rezervă. După răcire, nu se admite amplasarea acestui cărbune înapoi în stivă. El trebuie să fie consumat în primul rînd.

184. Este interzis de a primi în depozit cărbune cu focare de autoaprindere.

185. Nu se admite stingerea și răcirea cărbunelui cu apă nemijlocit în stive. Cărbunele aprins urmează a fi stins cu apă doar după scoaterea lui din stivă.

Secțiunea 6. Depozitele de gaze combustibile (GC)

186. Se permite de a păstra buteliile cu GC în încăperi, pe platforme descoperite, protejate de acțiunea precipitațiilor și razelor solare, în strictă corespundere cu cerințele tabelelor 15, 16, 17 ale Anexei 7 din GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01).

187. Se admite amplasarea buteliilor în grup lipite de pereții plini ignifugi ai clădirilor fără ferestre și uși.

Instalațiile de butelii în grup urmează a fi păstrate în dulapuri sau gherete speciale din material ignifug.

188. Depozitele pentru păstrarea GC trebuie despărțite în secții. Numărul de secții depinde de tipul GC și posibilitatea păstrării lor în comun (Anexa 7 la GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01)).

În fiecare secție urmează a păstra cel mult 500 butelii cu combustibil sau 1000 butelii cu gaze neinflamabile. Capacitatea totală a depozitului nu va depăși 3000 butelii (reieșind din capacitatea unei butelii de 40 litri).

189. Buteliile destinate pentru păstrarea GC comprimate, lichefiate și diluate trebuie să corespundă cerințelor „Regulilor privind construcția și exploatarea în siguranță a recipientelor care funcționează sub presiune”, precum și „Regulilor de securitate în gospodăria de gaze”. Suprafața exterioară a buteliilor trebuie să fie vopsită în culoarea stabilită pentru gazul în cauză.

190. Este interzisă umplea recipientelor cu gaze lichefiate cu jet liber. Turnarea trebuie să se efectueze sub nivelul (stratul) lichidului care se află în rezervor, cisternă. Este interzis de a executa operațiuni de turnare-deversare a gazelor lichide în timpul descărcărilor electrice.

191. Nu se admite depășirea normelor stabilite de umplere a buteliilor cu gaze comprimate, lichefiate, diluate.

Norma umplerii cu gaze a buteliilor cu gaze și metodele de control al acestora trebuie să fie indicate în instrucțiunea secției.

192. Buteliile cu GC (hidrogen, acetilenă, propan, etilenă etc.) trebuie să se păstreze separat de buteliile cu oxigen, aer comprimat, clor, fluor și alți oxidanți.

193. În încăperile cu pericol de explozie ale stațiilor de gaze lichefiate și în încăperile pentru păstrarea buteliilor cu GC trebuie să fie montate instalații de semnalizare a apariției concentrației periculoase de gaze în încăpere.

În lipsa aparatelor menționate este necesar de a efectua analiza de laborator a probelor de aer în vederea conținutului în el a gazelor de cel puțin o dată în decursului schimbului de lucru.

Probele de aer trebuie luate în zonele inferioare și superioare ale încăperii.

194. La depozitare a nu admite lovirea buteliilor, recipientelor una de alta și căderea lor pe podea.

195. Nu se permite de a păstra în depozitele cu butelii de GC alte substanțe, materiale și obiecte.

196. Acoperirea podelelor depozitului și rampei trebuie să fie executată din materiale ignifuge și care nu formează scînteii.

Este interzisă exploatarea depozitelor acoperite nedotate cu sistem ventilație.

197. La manipularea buteliilor este interzis de a se ține de ventile. Nu se admite atingerea cu mîna, mănuși și material de șters uleiate a ventilelor buteliilor cu oxigen și ale buteliilor cu aer comprimat.

198. În depozite trebuie să fie afișate instrucțiuni, reguli și pancarte privind manipularea buteliilor. Buteliile urmează a fi amplasate în așa mod încît să fie asigurat accesul liber spre ele în caz de necesitate de evacuare urgentă a unora dintre acestea.

Secțiunea 7. Depozitele de materiale

199. Asupra depozitelor de materiale se extind în întregime cerințele generale privind apărarea împotriva incendiului expuse în secțiunea 1 din capitolul VI al prezentelor Reguli.

200. Este interzisă amplasarea bunurilor materiale în încăperile, prin care trec cablurile de tranzit ce alimentează cu energie electrică alte încăperi și utilaje, precum și în încăperile cu comunicații cu gaze și cu aparataj cu ulei.

201. Nu se admite păstrarea mărfurilor și mecanismelor de încărcare pe rampele depozitelor. Materialele descărcate pe rampă, după încheierea zilei de muncă, trebuie să fie ridicate.

Secțiunea 8. Platourile de containere și platformele de triere pentru tratarea mărfurilor

202. Platourile și platformele trebuie să aibă îmbrăcăminte consolidată, pasaje care asigură trecerea liberă și virajul mașinilor de pompieri. La utilizarea acestora trebuie să fie respectate cerințele generale privind apărarea împotriva incendiului expuse în secțiunea 1 din capitolul VI al prezentelor Reguli.

203. Banda de circulație pe sectoarele drepte trebuie să aibă lățimea de cel puțin 4 m. În cazul amplasării de o singură parte a depozitelor și platformelor acoperite, distanța dintre ele și gardul trebuie să fie de cel puțin 16 m; în cazul amplasării de ambele părți – între depozite trebuie să fie cel puțin 28 m. În cazul accesului cu linie moartă, la capătul acestuia este necesar de a preconiza platformă pentru virajul automobilelor în formă de inel cu raza exterioară de cel puțin 15 m.

204. Platourile și platformele trebuie menținute în stare permanentă de curățenie, iarba uscată de pe teritoriu trebuie să fi înlăturată la timp.

205. Pe frontul containerelor instalate pe platformă, precum și al mărfurilor de mare tonaj, peste fiecare 100 m, se amenajează și se marchează spații antiincendiarie cu lățime de cel puțin 5 m.

206. Reparația podurilor rulante, macaralelor cu cadru și altor mijloace de mecanizare a lucrărilor de încărcare – descărcare, cu executarea sudării cu gaze și electrice, trebuie să se efectueze la distanța de 20 m de la locul amplasării containerelor și mărfurilor.

207. Pe platourile de containere, platformele de triere este interzis:

a) de a aprinde ruguri, de a fuma și de a utiliza focul deschis;

- b) de a primi de la clientelă containere goale necurățite de deșeurile de ambalare etc.;
- c) de a executa manevre cu locomotive fără instalații de protecție împotriva scânteilor;
- d) de a bloca spațiile antiincendiar, pasajele, accesele și hidranții de incendiu;
- e) de a amenaja magazii pentru lichide combustibile.

Capitolul VII. Consecutivitatea acțiunilor comune ale administrației și personalului tehnic al obiectului transportului feroviar și pazei antiincendiar la lichidarea incendiilor

208. Lucrătorii transportului feroviar, în caz de depistare a incendiului, sînt obligați:

- a) să informeze imediat prin telefon sericul de pompieri, serviciul de salvare (totodată, este necesar de a indica adresa obiectului, locul izbucnirii incendiului, precum și numele său) și să ia măsuri întru chemarea la locul incendiului a conducătorului subdiviziunii sau altei persoane responsabile;
- b) să ia măsuri de stingere a incendiului, evacuare a persoanelor și bunurilor materiale.

209. Conducătorul subdiviziunii sau altă persoană cu funcție de răspundere sosită la locul incendiului, pînă la sosirea subdiviziunilor de pompieri și salvatori, este obligat:

- a) să informeze despre incendiu conducătorul superior al întreprinderii;
- b) să desemneze pentru întîmpinarea subdiviziunilor de pompieri și salvatori o persoană, care cunoaște bine amplasarea căilor de acces și a surselor de apă;
- c) să antreneze la stingerea incendiului formațiunea benevolă de pompieri (FBP);
- d) să scoată în afara hotarelor obiectului sau zonei de pericol toți muncitorii și specialiștii neantrenați în lichidarea incendiului;
- e) în caz de pericol pentru viața persoanelor, să organizeze în mod de urgență salvarea acestora, utilizînd în acest scop toate forțele și mijloacele disponibile;
- f) să cheme, în caz de necesitate, serviciile de avariere, salvarea, serviciul gaze, serviciul de avariere de la rețelele electrice și de la apă și canalizare etc.;
- g) să preia conducerea operațiunilor de lichidare a incendiului și să asigure protecția persoanelor care participă la stingerea incendiului de eventualele prăbușiri ale construcției, electrocutare, intoxicații, arsuri;
- h) în caz de necesitate, să deconecteze energia electrică (cu excepția sistemelor de apărare împotriva incendiului); să oprească instalațiile, agregatele, aparatul de transportare; să închidă comunicațiile de gaze, aburi și apă, să oprească sistemele de ventilație în încăperile avariate și cele învecinate cu acestea, să realizeze alte măsuri de evitare a extinderii și de stingere cu succes a incendiului.

210. După sosirea subdiviziunilor de pompieri și salvatori, conducătorul obiectului (subdiviziunii) sau altă persoană cu funcție de răspundere, care conduce lucrările de stingere a incendiului, intră în subordonarea conducătorului stingerii incendiului (CSI) și acționează conform indicațiilor acestuia.

211. Reprezentantul obiectului în statul major operativ de stingere a incendiului este obligat:

- a) să consulte conducătorul lucrărilor de stingere a incendiului în problemele specifice ale obiectului aprins; tehnologia acestuia, pericolului impactului asupra aparatelor și materialelor a temperaturii înalte a incendiului și produselor arderii;

- b) să asigure cu forțe de muncă și personal tehnic și ingineresc pentru executarea lucrărilor ce țin de stingerea incendiului și evacuarea bunurilor;
- c) să asigure transportarea mijloacelor necesare pentru transportarea și evitarea extinderii incendiului;
- d) să organizeze lucrările de deconectare sau comutare a comunicațiilor conform indicațiilor CSI;
- e) să corecteze acțiunile serviciilor și unor persoane în parte, antrenate la executarea lucrărilor ce țin de stingerea incendiului.

212. Administrația obiectului, la fiecare caz de incendiu sau aprindere, este obligată să facă o cercetare, rezultatele căreia se fixează în act privind incendiul după forma stabilită de „Instrucțiunea privind cercetarea de serviciu, evidența incendiilor în transportul feroviar și evaluarea prejudiciului”.

TITLUL II. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor pentru stațiile de cale ferată, depourile de reparație a materialului rulant, serviciul de întreținere, obiectele speciale și auxiliare

Capitolul VIII. Stațiile de cale ferată

213. Stațiile de cale ferată (de pasageri, de mărfuri, de triere, de sector, intermediare) de toate clasele trebuie să corespundă cerințelor RșiNC „Căi ferate cu ecartament de 1520 mm” și capitolului III al titlului I din prezentele Reguli în partea ce ține de întreținerea teritoriului, clădirilor și construcțiilor depourilor pentru reparația și deservirea materialului rulant, depozitelor, parcurilor de lucru și altor obiecte care intră în componența stațiilor.

214. Aprovizionarea de incendiu cu apă a clădirilor, construcțiilor și instalațiilor stațiilor trebuie să corespundă cerințelor RșiNC „Aprovizionarea cu apă. Rețele exterioare și construcții”, RșiNC „Conducta de apă internă și canalizația clădirilor”, RșiNC „Depozitele de petrol și produse petroliere”, precum și titlului VI al prezentelor Reguli.

215. Aprovizionarea de incendiu cu apă în parcurile stațiilor și la bazele de staționare a vagoanelor depourilor de pasageri, în care se efectuează descompunerea, compunerea, operațiuni de încărcare - descărcare, staționarea garniturilor, se efectuează în conformitate cu cerințele RșiNC „Căi ferate cu ecartament de 1520 mm”.

216. În parcurile stațiilor și bazelor de staționare a vagoanelor cu numărul de căi de peste 3 unități, peste fiecare 150 m, trebuie să fie amenajate jgheaburi între traverse pentru pozarea a două linii de tuburi sub șine în fiecare jgheab.

Numărul de jgheaburi se stabilește prin calcule și depinde de consumul de apă pentru stingerea exterioară a incendiului.

În cazul a 10 și mai multe căi, peste fiecare 150 m, se pozează tuburi uscate cu diametrul de 77-89 mm, care au robinete de incendiu. Pozarea se efectuează cel puțin peste 5 căi. Robinetul de incendiu trebuie să aibă obturator.

217. Mijloacele de telecomunicații ale stațiilor de cale ferată (de informare, de dispecerat, sonoră etc.) trebuie să fie utilizate pentru transmiterea informației despre incendiu (situații de incendiu), întreținute în stare de fiabilitate și să fie accesibile pentru lucru în oricare oră a zilei. De comun acord cu garnizoana serviciului de salvatori al MAI, calea ferată se dotează cu linie telefonică directă cu punctul central de telecomunicații de incendiu (în continuare – PCTI) al garnizoanei sau punctul de telecomunicații al unității de pompieri a MAI.

218. La stațiile de tratare a mărfurilor periculoase, trebuie să fie elaborate și implementate anexe speciale ale actelor tehnice de dispoziție (în continuare – ATD) ale stațiilor, care reglementează acțiunile lucrătorilor stațiilor în caz de izbucnire a incendiului sau apariție a situației de avarie cu mărfuri periculoase, precum și chemarea forțelor suplimentare și antrenarea mijloacelor altor departamente pentru lichidarea incendiului (situației de avarie). Anexa la ATD este elaborată de către șefii de stație cu ajutorul lucrătorilor serviciului de salvare și de pompieri.

Conținutul anexei la ATD și consecutivitatea acțiunilor lucrătorilor stațiilor sînt reglementate de instrucțiunea privind acțiunile de stingere a incendiului în transportul feroviar.

Extrasele din anexa la ATD trebuie să se afle în încăperile impiegatului de mișcare, dispecerului la manevre, operatorului de serviciu la parcul stațiilor și cocoșelor de triere.

219. Răspunderea pentru organizarea și conducerea operațiunilor de stingere a incendiului, salvare a persoanelor, evacuare a materialului rulant și mărfurilor, pînă la sosirea subdiviziunilor de pompieri și salvatori, este pusă pe seama șefului stației și adjuncților lui, iar în lipsa acestora – impiegatului de mișcare, în conformitate cu cerințele capitolului VII al titlului I din prezentele Reguli.

220. În scopul asigurării activității continue a subdiviziunilor de pompieri și salvatori la stingerea incendiilor de proporții, în baza depourilor de locomotive ale stațiilor de clasa 1-2, trebuie să fie create puncte de rezervă de substanță spumantă, reieșind din calculul 5-10 t la fiecare punct.

221. Răspunderea pentru completarea la timp a rezervelor de substanță spumantă și controlul asupra păstrării acesteia se atribuie șefului depoului de locomotive.

222. Depourile pentru reparația și deservirea materialului rulant trebuie să fie asigurate cu puncte (secții) pentru producerea, reparația, încărcarea și încercarea extincătoarelor, iar lucrătorii care efectuează încărcarea și încercarea extincătoarelor trebuie să aibă pregătire specială.

223. În toate încăperile de producție, depozite și încăperile administrative ale depourilor trebuie să fie planul de evacuare a persoanelor, materialului rulant și bunurilor în caz de incendiu, care trebuie să fie renovat o dată pe an.

Capitolul IX. Depourile de locomotive

Secțiunea 1. Cerințe generale

224. Cerințele prezentei secțiuni se extind asupra depourilor, depozitelor de combustibil lichid și punctelor de deservire tehnică și echipare a locomotivelor, locomotivelor diesel și materialului rulant automotor.

225. Șeful serviciului de locomotive al CFM și adjuncții lui (inginerii-șefi), șefii depourilor de locomotive și vagoane automotoare și adjuncții lui (inginerii-șefi) sînt obligați să asigure executarea cerințelor expuse în capitolele II, III, VI și VII din titlul I al prezentelor Reguli, să nu admită ieșirea pe linie a locomotivelor cu defecțiuni, care pot provoca incendiu, precum și cu instalații de semnalizare și de stingere a incendiului defectate, care nu sînt asigurate cu mijloace de stingere a incendiului în cantități respective.

226. Adjuncții șefului depoului de reparație, șefii bazelor de combustibil și produse petroliere, operatorii de serviciu la depou, picherii superiori, picherii și brigadierii sectoarelor depourilor de locomotive, de vagoane automotoare și punctelor de

deservire tehnică a locomotivelor (în continuare – PDTL) pe sectoarele sale sînt obligați:

a) să verifice de 2 ori pe an starea de apărare împotriva incendiului a utilajului tehnologic, mijloacelor primare de stingere a incendiului și instalațiilor de stingere a incendiului, instrumentelor, locurilor de muncă și sectorului de teritoriu atribuit depoului în vederea corespunderii lor cerințelor instrucțiunilor și regulilor privind apărarea împotriva incendiului;

b) să controleze executarea de către lucrătorii depoului a cerințelor regulamentelor tehnologice în vederea asigurării apărării împotriva incendiului în procesele tehnologice și la executarea lucrărilor cu pericol de incendiu, precum și să verifice cunoștințele și aptitudinile colaboratorilor de a utiliza mijloacele de stingere a incendiului disponibile și de a acționa în caz de incendiu în conformitate cu planul elaborat.

227. Mecanicii principali, specialiștii în energie, picherii superiori, picherii și brigadierii subdiviziunilor auxiliare pe sectoarele sale sînt obligați:

a) să asigure examinarea de profilaxie la timp și reparația utilajului tehnologic, instrumentelor, instalațiilor, care garantează starea bună de funcționare și în siguranță antiincendiară;

b) să exercite un control permanent asupra respectării termenelor de examinare de profilaxie și de reparație planificată preventivă a instalațiilor electrice, sistemelor de încălzire și de ventilație în conformitate cu cerințele capitolului IV al titlului I din prezentele Reguli și elaborarea instrucțiunilor locale privind exploatarea lor în siguranță;

c) să asigure respectarea cerințelor de apărare împotriva exploziei și incendiului a utilajului, dispozitivelor și instalațiilor fabricate la depou.

228. În timpul reparației curente TR-1 a locomotivelor diesel urmează a controla nivelul amestecului apos și calitatea spumantului în rezervorul instalației de stingere a incendiului cu spumă. În cadrul reparației curente TR-2 și TR-3 urmează a verifica fiabilitatea instalațiilor de stingere a incendiului, cu care sînt dotate locomotivele diesel.

Secțiunea 2. Teritoriul, clădirile și încăperile depourilor de locomotive

229. Întreținerea teritoriului depourilor trebuie să răspundă cerințelor secțiunii 1 a capitolului III din titlul I al prezentelor Reguli.

230. Întreținerea teritoriului rezervoarelor parcurilor și depozitelor de combustibil trebuie să răspundă cerințelor secțiunii 2 al capitolului VI din titlul I al prezentelor Reguli. Pozițiile deschise destinate pentru deservirea tehnică și echiparea locomotivelor pe căile stațiilor și depourilor trebuie să fie întreținute în stare de curățenie și să asigure accesul liber la utilaj în caz de izbucnire a incendiului.

231. Lucrările de reparație, montaj și construcție pe teritoriul rezervoarelor exploatate, legate de pericol de incendiu (sudare, tăiere, curățirea rezervoarelor etc.), trebuie să fie executate doar după primirea acordului în scris al inginerului principal, coordonat cu paza antiincendiară locală.

232. Categoria de încăperi și clădiri ale depourilor după pericolul de explozie și incendiu se stabilește în conformitate cu NCM E.03.04-2004, iar întreținerea încăperilor trebuie să răspundă cerințelor secțiunii 2 a capitolului III din titlul I al prezentelor Reguli.

233. Treckerile din interiorul sectoarelor și secțiilor de producție trebuie să aibă lățimea de cel puțin 1 m. Lățimea treckerilor pentru auto - și electrocare de-a lungul sectorului de producție trebuie să fie de 1,8 m, iar de-a lungul pereților frontali 3 m.

Hotarele treckerilor și pasajelor trebuie să fie marcate cu linii de culoare albă. Nu se admite de a bloca cu utilaj și diferite materiale treckerile și pasajele.

234. Podelele în depou și PDDL trebuie să fie întreținute în stare bună. Tranșeele, canalele, jgheburile trebuie să se închidă compact cu plăci din materiale ignifuge.

Pe sectoarele de producție și în încăperile, în care se aplică produse petroliere, acizi și alte substanțe inflamabile, trebuie să fie dotate cu scurgeri (declivități) pentru evacuarea lichidelor turnate pe podea spre puțurile de acumulare.

235. Canalele de revizie trebuie să aibă pereți netezi și declivitate spre puțurile de acumulare. Cablurile electrice de tensiune joasă trebuie să fie izolate de șine și traverse, iar corpurile de iluminat portative de tensiunea 36 W să fie protejate de deteriorări mecanice. Nișele pentru amplasarea corpurilor de iluminat și conexiunile furtunurilor de suflare a aerului trebuie să fie protejate de pătrunderea materialelor combustibile și lubrifiante.

236. Încăperile cu pericol de explozie și incendiu trebuie să fie dotate cu instalații automate de stingere a incendiului și semnalizare de incendiu, în conformitate cu documentele normative în vigoare.

Secțiunea 3. Construcțiile și instalațiile de echipare

237. Rezervoarele pentru păstrarea combustibilului diesel și uleiului, clădirile depozitelor și construcțiile pentru păstrarea produselor petroliere în ambalaj, estacadele de turnare-deversare, stațiile de pompe trebuie să răspundă cerințelor secțiunii 2 a capitolului VI din prezentele Reguli.

238. Estacadele de turnare-deversare trebuie să fie executate din materiale ignifuge. Estacadele de turnare-deversare, liniile de cale ferată, rezervoarele și conductele trebuie să aibă prize de pământ sigure în conformitate cu cerințele: pct. 7.3.142, 7.3.143 ale NMIE, Instrucțiunii privind executarea instalațiilor de protecție împotriva fulgerelor a clădirilor și construcțiilor RD 34.21.122-03 și să fie verificate anual pe timp uscat la rezistența prizelor de pământ. Rezistența trebuie să fie de cel mult 30 ohmi conform Regulilor de exploatare tehnică a instalațiilor electrice de către consumatori.

La hotarul estacadei de turnare se instalează inscripția „Este interzisă utilizarea focului deschis”

239. Coloanele de distribuire a combustibilului și coloanele de ulei trebuie să fie dotate cu comandă de la distanță a pompelor. Bornele, capetele furtunurilor de aspirație și deversare trebuie să fie fabricate din materiale care exclud formarea scînteilor la lovire și să aibă priză de pământ. Locomotivele diesel se aprovizionează cu combustibil diesel și ulei nemijlocit în boxele de reparație din coloane de distribuire cu ajutorul pistolului de distribuire.

240. La stațiile de combustibil diesel, în încăperile de distribuire a lubrifianților trebuie să fie afișate schemele de ramificare tehnologică a conductelor, amplasării pompelor, ventilelor, filtrelor și să fie indicată destinația acestora.

241. Pentru încălzirea produselor petroliere în cisterne se utilizează încălzitoare portative cu serpentină cu aburi, stratul de lichid de-asupra elementelor încălzitorului trebuie să fie de o grosime de cel puțin 0,5 m.

242. Exploatarea și reparația rezervoarelor pentru păstrarea produselor petroliere și a stațiilor de pompare trebuie să se efectueze în conformitate cu cerințele secțiunii 2 a capitolului VI din prezentele Reguli (vezi pct. 154 – 158).

243. La depozitele de combustibil lichid și în punctele de echipare este interzis:

a) de a fuma, de a aprinde ruguri, de a utiliza torțe, lanterne cu gaz lampant, cu lumânări, cu carbid și alte surse de foc deschis. Fumatul se permite doar în locuri special amenajate;

b) de a efectua alimentarea rezervoarelor de combustibil, dacă pe locomotive funcționează motoarele diesel;

c) de a instala la reparația rezervoarelor sau conductelor agregate de sudare cu gaze (inclusiv butelii) la o distanță mai mică de 20 m de la locul executării lucrărilor cu foc și de a executa lucrări cu foc la distanța de cel puțin:

– 20 m pînă la pompele de pompare a petrolului și produselor petroliere în funcțiune, pînă la rezervoarele cu produse petroliere, puțurile de canalizare și scurgeri, instalațiile hidraulice și locurile de scurgere a produselor petroliere;

– 40 m în cazul executării operațiunilor de umplere (deversare) a rezervoarelor de produse petroliere;

– 50 m pînă la captatoarele de petrol descoperite și locurile de scurgere a gazelor și pînă la estacadă, dacă deversarea și turnarea produselor petroliere nu se efectuează;

– 100 m pînă la estacadă în timpul deversării și turnării produselor petroliere;

d) a admite intrarea tractoarelor și automobilelor pe teritoriu în interiorul îndiguirii rezervoarelor cu lichid combustibil și de a încălca prisma îndiguirii. Intrarea pe teritoriul depozitului de combustibil lichid și punctelor de echipare a automobilelor, tractoarelor și altui transport mecanizat se admite doar dacă sînt dotate cu stingătoare de schintea specială și mijloace de stingere a incendiului;

e) de a exploata utilajul de echipare cu scurgeri și cu aparataj de siguranță defectat;

f) de a deversa produse petroliere în timpul descărcărilor electrice;

g) de a utiliza obiecte metalice la deschiderea și închiderea capacelor la cisterne și rezervoare, precum și de a admite instalarea capacelor fără garnituri;

h) de a lăsa deschise capacele rezervoarelor, puțurile și jgheburile de deversare;

i) de a deversa combustibilul poluat și uleiul utilizat în șanțuri, chiuvete și alte locuri, care nu sînt destinate pentru aceste scopuri;

j) de a efectua înlocuirea becurilor incandescente în încăperile de pompare și de lubrifiere – distribuire, dacă rețeaua electrică nu este deconectată și pompele funcționează;

k) de a încălzi cu foc deschis recipiente cu petrol brut la deversarea din cisternă, precum și de a încălzi supapele de deversare înghețate și uleiurile răcite;

l) de a efectua reparația agregatelor de pompare și a conductelor în timpul funcționării acestora;

m) de a păstra materialele de șters uleiate în locuri neautorizate;

n) de a instala suporturi, cuști, stelaje din materiale combustibile (scînduri, traverse etc.) sub recipientele de consum și butoaie cu lichid combustibil;

o) de a admite accesul persoanelor străine în stațiile de pompare, de lubrifiere – distribuire, în zonele parcului de rezervoare și punctele de echipare a locomotivelor;

p) de a permuta cisternele din locul deversării, de a le rostogoli și de a frîna cu aplicarea ghearelor, rîngilor, saboților metalici și altor dispozitive similare, care pot provoca schînteii.

244. Personalul de deservire trebuie să efectueze examinarea rezervoarelor cu produse petroliere, precum și modificarea și luarea probelor în încălțăminte fără garnituri metalice și cuie.

Pentru frînarea cisternelor feroviare urmează a aplica plăci din lemn. Scurgerile de lichide combustibile din conducte, flanșe, ventile, presgarnituri și alte locuri trebuie lichidate imediat. La coborîrea condei sau dispozitivului de luare a probelor în rezervorul

cisternei panglica sau lanțul trebuie să fie menținută în aer, fără a atinge marginile capacului recipientului supus măsurării.

La examinarea cisternelor pline și goale sau rezervoarelor, pentru iluminare pot fi utilizate doar lanterne cu acumulate executate cu protecție împotriva exploziei. Acestea se admite de a fi aprinse și stinse la distanța de cel puțin 10 m de la locul examinării.

245. La exploatarea instalațiilor de uscare cu nisip trebuie să fie respectate cerințele față de instalațiile de încălzire expuse în capitolul IV al titlului I din prezentele Reguli.

Secțiunea 4. Stațiile de conducte de apă și pompe și turnuri de apă

246. La stațiile de pompare dotate cu motoare cu ardere internă și generatoare diesel, rezervorul de consum cu combustibil de capacitatea stabilită se admite de a fi amplasat în interiorul încăperii.

Rezervorul de combustibil trebuie să fie dotat cu măsurător de nivel al lichidului executat cu protecție antiincendiară, țevă de deversare de avarie și debordare pentru evacuarea combustibilului în recipient de avarie. Rezervoarele de consum ale cazanelor de încălzire trebuie să fie instalate în afara încăperilor secțiilor de mașini ale stațiilor.

247. Stațiile de pompare, în care sînt instalate pompe de incendiu și de rezervă pentru stingerea incendiului, trebuie să aibă legătură telefonică cu echipa de pompieri (trenul de pompieri) sau dotate cu mijloace de comandă a pompelor de la distanță. Asemenea stații de pompare trebuie să fie asigurate cu surse autonome de rezervă de alimentare cu energie electrică (stații electrice mobile) de capacitate respectivă, care să asigure pornirea și funcționarea pompelor de incendiu.

Turnurile de apă trebuie să fie dotate cu instalații de luare a apei pentru mașinile de pompieri.

248. Turnurile existente cu grad de refractaritate IV, V urmează a fi supuse în mod obligatoriu prelucrării cu compoziție ignifugă sau protejate cu tencuială, foi de oțel și alte materiale ignifuge.

249. În rezervoarele turnurilor de apă trebuie să fie menținută o rezervă intangibilă de apă pentru stingerea incendiului.

250. La stațiile de pompare sub presiune și la turnurile de apă este interzis:

a) de a încălzi conductele cu foc deschis;

b) de a păstra lichide inflamabile și combustibile, cu excepția combustibilului destinat pentru funcționarea motoarelor cu ardere internă, care deservește stația.

Secțiunea 5. Bazele cu locomotive de rezervă

251. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului, expuse în capitolul VIII și secțiunile 1 – 3 ale capitolului IX din titlul II al prezentelor Reguli, se extind asupra bazelor cu locomotive de rezervă.

252. Bazele cu locomotive de rezervă trebuie să fie amplasate departe de liniile principale și să aibă îngrădire sigură și iluminare exterioară.

253. Alimentarea cu apă a bazei trebuie să corespundă cerințelor respective ale capitolului VIII din titlul II al prezentelor Reguli, iar clădirile și încăperile trebuie să fie dotate cu mijloace primare de stingere a incendiilor, în conformitate cu normele în vigoare pentru depourile de reparație și deservire tehnică a locomotivelor.

254. La executarea lucrărilor de conservare a ansamblurilor locomotivei prin pulverizarea amestecului de păcură de ardere și uleiului de osie cu ajutorul dispozitivelor de pulverizare este interzis:

- a) de a utiliza corpuri de iluminat executate cu protecția împotriva exploziei;
- b) de a fuma și de a utiliza foc deschis;
- c) de a executa concomitent alte lucrări de sudare electrică și cu gaze, precum și lucrări de curățire a scrumului, ruginii și vopselei vechi de pe diverse suprafețe ale locomotivei.

255. După finisarea lucrărilor de conservare a ansamblurilor și elementelor locomotivei diesel, este necesar de a înlătura materialele combustibile și de șters din cabina mecanicului și din alte locuri, în care au fost executate lucrări de conservare, ambalajul cu resturile de lichide combustibile, precum și de a preda ambalajul gol în debara pentru păstrarea lubrifianților de conservare, de a strânge combustibilul și uleiul deversat și de a presăra cu nisip.

Capitolul X. Depourile de vagoane, depourile și sectoarele de reparație a containerelor

Secțiunea 1. Cerințe generale

256. Cerințele prezentei secțiuni se extind asupra depourilor de reparație și deservire tehnică a vagoanelor de marfă, de pasageri și trenurilor și secțiilor frigorifice, depourilor și sectoarelor de reparație a containerelor.

257. Șefii și inginerii principali ai serviciului de întreținere a vagoanelor și șefii depourilor (sectoarelor) de vagoane și adjuncții lor (inginerii principali) sînt obligați să asigure respectarea cerințelor expuse în capitolul II al titlului I din prezentele Reguli, să nu admită expedierea în cursă a trenurilor (secțiilor) de pasageri și frigorifice și VFA cu defecțiuni, care pot provoca incendiu, precum și cu defecte ale instalațiilor de semnalizare de incendiu și ieșirilor de avarie ale vagoanelor de pasageri, instalațiilor de stingere a incendiului ale secțiilor frigorifice și VFA.

Secțiunea 2. Teritoriul, clădirile și încăperile depourilor (sectoarelor, parcurilor și bazelor de staționare a vagoanelor)

258. Întreținerea teritoriului, clădirilor și încăperilor depourilor trebuie să corespundă cerințelor capitolului III din titlul I al prezentelor Reguli. Depoul de locomotive cu suprafața de peste 5 ha trebuie să aibă cel puțin 2 intrări. Distanța dintre intrări nu va depăși 1500 m. Spre clădiri și construcții, pe toată lungimea, trebuie să fie asigurat accesul mașinilor de pompieri. În cazul lățimii clădirii de pînă la 18 m accesul poate din dintr-o singură parte, de peste 18 m – din 2 părți. Toate pasajele trebuie să aibă îmbrăcăminte rutieră consolidată. Pe teritoriul parcurilor și bazelor de staționare a vagoanelor trebuie să fie drumuri de ocolire în cerc și treceri longitudinale cu platforme pentru rulajul mașinilor de pompieri. Este interzisă amplasarea vagoanelor-hotel (pentru cazarea persoanelor) în componența vagoanelor care urmează să staționeze.

259. Liniile de reparație a vagoanelor cu și fără decuplare trebuie să fie la timp curățite de materiale combustibile și de alt gen, de elemente ale vagoanelor și deșeuri. Pentru adunarea acestora în locuri stabilite urmează a fi instalate lăzi metalice cu capac.

260. Amplasarea sectoarelor și secțiilor de producție, vagoanelor, utilajului în clădirile depourilor trebuie să răspundă cerințelor normelor de proiectare. Amplasarea utilajului tehnologic, lățimea trecerilor, spațiile dintre pozițiile de reparație trebuie să

asigure apărarea împotriva exploziei și incendiului a proceselor tehnologice și să răspundă cerințelor normelor tehnologice de proiectare a depourilor.

261. Rezervele de materiale și articole trebuie să răspundă următoarelor cerințe: la locul de muncă – cel mult egale cu necesitatea pentru un schimb; în depozitele sectoarelor și secțiilor – cel mult pentru 5 zile; la depozitele depourilor – cel mult necesare pentru o lună. Sarcina pe suprafața utilă a depozitului trebuie să corespundă celei normative.

262. Pentru fiecare bază (parc) de staționare a vagoanelor trebuie să fie elaborat un plan operativ de stingere a incendiilor, care reglementează modul evacuării și dispersării vagoanelor, acțiunilor lucrătorilor stației în caz de izbucnire a incendiului, precum și de chemare a forțelor suplimentare și mijloacelor, locomotivelor și altor servicii speciale, preconizate în plan.

Planul operativ de stingere a incendiului este anexă obligatorie la ATD al stației, în componența căreia intră baza (parcul) de staționare a vagoanelor.

263. Pe teritoriul depourilor trebuie să fie amenajate platforme pentru acumularea gunoiului combustibil și materialului de șters în containere cu capac, platforme pentru deșeuri de cherestea în volum egal cu necesitatea pentru 5 zile, la amplasarea cărora urmează a se călăuzi de cerințele capitolului III din titlul I al prezentelor Reguli.

264. Deciziile de planificare a volumelor ale încăperilor de producție ale depourilor și sectoarelor pentru reparația containerelor trebuie să răspundă cerințelor normelor de proiectare tehnologică.

265. Containerele se instalează pe platforme speciale, amplasate la distanța de cel puțin 15 m pînă la clădirile și construcțiile depoului (sectorului). Dimensiunile platformelor pentru depozitarea containerelor în așteptarea reparației sau expedierii după reparație, se stabilesc de normele tehnologice și depind de tipul containerelor, dimensiunile rezervelor tehnologice ale containerelor și înălțimea depozitarii.

266. Numărul de rînduri de depozitare a containerelor (universale și specializate în grup) trebuie să fie: pentru cele de tonaj mare și mediu – cel mult două, pentru cele de tonaj mic – cel mult trei.

Containerele se compun în secții cu volum egal de reparație. Totodată, distanța între secții peste fiecare 50 m lungime de platformă trebuie să fie de cel puțin 5 m.

267. Față de platformele de depozitare a containerelor sînt înaintate cerințe privind apărarea împotriva incendiului, expuse în secțiunile 7 și 8 ale capitolului VI din titlul I al prezentelor Reguli.

268. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului la executarea lucrărilor de deservire tehnologică, echipare și reparație a materialului rulant sînt expuse în titlul III al prezentelor Reguli.

Capitolul XI. Stațiile și punctele de spălare și oprire

269. Platformele stabilite pentru stațiile (punctele) de spălare și oprire trebuie să răspundă cerințelor procesului tehnologic tip al stațiilor și să fie amplasate de la liniile de cale ferată, liniile proxime ale stațiilor și cele de tracțiune la o distanță de cel puțin 30 m, iar de la clădirile și construcțiile feroviare învecinate – cel puțin 50 m.

Sectoarele de teritoriu, pe care se va efectua prelucrarea cisternelor, trebuie să aibă îmbrăcăminte rutieră consolidată, care nu admite pătrunderea produselor petroliere în sol.

270. La locul de prelucrare cisternele sînt trase doar cu locomotive diesel (motolocomotive) dotate cu stingător de scînteii. La tragerea cisternelor se instalează acoperire, care constă din 2 și mai multe vagoane cu patru osii. Nu se admite apropierea

locomotivei diesel de locul curățirii la o distanță mai mică de 20 m, ceea ce trebuie să fie marcat cu semn, care interzice deplasarea ulterioară a locomotivei diesel.

271. Instalațiile electrice, aparatele și aparatajul în depoul de curățire trebuie să fie executate cu apărare împotriva exploziei. Nu se permite instalarea în încăperile de curățire a instalațiilor de distribuire a curentului electric.

272. Instalațiile de deversare, căciulițele capacelor și gurilor de încărcare ale cisternelor trase pentru prelucrare la stațiile și punctele de spălare - opărire trebuie să fie închise. Cisternele prelucrate trebuie să aibă armatura de închidere în stare bună.

273. Liniile, pe care se efectuează alimentarea supapelor dispozitivelor de deversare ale cisternelor, trebuie să fie dotate cu canale și alte dispozitive pentru captarea resturilor de produse petroliere. Gurile și gropile de descărcare la vasele de decantare și ale conductelor trebuie să fie închise în permanență cu capace.

274. La alimentarea supapelor se utilizează doar lanterne cu acumulatori și instrumente care nu formează scînteii.

275. Rezervoarele, conductele, estacadele, cisternele în așteptarea deversării și liniile de cale ferată de deversare-turnare sînt asigurate cu prize de pămînt sigure pentru scoaterea curentului electric static.

276. Scările metalice portative și mobile sînt dotate cu cîrlige din cupru și perne de cauciuc.

277. Camerele de ventilație, cutiile și conductele de aer în depourile de curățire trebuie să fie fabricate din materiale ignifuge, iar agregatele de ventilație trebuie să aibă executare cu protecție împotriva exploziei. Nu se admite comutarea agregatelor de ventilație pentru degazarea cisternelor.

278. Încălzirea depourilor de curățire și altor clădiri poate fi doar centralizată (cu apă, aburi de presiune joasă sau aer fără circulație și încălzire electrică).

279. Iluminarea în interiorul cazanelor cisternelor se admite doar cu lanterne cu acumulatori. Aprinderea și stingerea lanternei urmează a se efectua doar în afara cisternei.

280. Materialele de șters utilizate urmează a fi adunate în lăzi metalice și, după încheierea zilei de muncă, scoase în loc fără pericol de incendiu.

281. Estacada și platformele se curăță de resturi de produse petroliere și se spală cu apă fierbinte de cel puțin 1 dată pe parcursul unui schimb.

282. Pe teritoriul stațiilor și punctelor de spălare și opărire este interzis:

a) de a intersecta liniile de cale ferată, clădirile și construcțiile cu linii aeriene de transmisie a energiei electrice;

b) de a utiliza încălțăminte bătută cu plăci din oțel sau cuie în cazul lucrului în interiorul cazanului;

c) de a fuma pe teritoriul stațiilor și punctelor (cu excepția încăperii special amenajate);

d) de a deversa resturile de lichide inflamabile și combustibile împreună cu apa și condensatul în rețeaua generală de canalizare, în canale descoperite, chiuvete, pe pante etc.;

e) de a utiliza pentru coborîrea persoanelor în cisternă scări portative din oțel, precum și din lemn bătute cu oțel;

f) de a lăsa materiale de șters în interiorul cisternelor examinate și pe părțile exterioare ale acestora;

g) intrarea locomotivei în depoul de curățire și sub estacadă.

Capitolul XII. Serviciul de întreținere a căii

Secțiunea 1. Întreținerea zonei de expropriere

283. Zona de expropriere a căilor ferate trebuie să fie curățită de vreascuri, deșeuri de la tăiere și lăstăriș, traverse vechi și alt gunoi combustibil, care trebuie să fie scos din zona de expropriere.

284. Substanțele și lichidele combustibile rămase după accident sau scurse trebuie să fie imediat înlăturate. Dacă este imposibilă lichidarea imediată a acumulărilor de lichid, acestea urmează a fi pompate (turnate) în afara zonei de expropriere în locuri protejate de pătrunderea scînteilor de la materialul rulant.

285. Lichidele combustibile deversate pe căile ferate trebuie să fie presărate cu nisip sau pământ și îndepărtate de zona de expropriere.

286. Temelia pilonilor din lemn, și stîlpilor din fider, sprijinele liniilor de transmisie a energiei electrice și telecomunicații trebuie să fie săpate sau prășite în jur la o rază de cel puțin 1,4 m.

287. În cazul păstrării provizorii pe liniile curente, la stații și la bazele de asamblare în grup, traversele și grinzile trebuie să fie stivuite. Platforma sub stive și teritoriul în jurul lor la o distanță de cel puțin 3 m trebuie să fie curățit de iarbă uscată și alt material combustibil, să fie săpat sau prășit.

288. Pentru reducerea creșterii ierburilor, lăstărișului pe taluzurile liniilor de cale ferată și crearea fișiiilor mineralizate, se recomandă de a utiliza chimicale speciale.

289. Stivele de traverse și de grinzi urmează a fi amplasate în paralel cu liniile de cale ferată la o distanță de cel puțin 30 m pînă la construcții și clădiri, 10 m pînă la liniile de cale ferată pe care circulă în mod organizat trenurile, 6 m pînă la alte linii de cale ferată și nu mai aproape de 1,5 înălțimi de la osia liniei de transmisie a energiei electrice și telecomunicații. Distanța dintre grupurile de traverse trebuie să constituie cel puțin 1 m, iar între fiecare pereche de grupuri de stive – cel puțin 20 m.

În cazul păstrării îndelungate sau dacă capacitatea depozitului de traverse și grinzi depășește 10000 m³, urmează a se călăuzi de cerințele normelor privind apărarea împotriva incendiului la proiectarea depozitelor de material lemnos.

290. Nu se admite depozitarea finului, paielor și lemnurilor mai aproape decît 50 m pînă la poduri, construcțiile de linie, blocurile locative și liniile de circulație organizată a trenurilor, precum și sub liniile de transmisiune a energiei electrice și telecomunicații.

291. Casele de locuit, stațiile de pompare și alte construcții amplasate în preajma pădurilor de conifere sau plantațiilor cerealiere trebuie să fie despărțite de acestea prin șanțuri sau fișii mineralizate de protecție cu lățimea de cel puțin 1,4 m.

292. În zona de expropriere este interzis:

- a) de a aprinde ruguri și de a arde crengi uscate, deșeuri ale tăierii;
- b) de a lăsa arbori și arbuști uscați în picioare.

Secțiunea 2. Lucrările de artă

293. Podurile feroviare amplasate în masivele forestiere se încadrează cu fișii mineralizate, care constituie cel puțin 1,4 m în perimetrul exterior al zonei de expropriere.

294. Sectoarele de pământ sub poduri în raza de 50 m trebuie să fie curățite de iarba uscată, arboret, crengi uscate, gunoi combustibil etc.

295. Pe toate podurile și viaductele traversele, grinzile din lemn putrede parțial și total și alte construcții (elemente) trebuie înlocuite la timp.

296. Podurile cu pază trebuie să fie asigurate cu legătură telefonică și mijloace primare de stingere a incendiului în conformitate cu normele în vigoare.

297. Pe poduri și viaducte este interzis:

- a) de a executa lucrări cu foc, fără coordonarea cu paza antiincendiară departamentală;
- b) a amplasa în apropierea podurilor sau sub ele depozite de materiale și colibe;
- c) de a fixa lanterne cu gaz lampant și rezervoare ale agregatelor cu benzină pentru motor;
- d) de a menține suprastructurile și alte construcții necurățite de produse petroliere;
- e) de a lăsa nestrânse la încheierea zilei de muncă așchii, rumeguș și alte deșeuri combustibile;
- f) de a exploata utilajul electric și cabluri electrice cu defecțiuni;
- g) de a aprinde sub poduri iarba uscată, precum și de a arde arbuști, crengi uscate și alt material combustibil.

Secțiunea 3. Stațiile de mașini de cale (SMC)

298. Locurile pentru staționare și pentru bazele stațiilor de linie le selectează comisia cu participarea pazei antiincendiară.

299. Liniile de cale ferată ale SMC se dotează cu macazuri pentru asigurarea ieșirii și dispersării materialului rulant în caz de incendiu.

300. În punctele de staționare, vagoanele SMC se amplasează în grupuri a câte 15-20 vagoane cu interval între grupurile de vagoane de cel puțin 5 m. Distanța dintre osiile liniilor de cale ferată trebuie să fie de cel puțin 7 m.

301. Vagoanele, în care sînt amplasate ateliere de producție, trebuie să stea în grupuri separate cu spații antiincendiară de la vagoanele de locuit de cel puțin 5 m.

302. În lipsa lucrărilor de artă și surselor naturale de aprovizionare cu apă în locurile de amplasare a SMC trebuie să fie create rezerve de apă pentru stingerea incendiilor, în cisterne feroviare sau alte recipiente, reieșind din calculul 50 m³ apă pentru fiecare grup de vagoane.

303. Sursele naturale și artificiale de apă existente trebuie să aibă accese și dispozitive pentru luarea și aducția apei.

304. Pe teritoriul SMC trebuie să fie desemnate și amenajate locuri pentru acumularea gunoiului, zgurii și pentru fumat.

305. Pentru fiecare 15 vagoane de locuit și pentru fiecare vagon de destinație specială (vagon-bucătărie, cantina etc.), prin ordinul SMC se desemnează persoane responsabile pentru apărarea împotriva incendiului

306. Fiecare SMC trebuie să aibă legătură telefonică cu stația de cale ferată proximă pentru chemarea unității de pompieri. În punctele de staționare a vagoanelor SMC trebuie să fie instalat semnal de înștiințare despre incendiu.

307. În vagoanele de marfă acoperite amenajate ca ateliere, officii, bucătării, încăperi locative și de altă destinație, se admite instalarea sobelor-plite construite din cărămidă și încadrate în carcase metalice fixate bine de podeaua vagonului.

308. La instalarea sobelor-plite trebuie să fie respectate următoarele cerințe:

- a) podeaua la locul instalării sobei se izolează cu oțel pentru acoperire pe material izolator ignifug cu grosimea de 10 mm. Pe izolație se plasează fundament în patru rînduri de cărămidă cu amenajarea orificiilor longitudinale și transversale la rîndul de jos pentru circulația permanentă a aerului;

b) izolația podelei trebuie să aibă proeminență de 250 mm în afara perimetrului sobei, iar în fața deschiderii de ardere - de 500 mm;

c) sobele se amplasează la distanța de cel puțin 280 mm până la pereți și pereții despărțitori ai vagonului. Totodată, pereții și pereții despărțitori pe întreaga înălțime a vagonului se protejează cu oțel pentru acoperiș pe asbest;

d) pe toată înălțimea sobei pe pereții și pereții despărțitori izolați se instalează ecrane metalice cu strat de aer de 35 mm și orificii pentru circulația aerului (în partea de sus și de jos);

e) coșul de fum al sobei pe întreaga înălțime se încadrează în carcasă metalică cu orificii pentru circulația aerului;

f) pe tavanul (acoperișul) vagonului se instalează ramificații tip de dimensiunea 250 mm. Construcțiile din preajma ramificației se izolează totalmente cu foi de oțel pe asbest cu grosimea de 10 mm;

g) coșul de fum al sobei trebuie să se ridice de-asupra acoperișului vagonului cu 30-40 cm și să aibă la capăt stingător de schînteii.

309. Podelele, pereții și tavanele în interiorul vagoanelor-forjerii, secțiilor de mașini, cazangeriilor, stațiilor electrice se izolează cu oțel pentru acoperire pe material izolator ignifug cu grosimea de 10 mm.

310. Iluminarea trebuie să fie doar electrică: în locurile de staționare și la bazele stațiilor de linie – de la surse locale de alimentare cu energie electrică.

311. Cablurile electrice și utilajul electric al întregului material rulant al SMC trebuie să fie fabricate în conformitate cu proiectul și cerințele Regulilor de amenajare a instalațiilor electrice. În încăperile de producție (ateliere) cablurile electrice se pozează în țevi din oțel. În vagoanele locative, de serviciu și de altă destinație cablurile electrice se amplasează în furtunuri flexibile din metal.

Conexiunile electrice dintre vagoane trebuie să fie asigurate cu dispozitive de racordare de model stabilit.

312. Vagoanele destinate pentru transportarea persoanelor în trenuri muncitorești trebuie să fie dotate cu:

a) lanterne tip pentru iluminare;

b) sobe din fontă cu coșuri de fum metalice pentru încălzirea vagonului. Soba se instalează în conformitate cu cerințele expuse la pct.580 al capitolului XXVII din prezentele Regulii;

c) mijloace de stingere a incendiului conform normelor aprobate.

313. Fiecare vagon al trenului muncitoresc este însoțit de persoană responsabilă, care controlează respectarea regulilor de apărare împotriva incendiului (în funcție de cel puțin brigadier). Răspunderea pentru îndeplinirea măsurilor de apărare împotriva incendiului privind pregătirea trenurilor se atribuie conducătorului subdiviziunii economice.

314. În vagoanele trenurilor muncitorești este interzis:

a) de a utiliza lumînări fără lanterne și alte surse de foc deschis pentru iluminare;

b) de a aduna și a întinde haine, încălțăminte, lemne și alte materiale combustibile;

c) de a folosi pentru ardere în sobe lemne, lungimea cărora depășește dimensiunile focarului;

d) de a transporta gaz lampant, motorină și alte lichide inflamabile și combustibile;

e) de a aprinde sobele cu lichide combustibile și de a le lăsa fără supraveghere;

f) de a arunca din mersul trenului cenușa și zgura.

315. Magaziile cu lichide combustibile închise trebuie să răspundă cerințelor RșiNC și să fie amplasate în locuri fără pericol, îndepărtate la o distanță de cel puțin 50m până la încăperile locative, de producție și depozite.

Posibilitatea utilizării încăperilor pentru păstrarea combustibilului în fiecare caz aparte trebuie să fie coordonată cu paza antiincendiară.

Este interzis de a păstra și de a distribui combustibil în vagoane – depozite acoperite.

316. Lichidele combustibile și inflamabile, utilizate pentru necesitățile de producție, trebuie să fie păstrate în ambalaj metalic cu capace care se închid etanș. Sub ambalajul de distribuire trebuie să fie instalată tavă metalică.

317. Teritoriul în jurul magaziei trebuie să fie îngădit, curățit de iarbă uscată, arbuști și gunoi.

318. În încăperea și pe teritoriul magaziei trebuie să fie afișate semne de interdicție și instalate mijloace primare de stingere a incendiului.

319. Alimentarea automobilelor și tractoarelor cu combustibil se admite la o distanță de cel puțin 10 m până la locul de păstrare a combustibilului.

320. Transportarea la locul de muncă a materialelor lubrifiante se efectuează în ambalaj în stare tehnică bună, bine fixat și închis etanș cu automobile cu borduri, cu platforme feroviare sau pe platforme atașate la autodrezine și motolocomotive.

321. Lucrătorilor SMC, care locuiesc în vagoane, li se interzice:

a) de a anexa la vagoane tambure, șoproane, debarale etc. Ca excepție în cazuri de staționare îndelungată, cu permisiunea lucrătorilor serviciilor de întreținere a căii și conducătorilor subdiviziunilor căii, se admite amenajarea tamburelor unificate pentru SMC, care nu se unesc cu vagoanele și nu împiedică deplasarea acestora;

b) de a crea rezerve de combustibil peste normele stabilite și de a le păstra sub vagoane;

c) de a păstra gazul lampant, benzina și alte lichide combustibile în vagoane;

d) de a utiliza lichide combustibile pentru aprinderea sobelor, iluminare și gătitul hrăni;

e) de a ține sobele cu ușile focarului deschise și de a le lăsa fără supraveghere;

f) de a usca albituri, îmbrăcăminte și alte obiecte combustibile de-asupra sobei aprinse și aproape de ele;

g) de a lăsa în vagon copii minori fără supraveghere;

h) de a arunca gunoi și zgură în locuri neautorizate;

i) de a instala conducte de gaz sau de a utiliza aragazuri de diverse tipuri, fără coordonarea cu paza antiincendiară departamentală.

Notă: Cerințele expuse în prezentul capitol se extind și asupra altor formațiuni mobile.

Capitolul XIII. Subdiviziunile de transport auto

322. La asigurarea apărării împotriva incendiului a teritoriului subdiviziunilor de transport auto urmează a se călăuzi de cerințele expuse în capitolul III al titlului I din prezentele Reguli.

323. Subdiviziunile de transport auto care dispun de peste 25 automobile, în scopul creării condițiilor de evacuare a cestora în caz de incendiu, trebuie să aibă elaborat și aprobat de către conducătorul subdiviziunii planul amplasării automobilelor, cu descrierea consecutivității și modului de evacuare a acestora. În plan trebuie să fie preconizat serviciul șoferilor în schimbul de noapte, în zilele libere și de sărbătoare, de asemenea, să fie stabilit modul păstrării cheilor de contact ale automobilelor.

324. Încăperile și platformele pentru păstrarea deschisă (în afara garajului) a automobilelor nu se permite de a le bloca cu obiecte și utilaje, care împiedică evacuarea rapidă a persoanelor și tehnicii în caz de incendiu.

325. Subdiviziunile de transport auto trebuie să aibă intrări și ieșiri în conformitate cu cerințele VSN 01-89 „Întreprinderi pentru deservirea automobilelor”.

326. Locurile pentru amplasarea automobilelor trebuie să fie asigurate cu cabluri și bare de remorcare, reieșind din calculul 1 cablu (o bară) pentru 10 automobile.

327. La exploatarea încăperilor pentru deservirea automobilelor și reparația automobilelor, este necesar de a se călăuzi de cerințele VSN 01-89 „Întreprinderi pentru deservirea automobilelor”.

328. În încăperile destinate pentru staționarea și reparația automobilelor, precum și la parcările de automobile, sub șoproane și de platforme descoperite este interzis:

a) de a amplasa automobile în număr, care depășește norma de amplasare a acestora, de a încălca amplasamentul, de a reduce distanța dintre automobile, precum și între automobile și elementele clădirilor;

b) de a păstra automobilele cu gura rezervoarelor de alimentare deschisă, precum și cu scurgeri de combustibil;

c) de a păstra benzină, motorină, butelii cu gaz (cu excepția combustibilului din rezervor și gazul din buteliile montate pe automobile);

d) de a lăsa la locurile de parcare automobile încărcate;

e) de a alimenta automobilele cu combustibil (alimentarea automobilelor cu combustibil se permite doar la punctele de alimentare);

f) de a păstra ambalaj cu LUI și LC;

g) de a bloca porțile de intrare și trecerile.

329. Nu se admite de a efectua reparația automobilelor cu rezervoarele pline cu combustibil (a automobilelor cu gaze – cu buteliile pline), și cu carterele pline cu ulei. După încheierea lucrului, încăperile și canalele de vizitare trebuie curățite de materiale de șters uleioase și lichide combustibile.

330. Canalele de vizitare trebuie să fie iluminate. Totodată, tensiunea în rețea trebuie să constituie cel mult 36 V și să aibă protecție, care să corespundă clasei zonei conform NMIE, și cel puțin două ieșiri.

331. În încăperile pentru păstrarea automobilelor nu se admite:

a) de a încălzi motoarele cu foc deschis (ruguri, torțe, lămpi de lipit), precum și de a utiliza surse de foc deschise pentru iluminare în timpul examinărilor tehnice, executării lucrărilor de reparație și de alt gen;

b) de a lăsa în automobil materiale de șters uleioase și îmbrăcămintea specială după încheierea lucrului;

c) de a lăsa automobilul cu cheia de contact inclusă;

d) de a încredința deservirea tehnică și conducerea automobilului persoanelor, care nu dispun de calificarea respectivă.

Capitolul XIV. Stațiile de încărcare, parcări pentru electrocare și încărcătoare electrice

332. Bateriile de acumuloare de tracțiune și de starter urmează a fi încărcate în încăperi destinate pentru aceste scopuri sau în locuri special amenajate.

Instalațiile staționare ale bateriilor de acumuloare cu acid trebuie să răspundă cerințelor capitolului 4.4 al NMIE.

333. Pe partea pentru alimentare a instalațiilor de alimentare trebuie să fie preconizată blocarea deconectării curentului în caz de suspendare a funcționării sistemului de ventilație.

334. În cazul existenței liniilor de cale ferată pentru macarale, macaralele trebuie să fie executate cu protecție împotriva exploziei.

Se admite aplicarea macaralelor în executare normală în cazul existenței blocării, care deconectează alimentarea macaralelor și instalațiilor de încărcare la semnalul senzorilor de concentrație de hidrogen de preexplozie.

335. Bateriile de acumulare de tracțiune pot fi încărcate nemijlocit pe electrocare sau suporturi cu scoaterea bateriilor de pe mașini. Este interzisă intrarea electrocarilor în încăperea de alimentare și staționarea lor pe timpul încărcării.

336. Dacă numărul de electrocare este mai mic de 6, bateriile de acumulare de tracțiune se permite de a fi încărcate în încăperi cu ventilație naturală sau în încăperi generale de producție fără pericol de incendiu și explozie, cu condiția instalării într-un singur loc a cel mult 2 electrocare sau baterii sub instalațiile de aspirație locale.

Bateriile urmează a fi încărcate în locuri special amenajate pentru aceste scopuri, de preferință lângă pereții exteriori, care au goluri de fereastră. Aceste locuri trebuie să fie îngrădite.

337. În încăperea de încărcare este interzis:

- a) de a repara bateriile de acumulare și alte aparate;
- b) de a efectua lipirea, tăierea, sudarea și alte lucrări legate de aplicarea focului deschis sau de formarea eventuală a scînteilor.

338. Conectarea bateriilor de acumulare la instalațiile de încărcare trebuie să excludă formarea scînteilor. Mersul încărcării urmează a fi controlat în permanență cu ajutorul aparatelor verificate.

339. Staționarea electrocarilor și încărcătoarelor auto se organizează în garaje, sub șoproane și pe platforme speciale.

340. La ieșirea din garaj a electrocarilor și încărcătoarelor auto este necesar de a verifica starea tehnică a conductei de benzină, amortizorului, sistemului de lubrifiere a motorului, sistemului hidraulic al încărcătoarelor auto și starea instalațiilor electrice ale electrocarilor.

341. La permutarea lichidelor combustibile în ambalaj și a mărfurilor în ambalaj ignifug nu se admite utilizarea încărcătoarelor auto cu motor cu ardere internă, fără stingătoare de scînteii.

Capitolul XV. Laboratoare și centre de calcul

342. Lucrătorii laboratorului sînt obligați să cunoască toți indicatorii pericolului de incendiu ai substanțelor chimice și materialelor utilizate de către ei și să respecte măsurile de precauție la manipularea acestora.

Substanțele și materialele în laboratoare urmează a fi păstrate în strictă corespundere cu asortimentul și în conformitate cu cerințele anexei 7 la GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01).

343. Mobilierul și utilajul în laboratoare este necesar de a fi instalat în așa mod încît acesta să nu împiedice evacuării persoanelor. Suprafețele de lucru ale meselor și dulapurilor de aspirație trebuie să aibă acoperire din material ignifug cu borduri care împiedică scurgerea LUI și LC. Stelajele dulapurilor de aspirație pentru păstrarea substanțelor chimice și materialelor trebuie să fie fabricate din material ignifug.

344. Este interzis de a executa lucrări în dulapul de aspirație, dacă în acesta sînt materiale și utilaje care nu sînt utilizate la operațiunea executată.

345. Ventilația de inspirație – aspirație este necesară de a fi inclusă cu 15- 20 minute până la începerea lucrărilor cu substanțe periculoase și inflamabile și deconectată peste 20 – 30 minute după încheierea lucrărilor cu acestea.

346. Toate lucrările cu LUI, LC și substanțe care pot elimina vapori și gaze inflamabile este necesară de a fi executate doar în dulapuri de inspirație – aspirație în stare tehnică bună, sistemul de ventilație fiind inclus.

347. Transportarea și păstrarea LUI și LC se efectuează în conformitate cu cerințele expuse în standardele de stat și condițiile tehnice ale acestor lichide.

348. Metalele alcaline urmează a fi păstrate sub un strat de gaz lămpant deshidratat sau ulei de transformatoare în recipient cu pereți groși cu dop rotat și amplasat în ladă metalică cu nisip.

349. Buteliile cu gaze combustibile comprimate, lichefiate și diluate, de regulă, se instalează în afara clădirilor laboratoarelor în lăzi metalice, lângă pereții plini sau lângă pereții dintre ferestre. Dulapurile trebuie să aibă orificii sau grile – jaluzele pentru aerisire.

În caz de necesitate tehnologică, se permite amplasarea buteliilor cu gaze și amestecuri de gaze toxice inflamabile în dulapuri metalice de aspirație în instalații tehnologice, dar nu mai mult decât o butelie pe o instalație de fiecare tip de gaz utilizat, de comun acord cu organele supravegherii de stat.

350. Este interzis de a păstra în încăperile laboratoarelor LI cu temperatura de fierbere joasă. După încheierea lucrărilor, aceste lichide trebuie să fie transmise pentru păstrare în încăpere (depozit) specială.

351. Este interzis de a păstra aer lichid și oxigen în aceeași încăpere cu substanțele inflamabile, grăsimi, uleiuri.

352. Este interzis de a pleca de la locul de muncă și de a lăsa fără supraveghere arzătoarele și alte aparate de încălzire aprinse. Înainte de plecare sursa de încălzire trebuie să fie deconectată. Încăperea laboratorului trebuie să fie dotată cu mijloace primare de stingere a incendiului, în conformitate cu normele în vigoare.

353. Deciziile de planificare a clădirilor și încăperilor centrelor de calcul (în continuare – CC) trebuie să corespundă documentației de proiect elaborate în temeiul documentelor normative în vigoare.

354. Arhivele cu informația CC (încăperi pentru păstrarea cartelelor perforate, bandelor perforate, bandelor magnetice și pachetelor cu discuri magnetice) trebuie să fie amplasate în încăperi separate dotate cu stelaje și dulapuri din material ignifug.

Cartelele perforate, bandele perforate și bandele magnetice pe stelaje trebuie păstrate în casete metalice. Nu se admite montarea dulapurilor în sălile de mașini de calcul pentru păstrarea materialelor.

355. Încăperile CC se dotează cu instalații automate de stingere a incendiului în conformitate cu normele în vigoare conform listei speciale. Restul încăperilor se dotează cu semnalizare automată de incendiu și extincatoare mobile cu bioxid de carbon, reieșind din calculul un extingtor la suprafața de 40-50 m² de podea, dar nu mai puțin de 2 în încăpere.

356. Nu se admite păstrarea în sălile de mașini de calcul și în încăperile cu mecanisme de calculat a cartelelor perforate, bandelor perforate și altor purtători de informație, blocurilor de rezervă și elementelor.

357. Nu se admite unirea nemijlocită a sălilor cu mașini de calcul cu alte încăperi, cu excepția încăperilor cu instalații exterioare de memorizare.

Intrarea în sălile cu mașini de calcul trebuie să se efectueze prin tambure – ecluze, dotate cu uși cu închidere automată în două părți, care trebuie să aibă garnitură în portic.

Căptușeala fonoabsorbantă a pereților și tavanului încăperilor urmează a fi preconizată din materiale ignifuge sau greu combustibile.

358. Sistemul de ventilație al centrelor de calcul trebuie să fie dotat cu dispozitiv care asigură deconectarea automată a acesteia în caz de incendiu, precum și cu instalații de reținere a focului și fumului.

359. Aprovizionarea cu aer pentru mașinile electronice de calcul urmează a fi efectuată în conformitate cu cerințele Instrucțiunii privind proiectarea clădirilor și încăperilor centrelor de calcul.

360. Sistemul de alimentare cu energie electrică a mașinilor de calcul trebuie să aibă blocaj, care să asigure deconectarea acesteia în caz de oprire a sistemului de răcire și condiționare.

361. Nu se admite executarea lucrărilor de reparație a ansamblurilor (blocurilor) mașinilor electronice de calcul nemijlocit în sala de mașini. Acestea trebuie efectuate în încăpere separată (atelier). În caz de necesitate de reparație sau deservire tehnică, nemijlocit în sala de mașini se admite de a avea cel mult 0,5 l de LUI (LC) în ambalaj incasabil care se închide bine.

362. Pentru spălarea elementelor este necesar de a folosi preparate ignifuge pentru spălare. Spălarea celulelor de memorie și altor elemente demontabile cu utilizarea LUI (LC) se admite doar în încăperi speciale dotate cu ventilație de inspirație – aspirație.

363. Curățirea de praf a aparaturii de măsurare, ansamblurilor și agregatelor mașinilor electronice de calcul, canalelor pentru cabluri și a spațiului sub pardoseală trebuie să se efectueze o dată pe parcursul trimestrului.

364. Controlul asupra stării tehnice și întreținerii instalațiilor automatice antiincendiare în încăperile CC trebuie să se efectueze în conformitate cu „Regulile-tip de întreținere a instalațiilor automatice antiincendiare”.

365. În încăperile CC este interzis:

a) de a plica peliculă pe bază de nitroceluloză, prize în grup pe panou combustibil, covoare și covorașe din material sintetic, materiale combustibile pentru căptușirea acustică a pereților și tavanelor;

b) de a instala lăzi cu peliculă și cartele perforate în treceri, pe căile de evacuare, lângă aparatele de încălzire;

c) de a aplica aparate electrice de încălzit;

d) de a executa lucrări cu foc, fără permisiunea în scris a administrației, coordonate cu paza antiincendiară.

TITLUL III. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor în procesele tehnologice pentru depourile de reparație și deservire a materialului rulant

Capitolul XVI. Cerințele de securitate antiincendiară comune pentru depourile de reparație și cele de întreținere tehnică a materialului rulant

Secțiunea 1. Cerințe generale

366. Organizarea și implementarea proceselor tehnologice trebuie să se efectueze în conformitate cu documentația normativă și tehnologică pentru procesele respective, coordonate și aprobate în modul stabilit și orientate pentru implementarea tehnologiei înaintate și pentru asigurarea apărării împotriva incendiului și exploziei a proceselor tehnologice în decursul întregii perioade de funcționare a acestora.

367. La realizarea și organizarea proceselor tehnologice urmează de a preconiza:

- a) controlul permanent asupra funcționării sistemului de automatizare și reglementare a parametrilor pericolului de explozie și incendiu ai proceselor tehnologice;
- b) controlul asupra stării mediului aerian în încăperile de producție;
- c) înlocuirea substanțelor inflamabile cu altele ignifuge sau mai puțin combustibile;
- d) înlocuirea prin metode uscate de prelucrare a materialelor care elimină praf cu cele umede;
- e) înlăturarea la timp a deșeurilor cu pericol de explozie și incendiu.

368. În procesele tehnologice de înlăturare a vopselei și degresare a suprafețelor caroseriilor materialului rulant urmează a utiliza soluții și preparate fără pericol de incendiu.

Se admite utilizarea LUI și LC respective, cu condiția respectării cu strictețe a măsurilor de apărare împotriva incendiului, reglementate prin NCM E.03.04-2004 „Determinarea categoriilor de pericol de explozie-incendiu și de incendiu a încăperilor și clădirilor”.

369. Încăperile, în care sînt amplasate producții cu pericol de explozie – incendiu, urmează a fi dotate cu mijloace automate de stingere a incendiului și de semnalizare de incendiu conform listelor.

Încăperile trebuie să fie asigurate cu mijloace primare de stingere a incendiului, indiferent de existența mijloacelor automate de stingere a incendiului și de semnalizare.

370. Pentru controlul asupra stării mediului aerian, în încăperile de producție trebuie să fie instalate analizatoare automate a concentrației de preexplozie de GC, vapori de LUI și LC.

În lipsa producerii industriale în serie de analizatoare de gaze trebuie să fie efectuată analiza de laborator periodică a mediului aerian din încăpere în conformitate cu standardul de stat în vigoare.

371. Mijloacele de control automat al GC, vaporilor de LUI și LC în aerul încăperilor de producție în cazul creșterii concentrației acestora pînă la limita admisibilă a semnificației fără pericol de explozie, precum și mijloacele de control al mersului procesului tehnologic trebuie să asigure:

- a) declanșarea semnalizării sonore și luminoase;
- b) includerea ventilației de avarie;
- c) oprirea compresoarelor, pompelor și altor aparate sau declanșarea zăvoarelor de avarie (supapelor secțiilor), care sistează pătrunderea substanțelor inflamabile în utilajul tehnologic și în comunicațiile încăperii de producție;
- d) aruncarea de GC și vapori sau scurgerea LUI și LC din utilajul tehnologic avariat în afara încăperii de producție sau alimentarea cu flegmatizați a utilajului de producție și comunicațiilor.

372. Pentru asigurarea scurgerii de avarie a LUI și LC din aparate, este necesar de a dispune de recipiente de avarie amplasate în afara clădirii de producție, sau plăci de fund cu borduri (în cazul cantității mici de LUI și LC), care limitează scurgerea LUI și LC pe podeaua încăperii de producție în cazuri de avarie.

373. Colectoarele și recipientele pentru LUI și LC se recomandă de a fi asigurate cu dispozitive care semnalizează despre nivelul maxim admisibil de umplere a acestora, iar în caz de necesitate și cu țevi de transvazare legate cu recipientele de alimentare și de rezervă.

374. Este necesar ca instalațiile destinate pentru scurgerea LUI și LC din aparate staționare în caz de avarie sau incendiu să fie în stare tehnică bună. Zăvoarele liniile de deversare de avarie trebuie să aibă semne de identificare, iar accesele la ele să fie libere.

375. Utilajul tehnologic trebuie să fie supus reparației curente și capitale în conformitate cu condițiile tehnologice și în termenele stabilite de graficul aprobat de inginerul principal al obiectului.

376. Utilajul tehnologic, aparatele și conductele, în care circulă substanțe cu pericol de explozie – incendiu, trebuie să fie etanș.

Este interzis de a îndeplini operațiuni tehnologice pe utilajul cu defecțiuni, care pot provoca aprindere și incendiu, precum și în cazul deconectării aparatelor de control și măsurare.

Secțiunea 2. Producții cu aplicarea LUI și LC

377. Ambalajul (recipientele) pentru păstrarea, transportarea, utilizarea la locul de muncă și acumularea deșeurilor de LUI și LC trebuie să fie incasabil, din materiale care exclud formarea scînteilor și acumularea curentului electric static, să aibă capace, să nu admită scurgerea conținutului.

378. Debordarea LUI și LC în încăperile de distribuire, de turnare și împachetare trebuie să fie mecanizată și să se efectueze pe suporturi din metale neferoase cu borduri de cel puțin 50 mm. Nu se admite debordarea LUI și LC cu jet liber.

Este interzis de a deborda LUI și LC în depozitele pentru păstrarea produselor petroliere.

379. Debordarea LUI și LC pe teritoriu și în secții trebuie efectuată în conformitate cu cerințele expuse în standardele de stat sau în condițiile tehnice pentru aceste substanțe.

LUI și LC trebuie să intre în producție în ambalaj intact cu set complet de documente de însoțire perfectate în modul stabilit.

380. Se admite păstrarea la locul de muncă a LUI și LC în cantități necesare pentru lucru, dar nu mai mult decît necesarul pentru un schimb. Norma de consum de LUI și LC în decursul unui schimb pentru fiecare subdiviziune se stabilește de către tehnologul principal al întreprinderii.

381. LUI și LC neutilizate pe parcursul schimbului trebuie predate în debaralele subdiviziunii sau păstrate în dulapuri (lăzi) metalice dotate cu ventilație locală.

Pe partea interioară a capacului dulapului (lăzii) trebuie să fie o înscrisoare clară cu denumirea LUI și LC și a cantității admise pentru păstrare.

Nu se admite blocarea trecerilor spre locurile de păstrare a LUI și LC.

382. Rezervele totale de LUI și LC păstrate concomitent în debaralele subdiviziunii nu trebuie să depășească necesitatea pentru un schimb.

După încheierea lucrului cu utilizarea LUI și LC, resturile acestora trebuie predate în depozitul întreprinderii.

La păstrarea LUI și LC în debaralele subdiviziunii, trebuie să fie respectate regulile de păstrare în comun a substanțelor și materialelor în conformitate cu cerințele anexei 7 din GOST 12.1.004-91 (CSM 13.220.01).

383. Gradul de protecție a instalațiilor de ventilație, instalațiilor și aparatelor electrice în încăperile, în care se execută lucrări cu utilizarea LUI și LC se stabilește în conformitate cu cerințele NMIE și ale documentelor normative departamentale.

384. Suprafețele de lucru ale meselor și dulapurilor de aspirație, destinate operațiunilor cu LUI și LC, trebuie să fie acoperite cu material ignifug și să aibă borduri pentru evitarea scurgerii lichidului în afara limitelor acestora.

Dulapurile de inspirație trebuie să fie menținute în stare tehnică bună. Este interzis de a utiliza dulapurile de inspirație cu sticle sparte sau cu ventilație care funcționează

neeficient. Obloanele dulapurilor de inspirare urmează a fi fixate în poziția care asigură volumul necesar de aer evacuat și viteza normată a aerului în golul deschis al dulapului.

Obloanele puțin ridicate trebuie să fie fixate cu dispozitive care exclud căderea lor accidentală.

385. Este interzisă aplicarea focului deschis (aparatele de sudare, lămpi de lipit etc.) în locurile de executare a lucrărilor cu LUI și LC.

386. Nu se admite executarea lucrărilor cu instrumente care formează schînteii în subdiviziunile care utilizează LUI și LC.

387. Utilajul și instalațiile electrice trebuie să aibă protecție împotriva curentului electric static în conformitate cu cerințele NMIE.

388. În cazul lucrărilor cu LUI și LC trebuie să fie pregătite în prealabil mijloacele de stingere a incendiului.

Locurile de scurgere a LUI și LC trebuie presărate cu nisip sau rumeguș. Nisipul poluat sau rumegușul urmează a fi adunat cu lopată de lemn, utilizarea lopeților și canciocurilor de oțel este interzisă.

389. Cîrpele de șters utilizate trebuie să fie doar din pînză de bumbac și in. Este interzis de utiliza cîrpe de șters din materiale sintetice, lînă și mătase.

390. Ambalajul eliberat urmează a fi păstrat doar în afara încăperii de producție.

391. La examinarea ambalajului este interzis de a utiliza foc deschis (chibrituri, lumînări etc.). Pentru iluminarea suprafețelor interioare se permite de a utiliza doar corpuri de iluminat electrice executate fără pericol de incendiu în conformitate cu cerințele NMIE.

Secțiunea 3. Producții cu aplicarea materialelor polimere

392. Procesele tehnologice și utilajul producțiilor cu aplicarea materiale polimere trebuie să corespundă cerințelor secțiunii 1 din capitolul XVI al prezentelor Reguli.

393. Pereții, tavanele și alte comunicații interioare ale încăperilor de producție trebuie să aibă suprafață netedă care se curăță ușor și rezistență la umiditate.

Podelele în încăpere trebuie să fie executate din materiale care exclud formarea scînteilor.

394. În încăperile pentru fabricarea elementelor prin metoda presării și prelucrării mecanice a elementelor este necesar de a respecta cu strictețe cerințele de securitate pentru încăperile cu pericol de explozie – incendiu de categoria B.

395. Suprafața exterioară a pres –formelor și plăcilor de încălzire trebuie să aibă izolație termică. Temperatura suprafeței utilajului în timpul lucrului nu trebuie să depășească temperatura aerului înconjurător mai mult decît cu 45°C.

396. Pres – formele staționare cu încălzire și plăcile de încălzire trebuie să funcționeze la tensiunea de cel mult 36 W.

397. Utilajul și conductele de aer ale sistemelor de aspirație urmează a fi curățite în mod regulat de praf combustibil și deșeuri de producție. Verificarea, examinarea de profilaxie și curățirea utilajului urmează a fi efectuate conform graficului aprobat de conducătorul obiectului sau subdiviziunii.

398. Aspirația locală a sistemelor de ventilație, care înlătură praful inflamabil, trebuie să fie dotată cu plasă de protecție sau captatoare magnetice (pentru captarea obiectelor străine).

399. În secția de presare, suplimentar la ventilația de aspirația locală, este necesar de a preconiza aspirarea aerului în volum stabilit în conformitate cu cerințele RșiNC privind proiectarea încălzirii, ventilației și condiționării aerului.

400. Debaralele pentru păstrarea materialelor pentru presare urmează a fi amplasate în încăperi izolate. Rezervele de materiale de presare în debarale nu trebuie să depășească necesitatea pentru un schimb.

401. Pentru spălarea și degresarea suprafețelor articolelor, elementelor și pres – formelor urmează a fi utilizați detergenți neinflamabili.

402. Instrumentele de lucru trebuie să fie fabricate din materiale care nu formează schînteii.

403. Motoarele electrice, corpurile de iluminat, cablurile electrice, instalațiile de distribuire trebuie să fie curățite periodic de praful combustibil.

404. Utilajul și aparatele, care în timpul funcționării formează praful combustibil, trebuie să fie etanșate.

405. Prafurile pentru presare în debaralele subdiviziunilor trebuie să fie întreținute în ambalajul furnizorului sau în ambalaj metalice cu capace etanșate.

406. Analiza conținutului de praful și de gaze urmează a fi efectuată conform graficului aprobat de conducătorul subdiviziunii, precum și după modificarea procesului tehnologic sau reparația utilajului.

407. Încăperile de producție cu utilizarea materialelor polimere urmează a fi dotate, pe lângă mijloacele primare de stingere a incendiului, cu mijloace automate de stingere a incendiului și semnalizare de incendiu.

Secțiunea 4. Prelucrarea lemnului

408. Utilajul tehnologic al subdiviziunilor de prelucrare a lemnului, aparatele de încălzit și instalațiile electrice trebuie să fie curățite de praful de lemn, rumeguș și alte materiale combustibile de cel puțin o dată pe parcursul schimbului, iar edificiile de construcție și corpurile de iluminat de cel puțin o dată în două săptămîni.

409. Pentru îndepărtarea deșeurilor, strungurile de prelucrare a lemnului trebuie să fie dotate cu aspirație locală. Este interzisă funcționarea strungurilor, dacă sistemele de ventilație și de transport pneumatic sînt deconectate.

410. Camerele de acumulare a prafului și cicloanele trebuie să fie închise permanent. Deșeurile de cherestea acumulate în ele trebuie înlăturate la timp. Nu se admite supraîncărcarea cicloanelor și poluarea cu deșeurile de producție a teritoriului în locurile de amplasare a acestora.

411. La exploatarea și deservirea utilajului este necesar de a întreprinde măsuri care ar exclude posibilitatea scurgerii și deversării uleiului și impregnarea cu ele a construcțiilor de lemn.

412. Este necesar de a respecta cu strictețe termenele de lubrifiere a părților lucrătoare ale utilajului și rulmenților. Termenele de lubrifiere trebuie să fie indicate în instrucțiunea elaborată de către depou. În cazul creșterii temperaturii rulmenților cu peste 45-50°C utilajul trebuie să fie oprit pentru depistarea și înlăturarea cauzelor supraîncălzirii.

413. Cleiul urmează a fi încălzit la aburi sau cu ajutorul aparatelor electrice. Pentru acest scop se recomandă utilizarea aparatelor electrice cu încălzire cu apă. Cazanele pentru fiert clei trebuie amplasate în încăperea izolată sau în alt loc sigur special amenajat pentru acest scop. Cleiul pe bază de rășină sintetică și solvenți combustibili trebuie să se păstreze în debarale sau în lăzi metalice.

414. Încăperile, în care se instalează căzi din petrolatum, trebuie dotate cu ventilație de inspirație – aspirație, iar căzile – cu aspirație locală.

415. Pentru fiecare instalație de uscare urmează a stabili norma maximă admisibilă de încărcare a materialelor și regimul de temperatură, la care va funcționa.

416. La instalațiile de uscare de tip radiativ cu circulație continuă a materialelor (articolelor) este necesar de a preconiza deconectarea automată a sistemului de încălzire în cazul opririi bruște a conveierului.

417. În subdiviziunile de prelucrare a lemnului este interzis:

- a) a lăsa nestrânse după încheierea schimbului producția finită, aşchii, rumeguș, praf de cherestea, ulei, ulei siccativat, lacuri, clei și alte lichide și materiale combustibile;
- b) a lăsa instalațiile electrice sub tensiune.

Secțiunea 5. Executarea lucrărilor de vopsire

418. Încăperile subdiviziunilor de vopsire și de preparare a vopselelor trebuie dotate cu ventilație mecanică independentă de inspirare – aspirare și sisteme de aspirație locală de la camerele de vopsire, posturile de vopsire manuală, camerele de uscare, sectoarele de degresare a suprafețelor etc.

419. Podelele încăperilor subdiviziunilor de vopsire și de preparare a vopselelor trebuie să fie executate din materiale ignifuge care nu formează schînteii, ușor lavabile și rezistente la solvenți.

420. La locurile de muncă vopselele și lacurile trebuie să fie aduse în stare gata pentru utilizare. Prepararea soluțiilor de vopsele pentru lucru și diluarea lor cu solvenți urmează a fi îndeplinită în secția de preparare a vopselelor.

421. Nu se admite executarea altor lucrări, cu excepția preparării vopselelor, precum și păstrarea vopselelor și solvenților în încăperea secției de preparare a vopselelor.

422. Lacurile și vopselele în cantități nu mai mari decît necesarul pentru un schimb urmează a fi amplasate în debara specială pe lîngă secția de preparare a vopselelor.

423. Lucrările de vopsire prin pulverizarea lacurilor și vopselelor trebuie să fie executate în camere de vopsire executate din materiale ignifuge și dotate cu hidrofiltre. Agregatele de ventilație ale camerelor de vopsire trebuie să fie blocate cu dispozitive pentru aducția de aer comprimat sau lacuri și vopsele spre pulverizatorul de vopsea. În cazul ventilației deconectate aducția de lacuri și vopsele se sistează.

Nu se permite de a exploata sistemul de aspirație locală al dulapurilor, camelor și cabinelor de vopsire fără hidrofiltre sau alte instalații eficiente pentru captarea aerosolilor de vopsele și lacuri combustibile.

424. La vopsirea articolelor, instalațiile electrice de vopsit trebuie să aibă în câmpul electrostatic blocare de protecție, care exclude includerea instalațiilor de pulverizare, dacă sistemele de aspirație locală sau conveierul mobil nu funcționează (oprirea tragerii materialului rulant pentru vopsire).

425. Pentru scoaterea sarcinii de pe instalațiile de înaltă tensiune după deconectarea tensiunii înalte, camerele electrice de vopsire se dotează cu descărcător automat, executat în conformitate cu clasa zonei conform NMIE.

426. Procesele de înlăturare a vopselei și de degresare a suprafeței caroseriilor materialului rulant trebuie să se efectueze în conformitate cu cerințele pct.368 al acestui capitol XVI din prezentele Reguli.

427. Izolația termică a camerelor de uscare trebuie să fie executată din materiale ignifuge. Temperatura pereților exteriori ai camerelor trebuie să constituie cel mult 45°C.

428. Elementele de încălzire ale camerelor de uscare trebuie să fie bine protejate de contactul cu articolele supuse vopsirii și de pătrunderea pe ele a vopselelor. Instalațiile de uscare radiative trebuie să fie dotate cu sisteme de blocare, care

deconectează în mod automat încălzirea elementelor în caz de oprire accidentală a ventilatorului.

429. Camerele de uscare trebuie să fie dotate cu traductori electrici respectivi de temperatură. Reglarea temperaturii trebuie să se efectueze în mod automat.

430. La uscarea articolelor vopsite în instalațiile de uscare *este interzis*:

a) de a exploata instalația de uscare cu motor electric defectat;

b) de a majora regimul de temperatură și timpul de aflare a articolelor în instalația de uscare peste normele stabilite;

c) de a supune uscării articolele, fără scurgerea de pe suprafață a surplusului de lac sau vopsea.

431. Aparatajul de control și măsurare și aparatele camerelor de uscare urmează a fi amplasate în locuri comode pentru supravegherea indicatorilor acestora.

432. Pulverizatoarele de lacuri și vopsele, furtunurile, recipientele și alte dispozitive de vopsire este necesar de a fi curățite și spălate la încheierea schimbului de resturi de lacuri și vopsele.

433. Instalațiile de vopsire urmează a fi curățite zilnic după încheierea schimbului, când ventilația de aspirare funcționează și tensiunea este deconectată.

434. În fiecare subdiviziune de vopsire trebuie să fie elaborat graficul de curățire a instalațiilor de vopsire, cabinelor, camerelor de ventilație și conductelor de aer, aparatelor și instalațiilor de lacurile și vopsele depuse pe ele. Pentru curățirea suprafețelor interioare ale conductelor de aspirație a aerului se amenajează guri care se deschid cu ușurință.

Executarea lucrărilor de curățire se fixează în registru special, în care se indică data și timpul executării, precum și numele executantului lucrărilor. Calitatea curățirii este controlată de persoana responsabilă de apărarea împotriva incendiului în cadrul subdiviziunii.

435. Pentru sporirea calității curățirii camerelor de depuneri de vopsea și lacuri, pereții camerelor se recomandă de a fi acoperiți cu strat subțire de solidol. La curățirea suprafețelor de depuneri de vopsele de nitroceluloză nu se vor admite lovituri de construcțiile metalice. Întru evitarea formării scînteilor răzuitoare trebuie să fie fabricate din metal neferos.

Este interzis de a arde depunerile de vopsele în camere, conductele de aer, hidrofiltre, ventilatoare etc.

436. Pentru scoaterea sarcinii de energie electrică statică în procesul de vopsire a articolelor utilajului tehnologic, instalațiile electrice și articolele trebuie să aibă prize de pământ.

437. Lacurile, vopselele și solvenții deversați pe podea trebuie înlăturați imediat.

Înlăturarea lacurilor și vopselelor epoxidice trebuie efectuată cu ajutorul hîrtiei, ulterior cu cîrpe umectate în acetonă sau etilcelozol, apoi se spală cu apă caldă și săpun.

Este interzis de a spăla podelele, pereții și utilajul cu solvenți combustibili.

Secțiunea 6. Producții cu utilizarea strungurilor, utilajului de forjare - presare și de ștanțat, care conțin uleiuri în sistemele de transmisie, lubrifiere și răcire

438. Asupra încăperilor, în care sînt amplasate strugurile, utilajul de forjerie, presare și ștanțare, care conțin ulei în sistemele de acționare hidraulică, de lubrifiere și răcire, se răsfrîng aceleași cerințe privind apărarea împotriva incendiului, ca și pentru producțiile cu aplicarea LUI și LC. Amplasamentul strungurilor și utilajului trebuie să corespundă documentației de proiect și să asigure evacuarea în siguranță a persoanelor în caz de incendiu.

439. Reparația planificată de profilaxie și deservirea tehnică a acestor producții trebuie să se efectueze în termenele stabilite de instrucțiunea privind exploatarea strugurilor și utilajului. Nu se admite de a lucra cu strunguri și utilaje defectate, dacă apar scurgeri de ulei din sistemele de acționare hidraulică, lubrifiere și răcire.

440. Spălarea rezervoarelor hidraulice, filtrelor, altor ansambluri și elemente se efectuează cu ajutorul solvenților organici în căzi, amplasate în dulapuri cu ventilație de aspirație.

Înlocuirea uleiului în rezervoarele hidraulice trebuie să fie mecanizată. Totodată, urmează a utiliza instalații mobile de pompare și ambalaj etanș. Uleiul deversat trebuie să fie înlăturat, iar sistemul de acționare hidraulică verificat în privința etanșeității.

441. Gradul de protecție a învelișului motoarelor electrice, aparatelor, dulapurilor, îmbinărilor de borne și corpurilor electrice de iluminat trebuie să corespundă clasei P-1 conform NMIE, iar cablurile și firele trebuie să aibă înveliș din materiale care nu răspîndesc arderea. Este interzis de a utiliza cabluri neizolate.

442. În scopul reducerii pericolului de incendiu încăperile atelierelor și secțiilor, în care sînt amplasate strungurile care conțin ulei, urmează a fi dotate cu suporturi de fund, de capacitate ce poate primi volumul de ulei care se află în sistemele hidraulice, iar încăperea secției – cu instalații de stingere a incendiului, care asigură stingerea lichidului deversat în limitele bordurilor.

Secțiunea 7. Secțiile de uscare-impregnare

443. Secția de uscare – impregnare trebuie să fie amplasată în încăpere separată, izolată de încăperile vecine cu ajutorul pereților despărțitori ignifugi. Încăperea trebuie să fie dotată cu ventilație de inspirație – aspirație, iar instalațiile electrice trebuie să corespundă clasei de încăperi C-1a conform NMIE.

444. Asupra secțiilor de uscare – impregnare se răsfrîng aceleași cerințe privind apărarea împotriva incendiului, ca și pentru producțiile cu aplicarea LUI și LC și lucrările de vopsire.

445. Diluarea lacului de impregnare pînă la vîscozitatea de lucru și turnarea lui în recipiente de lucru trebuie de efectuată în mod centralizat din încăperile de preparare a lacurilor prin conducte.

Gradul maxim de umplere a recipientelor de lucru trebuie să fie indicat în regulamentul tehnologic și în instrucțiunea locală.

446. Autoclavele pentru impregnarea bobinajului ancorelor și vopsirea bobinelor polare prin scufundare trebuie să aibă ascunziș special dotat cu ventilație de aspirație. Volumul de aer înlăturat trebuie să fie suficient pentru diluarea vaporilor de solvenți eliminați pînă la concentrația care să nu depășească 20 % din limita inferioară de explozie.

447. Pentru deversarea de avarie a materialelor de impregnare, lacurilor și vopselelor, care se află în autoclave și rezervorul de lac, trebuie să fie instalat un rezervor subteran în afara clădirii.

448. Pentru controlul asupra stării mediului aerian, în secția de uscare – impregnare se instalează semnalizator automat al concentrației de preexplozie de vapori în încăpere, care asigură declanșarea automată a ventilației de avarie.

Pe lîngă conectarea automată, trebuie să fie asigurată pornirea manuală a sistemului de ventilație de avarie. În lipsa analizatoarelor de gaze este necesar de a efectua analiza periodică de laborator a mediului aerian în conformitate cu instrucțiunea locală.

449. Pentru limitarea deversării lichidului în caz de deteriorare a utilajului, se instalează supape – separatoare și zăvoare cu acțiune rapidă, de asemenea, să fie preconizat dispozitiv pentru amplasarea recipientului de lucru, calculat pentru cantitatea maximă de lichid deversat din cea mai mare după volum autoclavă.

450. Cerințele față de camerele de uscare sînt expuse în secțiunea 5 a capitolului XVI din prezentele Reguli. Uscarea naturală a bobinelor polare vopsite urmează a efectua în dulapuri (camere) de aspirație, dotate cu ventilație de aspirație locală.

Secțiunea 8. Secțiile de regenerare-impregnare

451. Încăperile secțiilor de regenerare – impregnare trebuie să fie dotate cu ventilație de inspirație – aspirație.

452. Prepararea uleiului axial, impregnarea materialelor pentru căptușire și pernițelor de uns se efectuează în rezervoare metalice cu capac care se închid compact.

453. Materialele pentru căptușire și pernițele de uns se usucă în camere de uscare dotate cu conductă de aburi. Selectarea acestor materiale se îndeplinește pe mese speciale dotate cu ventilație de inspirație – aspirație.

454. Sub robinetele de evacuare ale rezervoarelor de distribuție se instalează platouri metalice. Lichidele deversate pe ele trebuie înlăturate în mod regulat.

455. Lichidele inflamabile utilizate în calitate de solvenți se permite de a fi păstrate în cantități care nu depășesc necesitatea pentru un schimb, în ambalaj metalic cu capace etanșate.

456. În încăperi și pe teritoriul secției de regenerare – impregnare este interzis:

- a) de a lăsa fără supraveghere în camerele de uscare materiale de căptușire și alte materiale;
- b) de a deversa ulei din cisterne în rezervoare prin gurile deschise;
- c) de a instala și de a păstra obiecte și materiale;
- d) de a fuma și aplica foc deschis.

Capitolul XVII. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor la executarea lucrărilor de deservire tehnică și reparație capitală a materialului rulant

Secțiunea 1. Materialul rulant de tracțiune

457. În depouri și PDLT trebuie să fie mijloace primare de stingere a incendiului în cantități stabilite de norme. Nu se admite turnarea uleiului și combustibilului în caroseria locomotivei și în apropierea ei.

458. La reîncărcarea bateriilor de acumulare ale locomotivelor electrice, care se află în remiza de reparație, în caroseria locomotivei electrice trebuie să fie inclusă ventilația forțată. Capacele lăzilor cu acumulare, gurile, bușoanele de acumulator ale bateriilor trebuie să fie deschise.

459. La tragerea locomotivelor și trenurilor diesel în remizele de reparație combustibilul diesel și uleiului trebuie turnat în recipiente special instalate.

460. La executarea lucrărilor de sudare în caroseria locomotivei este necesar de asigurat locul executării lucrărilor cu extingător, nisip și apă și de instalat ecrane (panouri) de protecție pentru limitarea razei de răspîndire a scînteilor. Executarea lucrărilor de sudare la rezervoarele de combustibil se permite doar după înlăturarea resturilor de lichide combustibile și spălarea lor cu apă fierbinte, cu verificarea ulterioară la lipsa concentrației explozive de vapori de lichide inflamabile.

Sudorul nu va începe executarea lucrărilor cu utilizarea focului, fără permisiunea în scris a inginerului principal al obiectului, coordonată cu paza antiincendiară departamentală. Nu se admite executarea lucrărilor de sudare pe materialul rulant proaspăt vopsit.

461. În scopul evitării formării amestecurilor explozive, vopsirea caroseriei locomotivei în interior urmează a fi efectuată în condiții de aerisire a acesteia cu ajutorul ventilației mecanice.

462. Curățirea și degresarea elementelor transmisiei hidraulice și motorului diesel cu solvenți organici trebuie să se efectueze pe bancuri și în căzi, care trebuie dotate cu aspirație locală sau dulapuri de aspirație.

Încercarea aparatajului pentru combustibil și reparația acestuia trebuie să se efectueze pe bancuri instalate în dulapuri cu ventilație.

463. Pozițiile pentru lucrările de vopsire a materialului rulant de tracțiune (în continuare – MRT) trebuie să fie amplasate în locuri de remizare izolate și să răspundă cerințelor expuse în secțiunea 5 a capitolului XVI din prezentele Reguli. La executarea reparației TR-3 se admite vopsirea locomotivei cu peria în încăperea generală a secției, cu condiția respectării regulilor de apărare împotriva incendiului și dispunerii de mijloace primare de stingere a incendiului. Totodată, zonă cu pericol de explozie se consideră spațiul de 5 m de la suprafața ansamblurilor vopsite ale MRT. Lucrările cu utilizarea focului deschis (de sudare, etc.) se admite de a fi executate nu mai aproape de 15 m de zona menționată. Locul sudării urmează a fi îngrădit cu ecrane de protecție (foi metalice etc.).

464. La fiecare sector de producție trebuie să fie amenajate locuri pentru fumat, marcate cu semnul indicator respectiv. În secțiile de reparație a aparatajului pentru combustibil, filtrelor, bateriilor de acumulare, secțiile de impregnare, de vopsire, de timplărie și de altă destinație, în care se află materiale combustibile, nu se admite utilizarea focului deschis și fumatul. Pe ușile acestor încăperi trebuie să fie afișate semnele de interdicție în conformitate cu standardul în vigoare.

Secțiunea 2. Vagoane de marfă

465. Vagoanele și containerele de marfă trase în depou pentru reparație trebuie să fie bine curățite de resturile de mărfuri transportate, iar cisternele – curățite, spălate cu apă fierbinte cu sodă caustică sau altă soluție detergentă, opărite și ventilate, cu efectuarea analizei de laborator a mediului aerian.

466. Liniile pe care sînt reparate vagoanele trebuie să fie curățite la timp de deșeurile combustibile, iar pentru acumularea lor să fie instalate în locuri speciale lăzi metalice cu capace.

467. Materialele combustibile pentru reparație urmează a fi păstrate în locuri special amenajate, cu respectarea spațiilor antiincendiară dintre clădiri și construcții.

468. În depourile de vagoane și pe căile de reparație cu decuplare a vagoanelor este interzis:

a) de a permite intrarea în secțiile de asamblare a locomotivelor și de a plasa vagoane cu aparate de încălzire conectate;

b) de a executa reparația fără decuplare a vagoanelor încărcate cu aplicarea lucrărilor de sudare electrică și cu gaze, fără permisiunea persoanei responsabile de apărarea împotriva incendiului;

c) de a executa în depouri și pe liniile de reparație reparația cazanelor cisternelor și altor recipiente speciale, în care s-au aflat lichide inflamabile și lichide combustibile, fără spălarea și opărirea preventivă a acestora;

- d) de a încălzi cu lămpi de lipit sau torțe dispozitivele de deversare ale cisternelor, precum și de a încălzi lubrifianțul cu foc deschis;
- e) de a încălzi cu foc deschis resturile de produse petroliere vîscoase la turnarea lor din cisterne sau din vagoane descoperite de bitum;
- f) de a permite staționarea automobilelor și autodrezinelor în secțiile de asamblare;
- g) de a executa lucrări de sudare la o distanță mai mică decît 5 m pînă la locurile proaspăt vopsite ale vagoanelor;
- h) de a executa lucrări de sudare pe materialul rulant încărcat cu mărfuri periculoase sau extrem de periculoase.

469. La examinarea exterioară a cisternelor cu produse petroliere și vagoanelor cu mărfuri periculoase și extrem de periculoase este necesar de a utiliza lanterne cu acumulator. Lanterna urmează a fi aprinsă și stinsă la o distanță de cel puțin 10 m de la locul examinării cisternelor cu LUI.

Secțiunea 3. Vagoane (secții) frigorifice și cele autonome (VFA)

470. Instalația frigorifică poate fi deschisă doar după pomparea agentului de răcire din partea instalației supusă deschiderii.

471. La examinarea compresorului este necesar de a utiliza lămpi portative cu tensiunea sub 36 V sau lanterne cu acumulator. Este interzis de a utiliza focul deschis la examinare.

472. Scurgerea de agent de răcire din instalația frigorifică trebuie să fie înlăturată imediat după depistarea ei. Se admite strîngerea buloanelor, complet sau parțial, înlocuirea garniturii de presetupă, armaturii de închidere doar după reducerea presiunii agentului de răcire în sectorul defectat, pînă la cea atmosferică, și deconectarea instalației frigorifice de la magistrala principală.

Umplerea sistemului cu agent de răcire trebuie să se efectueze din partea presiunii joase. Este interzis de a încălzi buteliile la umplerea instalației frigorifice.

473. Înainte de sudarea sau lipirea aparatelor și conductelor, trebuie să fie înlăturat agentul de răcire, iar cavitățile interioare să fie unite cu atmosfera.

474. Reparația pardoselii din cauciuc a podelei în vagoane se efectuează în încăperea izolată dotată cu ventilație de inspirație – aspirație. Instalațiile electrice trebuie să corespundă clasei de încăperei C-1a conform NMIE. Soluția de lipit cauciuc și solvenții pentru reparație urmează a fi păstrați în recipiente metalice cu capace care se închid compact, în cantitate care nu depășește necesitatea pentru un schimb. La executarea acestor lucrări în încăperea generală a secției, zonă periculoasă se consideră spațiul de 5 m de la locul executării lucrărilor de reparație. În zona menționată este interzis de a executa lucrări cu instrumente care formează schînteii, de a fuma și de a executa lucrări cu utilizarea focului. Totodată, trebuie să fie respectate cerințele pct.463 al prezentelor Reguli.

475. Asupra depourilor și punctelor de deservire a secțiilor frigorifice și VFA se extind cerințele expuse în capitolul XVI al titlului III din prezentele Reguli, precum și cerințele respective pentru materialul rulant de tracțiune, vagoanele de marfă și de pasageri conform pozițiilor analogice pentru lucrările de reparație.

Secțiunea 4. Vagoane de pasageri

476. Reparația țevilor de încălzire, caloriferelor, lărgitoarelor, altor ansambluri și elemente, amplasate în spațiul de-asupra tavanului și în locuri greu accesibile ale

vagoanelor de pasageri, cu aplicarea lucrărilor, este necesar de a fi executată doar după demontarea lor și în afara vagonului.

477. Lucrările de sudare nemijlocit pe vagoane trebuie să fie executate în conformitate cu cărțile tehnologice și regulile de executare a lucrărilor de sudare și altor lucrări cu utilizarea focului.

478. Pentru prevenirea formării amestecurilor explozive, lucrările de vopsire în interiorul vagonului se admite de a fi executate doar peria, aerisind vagonul cu ajutorul ventilației mecanice.

479. Pozițiile pentru executarea lucrărilor de vopsire a vagoanelor trebuie să fie amplasate în încăperi izolate separate și să răspundă cerințelor expuse în secțiunea 5 a capitolului XVI din prezentele Reguli. Se admite vopsirea pereților marginali ai vagoanelor și tamburelor, precum și grunduirea caroseriilor în secția de asamblare. Lucrările de vopsire se efectuează doar cu peria. Totodată, raza zonei cu pericol de explozie se consideră egală cu 5 m de la suprafețele vopsite și grunduite. În zona menționată este interzis fumatul, aplicarea focului deschis și executarea lucrărilor de sudare electrică și cu gaze.

480. Înainte de începerea lucrărilor de încărcare a bateriilor de acumulate, amplasate pe vagoane, trebuie să fie instalate semnele de avertizare „Fumatul interzis”, „Inflamabil”.

Încărcarea bateriilor de acumulate se efectuează doar în cazul în care lăzile cu acumulate și bușoanele de acumulator sînt deschise.

481. În secțiile depourilor este interzis:

- a) de a utiliza la lucrările de sudare electrică și cu gaze construcțiile metalice ale vagoanelor în calitate de transmisie inversă;
- b) de a executa lucrări cu aplicarea focului în apropierea lăzilor cu acumulate;
- c) de a utiliza foc deschis în preajma vagoanelor proaspăt vopsite;
- d) de a utiliza foc deschis pentru iluminare în interiorul vagoanelor;
- e) de a trage în depou vagoanele cu cazanele aprinse;
- f) de a efectua vopsirea cazanelor și secțiilor cazangeriilor dacă focarul funcționează;
- g) de a executa lucrări de sudare a vagoanelor în secția de examinare de profilaxie;
- h) de a executa vopsirea vagoanelor, dacă ventilația este deconectată sau defectată;
- i) de a utiliza aparatele de tăiere cu gaze – benzină pentru tăierea buloanelor și niturilor;
- j) de a îndepărta vopseaua veche de pe caroseriile vagoanelor prin ardere.

TITLUL IV. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor la exploatarea materialului rulant feroviar

Capitolul XVIII. Cerințe generale la exploatarea materialului rulant

482. Materialul rulant din parcul de exploatare al căii ferate trebuie să răspundă cerințele privind apărarea împotriva incendiilor expuse în standardele de stat, departamentale și alte documente normative.

483. Lista persoanelor responsabile de asigurarea apărării împotriva incendiilor în materialul rulant și obligațiile acestora sînt expuse în secțiunile 1 și 2 ale capitolului II

din prezentele Reguli, precum și în instrucțiunile privind asigurarea apărării împotriva incendiilor în materialul rulant.

484. Șefii de depouri trebuie să asigure respectarea cerințelor privind apărarea împotriva incendiilor la efectuarea reparațiilor capitale KR-1, KR-2 și reparației curente a materialului rulant în volum complet și să nu admită ieșirea lui în exploatare cu defecțiuni, care pot provoca incendiu, precum și în cazurile de neexecutare a lucrărilor de modernizare a ansamblurilor cu pericol de incendiu și a mijloacelor de stingere a incendiului, inclusiv celor reglementate prin documentul „Normele siguranței antiincendiare. Vagoane de călători de circulație internațională între statele – membre ale C.S.I., Republica Letonă, Republica Litoaniană, Republica Estonă. Cerințele siguranței antiincendiare.” (Buletinul Consiliului pentru transportul feroviar, 2000, nr.6, pag.49-75).

485. Este interzis de a pune în exploatare după executarea lucrărilor de deservire tehnică și reparație a materialului rulant, care nu are setul deplin de mijloace primare de stingere a incendiului, cu instalații de stingere a incendiului defectate sau descărcate, semnalizare de incendiu defectată, precum și cu ieșiri de avarie și sisteme de evacuare a fumului defectate la vagoanele de pasageri.

486. Este interzis de a bloca trecerile, tamburele și ieșirile în vagoanele de pasageri, în vagoanele trenurilor diesel și trenurilor electrice, precum și de a transporta în acestea mărfuri periculoase (lichide inflamabile, gaze, substanțe explozive și toxice etc.).

487. Sobele electrice, caloriferele electrice, canalele de ventilație, spațiul deasupra tavanelor tamburelor, dulapurile cu aparate electrice și alte ansambluri cu pericol de incendiu și utilajul trebuie să fie curățite de praf, materiale combustibile și gunoi. Periodicitatea curățirii se stabilește în fiecare depou, în funcție de condițiile de exploatare a materialului rulant.

488. Muncitorii și specialiștii, activitatea cărora este legată de exploatare, deservirea tehnică și reparația materialului rulant, precum și echipele de locomotive și de tren, trebuie să susțină pregătirea tehnică antiincendiară conform programelor elaborate de șefii depourilor pentru reparația materialului rulant respectiv. Nu se admit pentru lucru persoanele, care nu au susținut pregătirea sau colocviile pe marginea programelor de instruire.

489. Nu se admite repartizarea locomotivelor pentru tren și expedierea acestora din punctul de înregistrare și de rulaș cu încălcări menționate mai sus a prezentelor Reguli, precum și fără mijloace de stingere a incendiului.

490. Obligațiile echipei de locomotivă pe parcurs și la stingerea incendiului se stabilesc în Instrucțiunea privind asigurarea apărării împotriva incendiului în locomotive și materialul rulant automotor.

Capitolul XIX. Locomotive și trenuri diesel

491. Încăperile de motor diesel ale locomotivelor și trenurilor diesel, camerele de aparate, bateriile de acumulator, cabinele mecanicilor și alte ansambluri ale locomotivelor și trenurilor diesel trebuie să fie menținute permanent în curățenie.

În cabinele mecanicilor trebuie să fie instalate scrumiere în locuri comode pentru echipa de deservire. Este interzis de arunca prin fereastră chiștoace și chibrituri nestinse.

492. Materialele lubrifiante trebuie păstrate în recipiente metalice (bidoane, gresoare etc.) cu capace care se închid compact.

Cîrpele de șters curate și uleiuate urmează a fi păstrate separat în lăzi metalice cu capace. Lăzile trebuie să se afle în locurile stabilite ale secțiilor de serviciu sau în lăzile speciale de sub caroserie.

493. Dispozitivele de protecție ale instalațiile electrice trebuie întreținute în stare tehnică bună. Intrările cablurilor, firelor, liniile cu borne, cutiile de trecere și ieșirile din ele trebuie să fie executate cu aplicarea garniturilor de trecere și bușelor. Locurile conexiunilor electrice trebuie să aibă contact sigur, iar cablurile deconectate - izolate și fixate.

494. În cazul opririi curentului electric în unele sectoare ale circuitului electric firele trebuie deconectate de la borne din ambele părți. Întru evitarea atingerii de contactele electrice și elementele mobile, capetele deconectate urmează a fi izolate unul de altul și fixate.

495. Firele electrice, elementele și ansamblurile instalațiilor electrice amplasate în locul acțiunii eventuale asupra loc a uleiului sau combustibilului, trebuie să fie acoperite cu vopsea rezistentă la ulei sau protejate cu ajutorul conduitelor, carcaselor etc.

496. Este interzis de a lucra fără camere de stingere a arcurilor cu izolație intactă a firelor electrice și contacte nefixate.

497. Sobele electrice de tip închis trebuie să fie fixate și izolate de construcțiile aderente din material combustibil cu ajutorul oțelului de acoperire pe material ignifug izolator cu grosimea de cel puțin 10 mm.

498. În trenurile diesel și trenurile electrice suprafețele interioare ale dulapurilor cu instalații electrice din tambure, camerele caloriferelor electrice și canalelor încălzirii cu calorifere, pe o lungime de 1,5 m de la camere, trebuie să fie izolate cu ajutorul oțelului de acoperire pe material ignifug izolator cu grosimea de cel puțin 5 mm.

499. Conexiunile flexibile ale canalelor de ventilație ale motoarelor electrice de tracțiune și ale altor sisteme, precum și furtunurile de protecție ale cablurilor de forță trebuie să fie executate din materiale ignifuge sau greu combustibile.

500. La executarea reparației curente și deservirii tehnice TO-3 trebuie să se efectueze curățirea acoperișului locomotivei de produse petroliere, amortizoarelor și stingătoarelor de schînteii de arsură, precum și verificarea și curățirea țevilor de drenaj ale locomotivelor și trenurilor diesel.

501. Nu se admite scurgerea uleiului și combustibilului în conducte, pe motoarele diesel, compresoare, reductoare și alte ansambluri.

502. Rezervoarele de combustibil ale locomotivelor și trenurilor diesel trebuie să fie umplute la nivel mai jos decât nivelul maxim cu cel puțin 50 mm, reieșind din majorarea volumului combustibilului la creșterea temperaturii aerului și la includerea instalațiilor de alimentare și de încălzire. Pistolul de alimentare urmează a fi scos din gura rezervorului doar după oprirea definitivă a combustibilului. Pistolul de alimentare trebuie să aibă dispozitive pentru îmbrăcarea pe gura rezervorului, scoaterea curentului electric static și deconectarea rapidă a alimentării cu combustibil. După umplerea rezervoarelor cu combustibil, bușoanele rezervoarelor trebuie să fie bine închise.

503. Pe locomotivele și trenurile diesel este interzis:

a) de a utiliza pentru iluminare și în alte scopuri focul deschis (torțe, lumînări, lămpi de lipit etc.);

b) de a fuma în încăperea motorului diesel, în apropierea baterilor de acumulare și în perioada umplerii rezervoarelor de combustibil;

c) de a utiliza aparate de protecție de alt tip sau care nu corespunde circuitului în cauză de curent de acționare;

d) de a păstra și de a transporta obiecte străine (materiale) în secția motorului diesel, în camera de înaltă tensiune, în camerele frigorificelor și în alte locuri;

e) de a usca îmbrăcămintea specială și alte materiale pe motoare, generatoare, țevile de evacuare și în alte locuri cu pericol de incendiu;

f) de a lăsa deschise robinetele indicatoare ale motoarelor diesel;

- g) de a lăsa locomotivele cu motoarele în funcțiune fără supraveghere;
- h) de a spăla cu benzină sau gaz lampant caroseria și agregatele.

Capitolul XX. Material rulant automotor

504. Cerințele expuse la punctele 491 – 494, 496 – 499 din capitolul XIX al prezentelor Reguli se răsfrâng respectiv asupra motorului materialului rulant automotor.

505. Construcția carcaselor de fier ale sobelor electrice, intrărilor cablurilor și altor ansambluri ale materialului rulant automotor trebuie să excludă pătrunderea și acumularea sub ele a obiectelor străine și gunoiului.

506. Pe motorul materialului rulant automotor nu se admite:

- a) de a uni firele electrice între ele prin răsucire rece;
- b) de a include și deconecta contactele releului prin metoda forțată;
- c) scurgerea uleiului din compresor și din alte ansambluri;
- d) de a fuma în locuri neautorizate.

Capitolul XXI. Vagoane metalice de pasageri, de poștă, bagaje, speciale și vagoane-restaurant

507. Elementele și materialele constructive aplicate la reparația vagoanelor, precum și sistemul de protecție împotriva incendiului trebuie să corespundă cerințelor tehnice „Apărarea împotriva incendiilor a vagoanelor de pasageri”.

508. Construcția, sistemul de deservire tehnică și reparație a țevilor de aspirație a fumului și ramificațiilor trebuie să asigure apărarea împotriva incendiilor a vagoanelor pe întreaga perioadă de funcționare a acestora.

509. Conexiunile prelatei sistemului de ventilație și sufleul trebuie să fie impregnate cu soluție ignifugă sau înlocuite cu altele noi din materiale ignifuge sau greu combustibile.

510. Utilizarea plitelor electrice se permite doar în vagoanele, care au permisiune în conformitate cu documentația tehnică pentru instalarea plitelor electrice (de poștă, de bagaje, de poștă – bagaje și de pasageri de tip cupeu).

511. În vagoanele trenului de pasageri este interzis:

- a) la întreținerea și exploatarea instalațiilor electrice:
 - de a include rețeaua de forță sau de iluminare peste sarcină, dacă există instalații electrice cu defecțiuni, la încălzirea aparatelor sau a unor locuri pe panoul electric, precum și de a lăsa fără supraveghere instalațiile electrice în funcțiune;
 - de a înlocui becurile electrice arse cu altele, puterea cărora este mai mare decât cea stabilită de către uzina producătoare și schema;
 - de a instala siguranțe care nu corespund puterii nominale stabilite pentru circuitul în cauză;
 - de a efectua încărcarea bateriilor de acumulare prin metode care nu sînt stabilite;
 - de a include aparatele de încălzire și alți consumatori de energie electrică, care nu sînt preconizați în schemă și instrucțiunea uzinei producătoare a vagonului;
 - de a păstra obiecte străine în nișele cu aparate electrice, de a depozita materiale combustibile în apropierea aparatelor de încălzit, corpurilor electrice de iluminat;
 - de a deschide carcasa, de a repara sau regula stabilizatorii pe vagoane în timpul deplasării;
 - de a admite exploatarea vagonului cu scurgere de curent pe corpul vagonului;

de a include consumatorii de energie electrică ai vagonului, fără controlul respectiv asupra indicatorilor aparatajului (voltmetru, ampermetru etc.). Încălzitoarele electrice ale țevilor de turnare și deversare a apei, care nu au instalații de deconectare automată, se includ pentru cel mult 1520 minute. Sistemul de încălzire electrică a vagonului cu încălzire electrică de tensiune 3000 W, în cazul regimului manual, se include pentru cel mult 30 40 minute (în funcție de temperatura în cupeul vagonului);

de a include caloriferele electrice, dacă ventilația nu funcționează, și de a admite supraîncălzirea peste normele admisibile mai mult de 28oC conform indicațiilor termometrului cu telecomandă;

de a lăsa conexiunile electrice dintre vagoane (fișe, capete etc.) nestrânse în prize oarbe și cutii de protecție;

de a exploata bateriile de acumulare (dacă există elemente în scurtcircuit, ruperi de peste 20% din firele diafragmei flexibile sau conductei, fără capace sau cu cutiile siguranțelor deschise, cu mantale defectate sau umectate cu electrolit, cu densitate și nivel al electrolitului necorespunzător etc.).

b) la întreținerea și exploatarea aparatelor de încălzire:

exploatarea plitei de bucătărie cu combustibil lichid în vagonul – restaurant, dacă există scurgere la conducta de combustibil și fisuri la rezervorul de combustibil, defecțiuni sau lipsa filtrelor antiincendiare la rezervoarele de consum și cel principal, fisuri și scindări pe plitele de fontă ale suprafeței pentru prăjit, pe grătarul de bare și camforcă; defecțiuni la regulatoarele și clapetele coșurilor de fum, la cuptoarele plitelor și încălzitoarele de apă;

aplicarea pentru aprinderea cazanelor, sobelor, plitelor și fierbătoarelor a lichidelor inflamabile și de a arde în ele combustibil, care nu corespunde documentației de exploatare a vagonului;

de a păstra după cazan, lângă fierbător, plitele de bucătărie, pe sobele electrice și sub acestea materiale de șters și alte materiale combustibile;

de a aprinde cazanele, boilerile și fierbătoarele fără apă sau dacă apa este la nivel mai jos decât cel admisibil, cu țevi de aspirație a fumului, carcasele, matisările acestora defectate, fără flyugar sau cu țevi mărite în lipsa deflectoarelor de flăcări în focarul fierbătorului;

de a lăsa aparatele de încălzire în funcțiune fără supraveghere;

a arunca pe liniile curente și la stații, în locuri care nu sînt stabilite pentru aceste scopuri, zgură sau cenușă, precum și de a curăți cazanul cu ușile tamburului deschise, dacă vagonul se deplasează;

de a exploata vagonul cu izolația termică a pereților, pereților despărțitori etc. defectată (parțial sau complet), precum și în cazangerii, bucătării, lângă fierbător și în spațiul de-asupra tavanului în zona de trecere a țevilor de aspirație a fumului;

de a lăsa necurățite de praf și alte deșeuri și materiale combustibile spațiile de-asupra tavanului cazangeriilor, locurile de amplasare a pompelor de circulație ale sistemelor de încălzire, deflectoarelor de ventilație etc.

c) la respectarea regimului antiincendiar:

de a aplica pentru prepararea hranei și alte necesități lămpi cu petrol, primusuri, arzătoare cu spirt, aparate cu gaze, fiare de călcat, ceainice și plite electrice, care nu sînt prevăzute de construcția vagonului sau modernizarea acestuia;

de a încălzi cu foc deschis (torță, cărbune încins, obiect metalic încălzit în focar) țevile înghețate ale sistemului de alimentare cu apă, de încălzire și sistemului fanic;

de a fuma în locuri neautorizate;

a utiliza pentru iluminare foc deschis (lumînări fără lanternă, lămpi de gaz lampant, cu carbid etc.);

de a închide pe parcurs ușile tamburului de trecere cu zăvorul;
a admite aflarea persoanelor străine în încăperile de serviciu;
a admite pentru activitate persoane, care nu au susținut instructajul privind apărarea împotriva incendiului, precum și cele care nu au susținut examenul la tehnica securității la exploatarea aparatelor electrice cu tensiunea de 380 – 3000 V.

512. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului la pregătirea vagoanelor pentru cursă și pe parcursul trenului sînt stabilite în Instrucțiunea privind asigurarea apărării împotriva incendiului în vagoanele trenurilor de pasageri.

Capitolul XXII. Secții (trenuri) frigorifice și vagoane frigorifice autonome

513. Cerințele expuse în capitolele XVII - XXI ale titlului IV din prezentele Reguli se răsfrîng și asupra materialului rulant frigorific.

514. La exploatarea materialului rulant frigorific este necesar de a respecta următoarele cerințele privind apărarea împotriva incendiului:

a) de a păstra buteliile cu agent de răcire, inclusiv cele goale, doar în locuri stabilite de instrucțiune;

b) de a verifica zilnic starea tehnică a conductelor de ulei și combustibil. În caz de depistare a scurgerii de a înlătura imediat defecțiunea, iar lichidul deversat să fie adunat și înlăturat din vagon;

c) a nu admite acumularea materialelor lubrifiante, cîrpelor de șters pe suporturilor instalate sub generatoarele diesel;

d) de a evita scurgerea combustibilului diesel și uleiului pe izolația cablurilor, precum și pe alte ansambluri și elemente ale utilajului;

e) în termenele stabilite pentru deservirea tehnică a instalațiilor electrice, de a verifica starea tehnică a racordurilor aparatelor, lipsa coroziunii pe părțile mobile, siguranța fixării aparatelor și cablurilor conectate la ele, starea tehnică a camelor de stingere a arcurilor.

515. La exploatarea materialului rulant frigorific este interzis:

a) de a utiliza lichide inflamabile pentru aprinderea cazanului și plitei de bucatărie, care funcționează cu cărbune, precum și de a depozita materiale inflamabile în apropierea aparatelor de încălzire;

b) de a fuma în secțiile de mașini, de motoare diesel și de acumulate, precum și în apropierea bateriilor de acumulate și în perioada de alimentare cu combustibil și cu agent de răcire;

c) de a utiliza cabluri electrice provizorii și de a instala cabluri electrice de alt tip sau care nu corespund circuitului în cauză după curentul de acționare a aparatelor de protecție;

d) de a atârna îmbrăcămintea specială și alte obiecte pe motoarele electrice, diesel, pe țevile de eșapament ale motoarelor diesel și ale aparatelor electrice de încălzire;

e) de a depozita oricare obiecte în dulapurile cu panouri electrice de distribuție (cu aparate);

f) de a porni motoarele diesel în timpul echipării trenului (secției) cu combustibil diesel;

g) de a ține ușile deschise concomitent între încăperile cu motoare diesel și cu panouri, precum și între încăperile cu panouri și bucatărie, dacă funcționează plita sau cazanul de încălzire și motorul diesel.

516. Obligațiile echipei de tren în caz de incendiu sînt stabilite în Instrucțiunea privind exploatarea materialului rulant frigorific.

Capitolul XXIII. Vagoane cu saloane video

517. Reutilizarea vagoanelor – restaurant, vagoanelor interregionale și vagoanelor – cupeu construite în perioada 1960-1989 în vagoane cu saloane video se efectuează în conformitate cu cerințele și documentația de proiect „Regulamentul cu privire la vagoanele cu saloane video” (nr. 577-ȚL-90 RD).

518. Documentul, care permite vagonului cu saloane video să circule pe rețeaua de căi ferate în componența trenurilor accelerate și de călători, este actul de punere în exploatare înregistrat la Serviciul Călători al CFM.

519. Pentru primirea în exploatare a vagonului se creează o comisie, în componența căreia intră reprezentanții conducerii întreprinderii care exploatează vagonul, întreprinderii care dispune de vagon, supravegherii antiincendiare, Serviciului Călători al CFM.

După primirea vagonului, actul perfectat se expediază Direcției CFM. Vagonului reutilat i se atribuie număr de înregistrare, care se fixează în actul de primire.

520. La reutilizarea vagoanelor se admite suplimentar, după coordonarea cu paza antiincendiară departamentală, de a instala polițe, suporturi pentru videotecă, de a demonta pereți despărțitori pentru amenajarea saloanelor video în vagoanele cupeu; în vagoanele – restaurant de a instala teșghele pentru bar, vitrine, frigidere, frizerie, instalații pentru răcirea sucului.

521. Mobila suplimentară (fotolii, banchete etc.) trebuie să fie fixată de podea, pereții despărțitori, pereți.

522. Numărul de locuri pentru șezut în saloanele video trebuie să corespundă cerințelor din Regulamentul cu privire la vagoanele cu saloane video, adică 0,75 m² pentru o persoană.

523. Instalațiile electrice ale vagoanelor cu saloane video trebuie să corespundă cerințelor din Regulamentul cu privire la vagoanele cu saloane video. Totodată, trebuie să fie respectate cerințele principale privind apărarea împotriva incendiului:

a) aparatele de pornire – protecție și de măsurare trebuie să fie instalate în plăci metalice speciale. Locul de instalare a panoului este necesar de a fi căptușit cu oțel de acoperire pe material izolator ignifug cu grosimea de 5 mm;

b) conductorii electrici trebuie să fie pozați în tuburi și țevi metalice. Conductorii coaxiali pentru transmiterea semnalului video se admite de a fi pozați fără protecție mecanică.

c) conductorii electrici de montaj trebuie să fie întregi de la un capăt de conexiune pînă la celălalt, fără deteriorarea izolației. Conexiunile conductorilor – cu clame. Nu se admite torsiunea și lipirea conductorilor;

d) conductorii de montaj trebuie să fie răsuciți în funii fixate cu bandaj;

e) corpul electric la instalațiilor electrice trebuie să aibă bornă de legare la pământ; conectarea conductorilor de legare la pământ la corpul instalațiilor electrice trebuie să fie executată prin filetare; tuburile metalice și țevile pentru pozarea conductorilor trebuie să aibă legare la pământ prin construcțiile metalice ale vagonului;

f) pentru montarea utilajului urmează a utiliza mărci de conductori prevăzute în „Regulamentul privind vagoanele cu saloane video”.

524. Părțile componente ale sistemului video se instalează pe polițe, mese acoperite cu foi de cauciuc de 10-20 mm fixate cu console, scoabe și alte dispozitive, care protejează împotriva căderii.

525. Construcțiile de lemn instalate din nou și elementele vagonului trebuie să fie impregnate cu antipirenă în conformitate cu cerințele GOST-ului „Vagoane cu ecartament de 1520 mm. Elemente din lemn și materiale lemnoase”.

526. Vagonul trebuie să fie dotat cu instalație de semnalizare de incendiu. Traductoare ale semnalizării de incendiu trebuie să fie în toate încăperile, cu excepția tamburelor și blocurilor sanitare.

527. Vagonul trebuie să fie dotat cu extincitoare OU-5 sau OP-5, care se instalează în sala de vizionare, cupeul operatorului, încăperea cu aparate, suplimentar la extinctoarele ce intră în setul de echipare a vagonului în conformitate cu normele în vigoare.

528. Încăperile, în care se instalează televizoare, trebuie să fie completate cu pânză antiincendiară de dimensiuni 2 x 2 m (din lână aspră sau asbest).

529. Este interzis categoric de a utiliza în încăperea vagonului aparate electrice de încălzire (plite, ceainice, samovare, fierbătoare), cu excepția celor ce intră în setul de dotare a vagonului, precum și de a fuma și de a aplica foc deschis. Despre aceasta trebuie să informeze plăcițele cu inscripții și semne clare.

530. Ferestrele în vagoanele cu saloane video trebuie să fie dotate cu ieșiri de avarie, cu excepția celor care se află în apropierea nemijlocită de eventualele focare de incendiu (televizor, panou electric). Trebuie să fie asigurat accesul liber la ieșirile de avarie.

Reutilizarea vagonului se efectuează în cadrul reparației capitale KR-2 în conformitate cu normele de apărare împotriva incendiului pe calea ferată în vigoare.

Pe sticla ieșirii de avarie (a ferestrei) sau alături de ea, cu vopsea de culoare roșie, se aplică inscripția „Ieșire de avarie” și o săgeată, care indică direcția deschiderii ferestrei. Se admite instalarea provizorie, alături de ferestrele selectate pentru ieșire de avarie, pe suporturi speciale ciocănașe vopsite în culoare roșie, pentru spargerea sticlelor de la ferestre în caz de incendiu.

531. Casetele video urmează a fi păstrate pe stelaje sau în dulapuri fabricate din materiale ignifuge.

532. Vagoanele, care nu au pereți despărțitori refractari între secțiunile de serviciu și salon, trebuie să fie dotate cu asemenea pereți despărțitori în conformitate cu normele de asigurare a apărării împotriva incendiului pe calea ferată în vigoare.

533. Ușa din coridor, care aderă la peretele despărțitor refractar, trebuie să fie dotată cu sticlă refractară.

534. Vagoanele cu saloane video trebuie să fie dotate cu robinete de incendiu pentru conectarea tubului flexibil de inventar în secția de cazangerie și în blocul sanitar a capătului, care nu este pentru frînare.

535. Nu se admite de a încuia ușile tamburului de trecere cu zăvoare și ieșirile din salon în timpul vizionării filmelor video.

536. Utilajul specializat al vagoanelor cu saloane video (magnetofone video, televizoare etc.) trebuie să fie exploatat în strictă corespundere cu instrucțiunea uzinei producătoare.

537. Utilajul specializat nu trebuie să fie instalat în apropierea instalațiilor de încălzire, în nișe sau în locuri, care nu se aerisesc în măsură suficientă. Este interzis de a închide orificiile de ventilație de la capacele, pereții, fundurile și corpurile utilajului.

538. Liniile de alimentare a utilajului special al salonului video trebuie să fie executate separat de liniile altor consumatori de energie electrică și să aibă dispozitive proprii de deconectare, amplasate în locuri accesibile pentru personalul de deservire.

539. Pentru fiecare unitate de utilaj special, în locul instalării acesteia, trebuie să fie preconizată priză individuală montată în loc accesibil pentru deconectarea rapidă a utilajului de la rețea.

540. Pentru utilajul special al saloanelor video trebuie utilizate doar siguranțe conform standardului, curentul nominal al cărora este prevăzut în instrucțiunile uzinei producătoare privind exploatarea.

541. Este interzis de a lăsa fără supraveghere utilajul special în funcțiune. Utilajul care nu funcționează timp îndelungat trebuie să fie deconectat de la rețea. Este interzis de a instala televizoare pe căile de evacuare.

542. Tot utilajul special instalat trebuie să aibă prize de pământ, iar locurile de instalare a televizoarelor trebuie să fie căptușite cu oțel pentru acoperire pe material izolator ignifug cu grosimea de 5 mm.

543. În oricare situație de avarie (schînteii, supraîncălzire, miros de fum etc.), urmează a deconecta imediat utilajul special și de a comunica despre cele întîmplate șefului de tren.

În caz de izbucnire a incendiului echipele de deservire a vagonului și echipa de tren trebuie să acționeze în conformitate cu cerințele Instrucțiunii privind asigurarea apărării împotriva incendiului în vagoanele trenurilor de pasageri și instrucțiunii locale privind măsurile de apărare împotriva incendiului în vagoane cu saloane video.

544. Persoanele admise la deservirea vagonului trebuie să susțină pregătirea tehnică antiincendiară conform programei speciale. Nu se admit pentru lucru persoanele care nu au susținut pregătirea sau colocviul conform programei de instruire.

545. Persoanele admise pentru deservirea vagonului sînt responsabile de apărarea lui împotriva incendiului.

Capitolul XXIV. Vagoane cu instalații ale motoarelor cu ardere internă, trenuri de ajutor și de pompieri

546. Construcțiile interioare ale caroseriilor vagoanelor, în care sînt amplasate pompele, vagoanelor – stat major pentru odihnă trebuie să corespundă proiectului.

547. Nu se admite efectuarea replanificării vagoanelor, fără coordonarea cu paza antiincendiară, de a capitona pereții și tavanele cu material combustibil.

548. Pereții, tavanul, podeaua și ușile secției de mașini (secției pentru instalarea motoarelor cu ardere internă) trebuie să fie protejate cu foi de fier pe material izolator ignifug cu grosimea de cel puțin 5 mm.

549. Ieșirea din secția de mașini trebuie să fie amenajată nemijlocit în afară sau în tambur cu ieșire în afară.

550. Motoarele cu ardere internă (motopompele de incendiu) trebuie să fie instalate pe suport metalic.

551. Țevile de eșapament ale motoarelor pe toată lungimea urmează a fi încadrate în carcasă metalică cu orificii pentru aerisire sau izolate cu material ignifug. În locurile de trecere a țevii de eșapament în afară prin podea, perete sau tavan se amenajează ramificații de tip cu izolarea construcțiilor din lemn cu oțel de acoperire pe material izolator ignifug.

552. Înlocuirea schemei tip de încălzire a vagoanelor cu alta combinată se admite doar conform proiectului special elaborat de comun acord cu organele supravegherii antiincendiară și supravegherii în energie.

553. Instalarea aragazului la bucătărie se admite doar în caz de dispunere de proiect coordonat cu paza antiincendiară. Totodată, butelia de gaz trebuie să fie instalată în tamburul exterior, iar conducta pentru aducția de gaz trebuie să treacă pe sub vagon.

554. Plita electrică sau aragazul la bucătărie trebuie să aibă dispozitive de fixare.
555. Peretele care aderă la aragaz (plita electrică) trebuie să fie protejată cu ajutorul unui ecran refractar.
556. Rezervele de combustibil în ambalaj metalic închis etanș în vagonul – stație de pompare (sau în vagoanele cu motoare cu ardere internă) pot fi păstrate doar în lăzi metalice tip amplasate sub vagon, care au uși cu pridvoare, care nu formează schînteii la închiderea bruscă. Butoaiele sau canistrele cu combustibil trebuie să fie bine fixate în lăzi. Nu se admite păstrarea în lăzi a obiectelor și materialelor de orice natură.
557. Nemijlocit în secția cu motoare cu ardere internă a vagonului – stație electrică se admite păstrarea combustibilului în limita capacității rezervorului tip al motorului.
558. Conductele de combustibil și ulei trebuie să aibă conexiune sigură, care exclude scurgerea de combustibil și ulei.
559. Alimentarea motoarelor cu combustibil se efectuează doar la lumina zilei și doar cînd motorul este oprit și rece.
560. Combustibilul sau uleiul deversat urmează a fi înlăturat imediat. Materialul de șters se admite de a fi păstrat doar în limita necesității pentru un schimb de lucru.
561. În vagoane trebuie să fie amenajate locuri speciale pentru fumat.
562. Pentru trenurile, în componența cărora intră vagoane cu motoare cu ardere internă, trebuie să fie întocmite instrucțiuni privind măsuri de securitate antiincendiară.
563. În vagoanele cu instalații ale motoarelor cu ardere internă este interzis:
- a) de a fuma (cu excepția încăperilor special amenajate) și de a utiliza focul deschis;
 - b) de a păstra materiale de șters uleiate, precum și utilaje, obiecte și materiale, care nu sînt prevăzute de tehnologia executării lucrărilor;
 - c) de a admite scurgerea uleiului din sistemele hidraulice ale dispozitivele de ridicare;
 - d) de a păstra rezerve de combustibil, cu excepția celui din rezervoarele de consum;
 - e) de a lăsa motorul în funcțiune fără supraveghere;
 - f) de a lucra cu motoare defectate, cu scurgeri de combustibil sau lubrifianț;
 - g) de a umple recipientele mobile din butoaie cu rezerve de benzină prin turnare (pentru acest scop trebuie să fie o pompă manuală specială).

Capitolul XXV. Vagoane - hotel

564. Vagoanele – hotel (cupeuri, vagoane de pasageri), instalate în locuri permanente de staționare în grup unic, trebuie să fie utilizate doar pentru odihna pasagerilor în tranzit și altor cetățeni.

Este interzisă aprinderea cazanelor pentru încălzirea apei și hranei cu oricare aparate de încălzit, precum și fumatul în vagoane, inclusiv în tambure. Nu se admite păstrarea în vagoane a lichidelor inflamabile și combustibile.

565. Regulile tip de apărare împotriva incendiului pentru casele de locuit, hoteluri, cămine și clădiri ale instituțiilor administrative se răsfrîng respectiv asupra vagoanelor – hotel.

566. Ușile platformelor de trecere nu trebuie să fie încuiate cu lacătul. Vagoanele – hotel sînt deservite de administratorii de serviciu, pentru care trebuie să fie repartizate cupeuri din ambele părți ale grupului de vagoane. Persoanele admise la deservirea vagoanelor – hotel trebuie să susțină un instructaj special conform programei tehnice antiincendiară minime. Cupeurile de serviciu ale administratorilor de serviciu trebuie să

fie dotate cu instalații de comunicare cu fiecare vagon și cu telecomunicații.

TITLUL V. Cerințe privind apărarea împotriva incendiilor la transportarea mărfurilor

Capitolul XXVI. Transportarea mărfurilor periculoase

567. La mărfuri periculoase sînt raportate substanțele, materialele, articolele, care au proprietăți, manifestarea cărora în procesul de transportare poate provoca pierirea, traumatizarea, intoxicarea, radiația, îmbolnăvirea persoanelor și animalelor, precum și explozie, incendiu, deteriorarea construcțiilor, mijloacelor de transport și sînt caracterizate de indicatorii și criteriile specificate în CSM-01-040-13 „Mărfuri periculoase. Clasificarea și marcajul.”, transportate în ambalaj, precum și în vrac în containere și pe mijloace de transport.

568. Raportarea mărfurilor periculoase la o anumită clasă, subclasă, categorie și grup se efectuează de către expeditorul mărfurilor în conformitate cu standardul indicat la pct. 567 al prezentelor Reguli și Regulile de transportare a mărfurilor periculoase.

Clasa (subclasa) mărfurilor periculoase cu mai multe tipuri de pericol se stabilește în conformitate cu tabelul priorităților tipurilor de pericol (CSM-01-040-13). Pentru mărfuri de asemenea tip trebuie să fie respectate cerințele, prescrierile atît după clasa pericolului prioritar, cît și după clasa de pericol suplimentar.

569. La transportarea pe căile ferate se admit mărfurile periculoase specificate în indicatorul alfabetic al Regulilor de transportare a mărfurilor periculoase.

Mărfurile periculoase, cu excepția celor specificate în indicatorul alfabetic, dar similare după proprietățile sale chimice periculoase cu mărfurile enumerate în acesta, sînt transportate în condițiile indicate de expeditorul de mărfuri în scrisoarea de trăsură. Totodată, expeditorul de mărfuri trebuie să indice la rubrica „Denumirea mărfurilor” a scrisorii de trăsură denumirea mărfurilor transportate în conformitate cu standardul sau condițiile tehnice, să facă pe ele nota: „Mărfurile sînt transportate în condițiile ... (se indică denumirea mărfurilor, la care se egalează mărfurile în cauză conform indicatorului alfabetic), FA este anexată” și să anexeze fișa de avariere pentru mărfurile transportate, de asemenea, să aplice ștampilele.

570. Condițiile generale de transportare a mărfurilor periculoase în vagoane acoperite și în containere, precum și condițiile speciale de transportare a mărfurilor periculoase (cu excepția mărfurilor de la clasa 1 și 7) se stabilesc de Regulile de transportare a mărfurilor periculoase și trebuie să fie respectate cu strictețe la pregătirea vagonului și containerelor pentru încărcare, precum și la executarea lucrărilor de încărcare – descărcare și la transportarea acestor mărfuri.

571. Expeditorul de mărfuri este obligat să prezinte mărfurile periculoase pentru transport în ambalaj și pachete prevăzute de standarde sau condițiile tehnice pentru produsele în cauză.

Cerințele față de ambalaj, pachet și marcaj, precum și față de vagoane, containere și amplasarea în ele a mărfurilor periculoase la transportare sînt expuse în Regulile de transportare a mărfurilor periculoase.

572. Transportarea mărfurilor periculoase, care nu pot fi egalete cu mărfurile specificate în indicatorul alfabetic al Regulilor de transportare a mărfurilor periculoase sau care trebuie transportate în vagoane special repartizate sau în condiții, care nu sînt prevăzute în Regulile de transportare a mărfurilor periculoase, se admite doar cu permisiunea autorității de specialitate a administrației publice centrale în domeniul

transportului feroviar al Republicii Moldova în temeiul demersului ministerului, departamentului, în sistemul căruia intră întreprinderea expeditoare de mărfuri. La demers trebuie să fie anexate caracteristicile mărfurilor și fișa de avariere de forma stabilită.

573. Expeditorul de mărfuri poartă răspundere pentru consecințele stabilirii incorecte a condițiilor de transportare a mărfurilor și pentru indicare incorectă a informației care caracterizează mărfurile în fișa de avariere.

574. În scopul asigurării apărării împotriva incendiului, la transportarea mărfurilor periculoase este necesar de a verifica:

a) prezenta fișei de avariere, marcajului stabilit și etichetelor privind gradul de pericol al mărfurilor;

b) corectitudinea completării documentelor de transport (aplicarea ștampilei privind gradul pericolului de explozie – incendiu, despre normele de acoperire, modul coborârii de pe cocoșe, despre curățire și despre siguranța ambalajului în care sînt mărfurile periculoase);

c) gradul de pregătire a vagoanelor și containerelor trase pentru încărcarea mărfurilor periculoase, umplerea spațiilor în caroseria vagoanelor și containerelor, curățirea și spălarea vagoanelor după descărcarea din ele a mărfurilor periculoase. Indicațiile privind modul de umplere a spațiilor sînt expuse în Regulile respective de transportare a mărfurilor pe calea ferată;

d) corectitudinea plasării vagoanelor și platformelor cu containere în componența trenurilor, cu respectarea normelor stabilite de acoperire.

575. Materialul rulant tras pentru încărcarea oricăror mărfuri trebuie să fie curățit de gunoi combustibil și resturi de mărfuri transportate anterior în el.

576. Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase în ambalaj intact sau cu bușoanele (capacele, gurile) deschise.

577. Nu se admite transportarea mărfurilor pe material rulant descoperit, ambalate cu utilizarea hîrtiei, pergamentului, cartonului gudronat și altor materiale inflamabile. În caz de necesitate de aplicare a unor asemenea materiale în calitate de protecție de deteriorări mecanice și acțiunea precipitațiilor atmosferice, mărfurile trebuie să fie ambalate în lăzi compacte din placaj cu multe straturi sau din scînduri potrivite compact între ele.

Capitolul XXVII. Transportarea mărfurilor însoțite de către însoțitorii expeditorilor (destinatarilor) de mărfuri

578. Mărfurile însoțite de către însoțitori ai expeditorilor (destinatarilor) de mărfuri, în caz de existență a sobelor în vagoane, urmează a le stivuit în așa mod încît distanța dintre sobă și mărfurile în ambalaj combustibil să constituie cel puțin 1m. Întru evitarea permutării mărfurilor spre soba aprinsă pe parcurs, acestea trebuie să fie bine fixate. Distanța dintre nivelul superior al mărfurilor și tavanul vagonului trebuie să fie de cel puțin 0,5 m.

579. Banchetele, cazarmamentul, obiectele personale ale însoțitorilor și rezervele de combustibil în vagoane trebuie să fie amplasate, de asemenea, la o distanță de cel puțin 1 m pînă la sobele aprinse.

580. În vagoanele de marfă se admite instalarea doar a sobelor din fontă de tip standard cu arderea combustibilului solid (cărbune, lemne). Totodată, trebuie să fie respectate următoarele condiții:

a) locul instalării sobei pe podea se izolează cu oțel de acoperire pe material izolator ignifug cu grosimea de 10 mm. Foaia de suport de oțel de acoperire fabricată sub

formă de tavă cu înălțimea bordurilor de cel puțin 15 mm se fixează de podeaua vagonului cu ajutorul cuielor de lungimea 30 - 50 mm;

b) soba se instalează în așa mod încât osia deschiderii coșului de fum în ramificația acoperișului să corespundă pe verticală cu osia deschiderii capacului sobei din fontă, iar sectorul izolat al podelei să iasă în afara perimetrului sobei în fața focarului cu 500 mm și din alte părți cu 250 mm;

c) sprijinul sobei din fontă trebuie să asigure poziția corectă și stabilă a acesteia;

d) soba se fixează de podeaua vagonului cu ajutorul șuruburilor sau cuielor de lungimea de 150 mm;

e) coșul de fum cu diametrul de 120 mm se scoate doar prin ramificația tip prevăzută de construcție în acoperișul vagonului. Inelele coșului trebuie să fie unite în direcția mersului fumului și să intre unul în altul cu 70 mm. coșul de fum se ridică mai sus de acoperiș cu 300 - 400 mm (în funcție de gabaritele materialului rulant) și se dotează la capăt cu stingător de schînteii;

f) se admite instalarea a două sobe, care se amplasează în capătul vagonului vis-a-vis de golul ușii. Sobele se unesc de inele cu sîrmă cu diametrul de 3 - 4 mm. Țevile de aspirare a fumului de la sobe se ridică de-asupra mărfurilor în ramificațiile pentru sobe respective ale acoperișului. Totodată, în fiecare conductă de aspirație a fumului se plasează nu mai mult de două coturi. Partea orizontală în fiecare jumătate a vagonului se fixează de tavan în trei locuri și cu tiranți din sîrmă cu diametrul de 3 mm. de pereții exteriori. Distanța dintre țevile de aspirație a fumului pînă la tavanul vagonului și pînă la mărfuri trebuie să fie de cel puțin 700 mm (totodată, nu se admite aflarea sub țevi a paielor, finului, rumegușului de lemn și altor materiale combustibile similare);

g) expeditorul de mărfuri este obligat să asigure însoțitorii mărfurilor cu rezerve de apă pentru stingerea incendiului, în recipiente din prelată sau polietilenă cu capacitatea de cel puțin 100 l și să ceară de la aceștia respectarea măsurilor de apărare împotriva incendiului expuse în regulile de transportare a mărfurilor. Este interzis de a bloca golurile ușilor cu mărfuri sau alte materiale.

581. Pentru iluminare, în vagoanele însoțite de însoțitori, urmează a utiliza lanterne cu acumulatori și de alt tip, care răspund cerințelor privind apărarea împotriva incendiului.

582. Li se interzice însoțitorilor de vagoane de a utiliza LUI și LC pentru aprinderea sobelor, de a fuma, de a utiliza lumînări fără lanternă, de a lăsa sau atîrna lanterne în locuri accesibile pentru animale, precum și de a depozita fin, paie lîngă golurile deschise ale ușilor și gurilor de acces, de a admite accesul persoanelor străine în vagoanele însoțite de ei, de a transporta mărfuri, care nu sînt incluse în scrisoarea de trăsură, precum și bagaje de mîna peste normele stabilite.

583. Însoțitorii expeditorilor de mărfuri sau ai destinatarilor mărfurilor, care însoțesc mărfuri periculoase, pe lîngă obligațiile sus-enumerate, trebuie să cunoască instrucțiunea de serviciu privind însoțirea mărfurilor elaborată și aprobată de expeditorul de mărfuri, proprietățile periculoase ale mărfurilor și măsurile de apărare împotriva incendiului. În caz de izbucnire a incendiului (aparitie a situației de avarie), aceștia sînt obligați să acționeze în conformitate cu cerințele Regulilor de securitate și modului de lichidare a situațiilor de avarie cu mărfuri periculoase la transportarea acestora pe căile ferate.

584. Expeditorul de mărfuri (destinatarul mărfurilor) poartă răspundere pentru consecințele provocate de expedierea mărfurilor periculoase fără însoțitor.

Capitolul XXVIII. Lucrările de încărcare-descărcare la transportarea mărfurilor cu pericol de incendiu

585. Locurile de încărcare și descărcare a mărfurilor cu pericol de incendiu trebuie să aibă iluminare suficientă, care să asigure executarea timp de 24 de ore a lucrărilor de încărcare – descărcare.

În caz de iluminare insuficientă lucrările menționate se admite de a fi executate, utilizându-se lanterne electrice cu acumulator. Instalațiile electrice și tehnica de încărcat electrică trebuie să răspundă cerințelor NMIE pentru zone cu pericol de explozie – incendiu.

Este interzisă aprinderea focului la o distanță mai mică de 50 m pînă la locul executării lucrărilor de încărcare – descărcare mărfurilor cu pericol de incendiu.

586. Conducătorii mijloacelor de transport în așteptarea încărcării sau descărcării nu trebuie să lase fără supraveghere mijloacele de transport. În timpul încărcării sau descărcării mărfurilor cu pericol de incendiu motorul automobilului trebuie să fie oprit.

587. Platformele de încărcare – descărcare trebuie să fie dotate cu mijloace de stingere a incendiului, precum și cu mijloace de lichidare a consecințelor situațiilor de avarie.

588. La executarea lucrărilor de încărcare – descărcare cu mărfuri cu pericol de incendiu este necesar de a ține cont de condițiile meteorologice. Este interzis de a executa lucrările menționate în timp de furtună, iar cu substanțe care formează gaze inflamabile în timpul impactului cu apa – și în timp de ploaie.

589. Locul de încărcare sau descărcare a mărfurilor cu pericol de incendiu trebuie să fie dotat cu dispozitive speciale (capre, suporturi, panouri, trape, târgi etc.). Totodată, pentru buteliile din sticlă trebuie să fie prevăzute cărucioare sau târgi speciale cu locașuri.

Se admite permutarea buteliilor cu ajutorul coșurilor cu funduri în stare bună și mîner, care asigură posibilitatea permutării lor de către doi lucrători. Este interzis categoric de a permuta asemenea ambalaje pe umere sau în față pe brațe.

590. Buteliile cu gaze, la încărcare, trebuie plasate în poziție orizontală.

Ca excepție, se permite încărcarea buteliilor cu gaze fără inele de siguranță. În asemenea caz între fiecare rînd de butelii este necesar de a plasa garnituri din scînduri cu fante speciale – locașuri pentru butelii.

591. Buteliile cu gaze pot fi plasate în poziție verticală doar dacă toate buteliile au inele de siguranță și cu condiția încărcării compacte, care exclude posibilitatea deplasării sau căderii buteliilor.

592. Este interzis de a utiliza în calitate de garnitură între butelii materiale combustibile, cu excepția celor admise la pct. 590 al prezentelor Reguli.

593. La încărcarea și transportarea buteliilor goale urmează a respecta condițiile stabilite pentru buteliile umplute cu gaze.

594. Înainte de încărcarea sau descărcarea recipientelor cu LUI și LC este necesar de a efectua examinarea exterioară. Este interzis de a executa lucrările de încărcare – descărcare a recipientelor stropite în procesul de umplere cu substanțe cu pericol de incendiu.

595. Umplerea cisternelor și deversarea din ele a substanțelor cu pericol de incendiu se efectuează cu ajutorul pompelor special destinate pentru aceste substanțe. Pentru reducerea evaporării substanțelor, tubul de umplere urmează a fi coborît pînă la fundul cisternei.

596. Deservirea agregatelor și sistemelor, care asigură umplerea, deversarea și controlul nivelului de lichid în cisterne, se efectuează cu condiția respectării următoarelor cerințe:

- a) capacul trebuie deschis lin, fără smuncituri și lovituri, aplicînd instrumente care nu formează scînteii;
- b) în cazul turnării automate a substanțelor cu pericol de incendiu operatorul trebuie să se afle în permanență lângă panoul de oprire de avarie a pompei;
- c) se admite de a utiliza armatura (furtunurile, conexiunile demontabile etc.) doar după controlul stării lor tehnice.

597. Descărcarea sau încărcarea containerelor este necesar de a efectua cu respectarea următoarelor condiții:

- a) la încărcare trebuie să fie asigurată fixarea bună, care exclude posibilitatea deplasării mărfurilor în interiorul containerului în timpul transportării acestuia;
- b) căptușeala interioară a containerului nu trebuie să aibă careva deteriorări;
- c) containerele cu mărfuri cu pericol de incendiu, în timpul lucrărilor de încărcare – descărcare, urmează a fi protejate de smuncituri și deteriorarea suprafeței exterioare;
- d) este interzis de a arunca, a tîrî și răsturna containere cu mărfuri cu pericol de incendiu.

598. Înainte de încărcarea sau descărcarea mărfurilor cu pericol de incendiu, persoanele care lucrează cu acestea trebuie să fie asigurate cu mijloace de protecție individuală necesare și instruite privind tipul concret de mărfuri cu pericol de incendiu.

599. La executarea operațiunilor de încărcare – descărcare cu mărfuri cu pericol de incendiu lucrătorii trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) a respecta cu strictețe prevederile marcajului și inscripțiilor de avertizare pe ambalaje;
- b) a nu admite aruncarea mărfurilor de pe umăr;
- c) a nu aplica dispozitive suplimentare de transbordare, care pot deteriora ambalajul (pachetul);
- d) a fuma doar în locuri special amenajate;
- e) a fixa mărfurile pe mijlocul de transport doar cu ajutorul instrumentelor care nu formează scînteii.

600. Răspundere pentru asigurarea apărării împotriva incendiului la executarea lucrărilor de încărcare – descărcare a mărfurilor periculoase poartă recepționarul – predătorul, care controlează executarea acestor lucrări.

Capitolul XXIX. Transportarea produselor petroliere

601. La transportarea lichidelor inflamabile și combustibile în vrac în vagoane–cisterne este necesar de a verifica:

- a) curățirea de impurități a suprafeței exterioare a cazanului cisternei;
- b) existența la cisternele cu deversor inferior a capacelor bine închise ale dispozitivelor de deversare;
- c) corectitudinea umplerii cisternelor conform normelor de sezon, ținînd cont de eventuala schimbare a temperaturii aerului înconjurător în punctele de turnare și deversare, conform condițiilor geografice;
- d) etanșeitarea cazanelor (este interzisă includerea în trenuri a cisternelor cu cea mai mică scurgere);
- e) existența șabloanelor respective pe cazanele cisternelor, care caracterizează pericolul mărfurilor;

f) existența și starea tehnică bună a supapei de răsuflare de evacuare de siguranță.

602. Examinarea cisternelor încărcate cu lichide inflamabile și combustibile în timpul nopții trebuie să se efectueze doar utilizându-se lanterne cu acumulator. Persoanele care însoțesc garniturile cu mărfuri în vrac (cisterne) trebuie să fie asigurate cu lanterne cu acumulator manual.

603. Este interzis de a încălzi mărfurile și dispozitivele de deversare la deversarea cisternelor cu lichide combustibile vâscoase.

604. Înainte de deversarea și turnarea produselor petroliere pe estacadele de turnare – deversare trebuie să fie verificată corectitudinea deschiderii ventilelor comutatoare, a zăvoarelor și etanșeitarea conectării furtunurilor. Scurgerea depistată la instalațiile de turnare – deversare trebuie să fie lichidată imediat, iar în caz de necesitate de corectare, coloana sau secția, la care a fost depistată scurgerea, trebuie să fie închisă pentru lichidarea definitivă a scurgerii.

605. Capetele tuburilor flexibile, instalațiile telescopice și alte dispozitive utilizate la turnare trebuie să fie fabricate din material care exclude formarea scînteilor la lovirea de cisternă. Instalațiile de turnare trebuie să aibă lungime care să permită coborîrea lor pînă la fundul cisternei la turnarea produselor petroliere.

606. La tragerea pentru turnare – deversare a cisternelor feroviare cu LUI și LC trebuie să fie acoperire din două platforme (vagoane) goale sau încărcate cu mărfuri necombustibile.

607. La tragerea pentru turnare – deversare și la trasarea parcursului mecanicilor locomotivelor diesel li se interzice de a trage garnitura la hotarele instalațiilor de turnare – deversare fără semnal, de a frîna și de a împinge garnitura, de a utiliza foc deschis. Viteza de deplasare la tragerea cisternelor feroviare nu va depăși 5 – 6 km/h.

608. Este interzisă frînarea garniturii cu ajutorul saboților metalici pe teritoriul instalațiilor de turnare – deversare. Pentru acest scop trebuie să fie utilizate doar suporturi de lemn. Nu se admite, de asemenea, utilizarea rîngii de oțel și altor obiecte metalice în calitate de pîrghie pentru permutarea din loc și aducerea prin rostogolire a cisternelor.

609. Trierea cisternelor, cuplarea și decuplarea acestora trebuie să se efectueze în afara hotarelor estacadei de turnare – deversare.

610. Asupra estacadelor de turnare – deversare se răsfrîng, de asemenea, și cerințele expuse în secțiunea 2 a capitolului VI și secțiunea 3 a capitolului IX din prezentele Reguli.

Capitolul XXX. Transportarea tehnicii autotractoare cu materialul rulant feroviar

611. La primirea pentru transport a tehnicii autotractoare lucrătorii stației sînt obligați să ceară de la expeditorii de mărfuri respectarea cu strictețe a condițiilor tehnice privind încărcarea și fixarea mărfurilor și regulilor de apărare împotriva incendiului.

612. Expeditorul tehnicii de transport auto este obligat să o pregătească pentru transport în așa mod încît să fie asigurată siguranța circulației trenurilor și integritatea acesteia în procesul de transportare.

Stocul de combustibil în rezervor nu va depăși:

a) pentru autoturisme, tractoare cu roți de capacitate mică și medie, automobile cu capacitatea de pînă la 5 t – 10 l;

b) pentru automobile cu capacitatea de peste 5 t, tractoare cu șenile și mașini rutiere grele – 15 l.

613. La încărcarea și însoțirea tehnicii autotractoare este interzis:

- a) de a utiliza lumânări, torțe și alte surse de foc deschis, precum și de a fuma și de a utiliza diverse aparate de încălzire;
- b) de a lăsa rezervoarele de combustibil cu orificiile (gâturile) de alimentare deschise;
- c) de a porni motorul, de a alimenta tehnica autotractoare cu combustibil și de a conecta oricare surse de alimentare la bateriile de acumulare pe parcurs;
- d) de a transporta în mașini lichide inflamabile și combustibile, precum și persoane străine;
- e) de a utiliza benzină și alte lichide combustibile pentru spălarea caroseriei și elementelor, spălarea îmbrăcăminte speciale și pentru alte scopuri;
- f) de a polua caroseria tehnicii și materialului rulant feroviar cu cîrpe de șters, hîrtii și alte materiale combustibile;
- g) de a primi pentru transport pe căile ferate mașini cu scurgeri de benzină, motorină, ulei și electrolit.

TITLUL VI. Aprovizionarea cu apă pentru cazurile de incendiu, tehnica de stingere a incendiilor și mijloacele de telecomunicații

614. Cerințele privind aprovizionarea cu apă pentru cazurile de incendiu și cu mijloace de telecomunicații a stațiilor de cale ferată sînt expuse la punctele 214 - 217 ale prezentelor Reguli.

615. Sistemele de aprovizionare cu apă pentru cazurile de incendiu ale întreprinderilor de transport feroviar trebuie să asigure alimentarea cu apă timp de 24 de ore, cu presiunea și consumul conform necesarului.

În caz de presiune insuficientă în rețeaua întreprinderii este necesar de a instala pompe – sporitoare.

616. În caz de existență pe teritoriul întreprinderii sau în apropierea acesteia a surselor de apă naturale (rîuri, lacuri, iazuri), la acestea trebuie să fie amenajate accese comode și dane pentru amplasarea mașinilor de incendiu și luarea apei în oricare anotimp (dacă rezervoarele de apă sînt de incendiu).

617. Rezervoarele de incendiu, rezervoarele de apă, rețeaua de apeducte, hidranții, precum și instalațiile cu sprinklere, drencere și de pompare trebuie să fie permanent gata de utilizare în caz de incendiu sau aprindere.

618. La exploatarea rezervoarelor de apă artificiale de incendiu închise este necesar:

- a) de a completa cu apă rezervoarele la timp;
- b) în caz de putrefiere a apei, de a pompa apa stricată, a curăți rezervorul și a-l umple cu apă proaspătă;
- c) a nu admite consumul de apă din rezervoarele artificiale de incendiu în scopuri gospodărești sau în alte scopuri;
- d) de a supraveghea în permanență nivelul apei și rezervoarele de apă și, în caz de depistare a scurgerii, de a lua măsuri urgente de înlăturare a acestora;
- e) de a instala la răscrucea drumurilor indicatoare sub formă de săgeată cu inscripția „Spre rezervorul de apă nr. _____”;
- f) a nu admite poluarea rezervorului cu gunoi și obiecte străine;
- g) a supraveghea integritatea și starea scurgerilor și instalațiilor de priză de apă;
- h) de a supraveghea trecerile și platformele, care trebuie să se afle în stare utilizabilă pentru trecere în oricare anotimp.

619. Lîngă locurile de amplasare a hidranților de incendiu este necesar de a instala indicatoare luminoase sau fluorescente cu aplicarea indicelui PG, indicarea distanței cu cifre, în metri, de la indicator pînă la hidrant și diametrul interior al conductei de apă în milimetri, precum și tipul de apeduct. Răspundere pentru starea tehnică a rețelei de alimentare cu apă de incendiu poartă conducătorul obiectului sau organizația care exploatează (deservește) rețeaua.

620. Lîngă locul de amplasare a rezervorului urmează a instala indicatorul luminos sau fluorescent cu aplicarea indicelui cu litere PV, indicarea cu cifre a rezervelor de apă în m^3 , și a numărului de mașini de incendiu, care pot fi concomitent instalate pe platforma din preajma rezervorului de apă.

621. Pompele de incendiu ale stației de pompare a întreprinderii trebuie să fie întreținute permanent în stare bună de exploatare și verificate la crearea tensiunii necesare. Rezultatele verificării se înregistrează în registru special.

622. Hidranții de incendiu, hidranții – coloane, robinetele de incendiu, amplasate pe teritoriul întreprinderii, sînt supuse verificărilor de două ori pe an. Rezultatele verificării se înregistrează în registru special de formă stabilită conform standardului în vigoare.

623. Robinetele de incendiu ale apeductului de incendiu interior în încăperi trebuie să fie dotate cu furtunuri și coloane încadrate în dulapuri care se sigilează. Furtunurile de incendiu trebuie să fie uscate, bine învălătucite și să adere la robinet, iar conul de împoșcare – la furtun. Pe ușița dulapului în care este amplasat robinetul de incendiu este necesar de a indica: indicele cu litere PK, numărul de rînd al robinetului de incendiu și numărul telefonului pazei (pazei antiincendiare) al întreprinderii.

624. Subdiviziunile și încăperile auxiliare trebuie să fie dotate cu mijloace de stingere a incendiului și de telecomunicații (semnalizare de incendiu, telefoane) pentru chemarea de urgență a unității de pompieri în caz de izbucnire a incendiului.

625. Este interzisă categoric utilizarea tehnicii de incendiu și utilajului de incendiu pentru necesități gospodărești și pentru alte scopuri, care nu țin de instruirea formațiunilor de pompieri și de stingerea incendiului.

626. Tehnica de incendiu în deplasare (mașini de pompieri, motopompe) și utilajul de incendiu trebuie să se afle permanent în stare tehnică bună. Pentru staționarea acestora trebuie să fie dotată încăperea cu încălzire (depou de pompieri, boxă). Răspundere pentru întreținerea și reparația la timp a tehnicii de incendiu, utilajului de incendiu și mijloacelor de telecomunicație poartă conducătorul obiectului. Extinctoarele și mijloacele de chemare a ajutorului în caz de incendiu, care se află în încăperile de producție, se transmit sub răspundere (păstrare) conducătorilor acestor subdiviziuni sau persoanelor care îi înlocuiesc.

627. Modul amplasării, deservirii și utilizării extincătoarelor trebuie să fie menținut în conformitate cu indicațiile instrucțiunilor întreprinderilor producătoare, documentelor tehnice și normative în vigoare, precum și cu următoarele cerințe:

a) nu se admite păstrarea și utilizarea extincătoarelor cu încărcătură care conține compuși de hidrocarbonați halogeni, în încăperi neaerisite cu suprafața de pînă la $15 m^2$;

b) este interzis de a instala extincătoare pe căile de evacuare, cu excepția cazurilor de amplasare a acestora în nișe;

c) extincătoarele trebuie amplasate la o înălțime de cel mult 1,5 m de la nivelul podelei pînă la capătul inferior al extincătorului și la o distanță de cel puțin 1,2 m de la marginea ușii, cînd aceasta este deschisă;

d) construcția și amenajarea exterioară a postamentului sau dulapului pentru amplasarea extincătoarelor trebuie să permită determinarea vizuală a tipului de extincător care se păstrează în ele.

628. Pe timp de iarnă la temperatura mai joasă de 5°C extincătoarele cu spumă urmează a fi permutate în încăperi cu încălzire și de a indica locul amplasării acestora.

629. Mijloacele de stingere a incendiului și instrumentele de incendiu este necesar de a fi vopsite în culori care corespund cerințelor standardului de stat în vigoare.

630. Accesul la aparatele de telefon pentru chemarea pompierilor trebuie să fie liber timp de 24 de ore, lângă aparatul de telefon trebuie să fie afișată tablita cu indicarea modului de chemare a pompierilor.

631. Mijloacele de telecomunicație și semnalizare urmează a fi întreținute în stare tehnică bună și să fie asigurată recepționarea și transmiterea semnalului despre izbucnirea incendiului în oricare timp al zilei.

632. Cerințele față de punctele de staționare și sectoarele de ieșire a trenurilor de pompieri, modul compunerii și întreținerii acestora sînt reglementate prin Regulamentul privind trenurile de pompieri în transportul feroviar.

TITLUL VII. Dispoziții finale

633. Prezentele Reguli se pun în aplicare prin ordinul conducătorului autorității de specialitate a administrației publice centrale în domeniul transportului feroviar al Republicii Moldova.

634. La data intrării în vigoare a prezentelor Reguli își încetează aplicabilitatea Regulile de apărare împotriva incendiilor la obiecte și în transportul feroviar al Moldovei nr.NO-0004 din 27.01.1993, aprobate de șeful Căii Ferate din Moldova după coordonare cu Direcția Pompieri și Salvatori a MAI din Republica Moldova.

REGULAMENT MODEL

privind comisiile tehnice antiincendiarie la obiectele în construcție

1. În scopul antrenării muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor obiectelor în construcție la realizarea măsurilor de profilaxie de apărare împotriva incendiului la construcții se creează comisii tehnice antiincendiarie.

2. Comisiile tehnice antiincendiarie se creează din rândul lucrătorilor construcțiilor. Comisiile se desemnează prin ordinul șefului de șantier în componența inginerului principal (președinte), șefului pazei antiincendiarie (formațiunii de pompieri), tehnicienilor și inginerilor: energetic, mecanic, inginerul pentru tehnica securității, specialistul pentru alimentarea cu apă și alte persoane, la latitudinea șefului de șantier.

3. În activitatea sa practică comisiile tehnice antiincendiarie trebuie să mențină legătura permanentă cu organele locale ale supravegherii antiincendiarie de stat.

4. Sarcinile principale ale comisiei tehnice antiincendiarie sînt:

- depistarea încălcărilor și lacunelor în procesul de construcție, în funcționarea agregatelor, instalațiilor, la depozite și baze, care pot provoca izbucnirea incendiului, explozie sau avarie, și elaborarea măsurilor orientate pentru lichidarea acestor încălcări și lacune;

- realizarea în timp util a măsurilor de apărare împotriva incendiului preconizate de proiect;

- acordarea sprijinului pazei antiincendiarie și formațiunii benevole de pompieri a obiectului în construcție la organizarea și realizarea lucrărilor profilactice antiincendiarie și stabilirea regimului antiincendiar strict la obiectele în construcție, pe șantierele de construcție și în gospodăriile auxiliare pe lângă acestea, precum și în depozite, la baze și în încăperile de serviciu și sociale;

- realizarea lucrărilor de explicație în mase în rândul muncitorilor, specialiștilor, inginerilor și tehnicienilor în problemele de respectare a regulilor de apărare împotriva incendiului.

5. Comisia tehnică antiincendiară, pentru realizarea sarcinilor asumate, trebuie:

- de 2-4 ori pe an să efectueze examinarea detaliată a tuturor obiectelor în construcție, platformelor de construcție, încăperilor auxiliare, depozitelor, bazelor, încăperilor de serviciu și sociale, în scopul depistării lacunelor la agregate, instalațiile electrice, sistemele de încălzire, de ventilație și alte obiecte și instalații în vederea apărării împotriva incendiului. De a trasa căile și metodele de lichidare a neajunsurilor depistate și de a stabili termene de realizare a măsurilor necesare de apărare împotriva incendiului;

- să susțină cu muncitorii, specialiștii, tehnicienii și inginerii discuții și lecții pe teme privind apărarea împotriva incendiului;

- să elaboreze teme pentru lecțiile de apărare împotriva incendiului și să contribuie la implementarea măsurilor orientate pentru asigurarea apărării împotriva incendiului a obiectelor;

- să participe la elaborarea, în comun cu administrația, a instrucțiunilor, regulilor de siguranță antiincendiară pentru obiectele în construcție, clădiri, depozite și alte obiecte în construcție;

– să organizeze conferințe tehnice antiincendiară la construcții cu participarea specialiștilor pazei antiincendiară, lucrătorilor tehnici și inginerilor în problemele de asigurare a apărării împotriva incendiului atât a construcției în întregime, cât și a unor sectoare separate ale acesteia, depozitelor;

– să efectueze examinări obștești a stării antiincendiară a obiectelor în construcție, clădirilor și depozitelor, precum și examinări ale gradului de pregătire a pazei antiincendiară și formațiunilor benevole de pompieri; să verifice realizarea măsurilor de apărare împotriva incendiului, propuse de Supravegherea antiincendiară de stat.

În funcție de condițiile locale, șeful șantierului de construcție poate încredința comisiei tehnice antiincendiară realizarea și a altor măsuri ce țin de asigurarea apărării împotriva incendiului.

6. La cele mai mari construcții, pe lângă comisia tehnică antiincendiară generală pe obiect, pot fi create comisii tehnice antiincendiară la construcția unor blocuri, uzine aparte. În aceste cazuri comisia tehnică antiincendiară generală pe obiect controlează activitatea comisiei unor construcții și le conduce, soluționează problemele îmbunătățirii stării antiincendiară a obiectului în construcție în întregime și elaborează măsuri de prevenire a incendiilor la sectoarele obiectelor în construcție cu cel mai mare pericol de incendiu.

7. Măsurile de apărare împotriva incendiului trasate de comisia tehnică antiincendiară pentru realizare se fixează în act, se aprobă de către șeful șantierului de construcție și urmează a fi îndeplinite în termenul stabilit. Controlul zilnic asupra realizării măsurilor de apărare împotriva incendiului propuse de comisie se atribuie nemijlocit șefului pazei antiincendiară (formațiunii benevole de pompieri) a obiectului în construcție sau persoanei care îl înlocuiește.

Comisia tehnică antiincendiară nu are dreptul de a anula sau înlocui măsurile preconizate în prescrierile și avizele Supravegherii antiincendiară de stat. În cazurile în care, conform opiniei comisiei, este necesar de a modifica sau anula aceste măsuri, comisia prezintă propunerile sale șefului construcției care coordonează aceste probleme cu organele Supravegherii antiincendiară de stat.

NORME
de mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiilor
pentru clădirile, edificiile și încăperile auxiliare
în construcție și cele reconstruite

Clădiri, încăperi, depozite și construcții	Unități de măsură	Cantitatea de mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiilor			
		Extinctoare	Lăzi cu volum de 0,5 m ³ cu nisip și lopată	Butoaie cu apă de 250 l și 2 căldări	Pîslă, plapumă de asbest sau pîslă de construcție 2 x 2 m
1	2	3	4	5	6
Clădiri în construcție și reconstruite	la 200 m ² de suprafață a podelei	1*	1	1	-
Schele pentru construcție	la fiecare 20 m de lungime a schelei (pe etaje)	1*	-	-	-
	la fiecare 100 m de lungime a schelei (pe etaje)	-	-	1* ²	-
Încăperi ale birourilor	la 200 m ² de suprafață a podelei	1*	-	-	-
Încăperile secțiilor, atelierelor de prelucrare a lemnului și de tâmplărie	la 100 m ²	1* ³	1	1	-
Depozite închise de cherestea și combustibil (buturugi, cîlți, etc.)	la 100 m ²	1* ²	-	1	-
Depozite gospodărești în caz de existență a materialelor inflamabile	la 100 m ²	1* ²	-	1	-
Depozite deschise de cherestea	la 300 m ² suprafață de depozit	1* ⁴	-	1	-
Căptușeală cu termoizolator combustibil sau acoperișuri combustibile	la 200 m ² suprafață de acoperiș	1	1	1	-
Depozite descoperite cu lemn ro- tund de construcție	la 500 m ² suprafață de depozit	1* ⁴	-	1	-
Depozite acoperite de materiale necombustibile	la 400 m ² suprafață de depozit	1* ³	-	-	-

Clădiri, încăperi, depozite și construcții	Unități de măsură	Cantitatea de mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiilor			
		Extinctoare	Lăzi cu volum de 0,5 m ³ cu nisip și lopată	Butoaie cu apă de 250 l și 2 căldări	Pîslă, plapumă de asbest sau pîslă de construcție 2 x 2 m
1	2	3	4	5	6
Magazii de păstrare a lichidelor inflamabile și combustibile în ambalaj	la 50 m ² suprafață de podea	1* ⁴	1* ⁵	-	-
Depozit de carbură de calciu	la 100 m ² suprafață de podea	-	1	-	-
Depozit de butelii cu gaze comprimate, lichefiate și diluate	la 200 m ² suprafață de podea	1	-	-	-
Platforma de lucru pentru betonarea corpului țevilor din beton armat de mare înălțime	-	3	1	1	-
Perete despărțitor de protecție în interiorul obiectului în construcție	-	2	-	1	-
Leagănul agregatului pentru construcția gradierelor (pentru fiecare leagăn câte 2 unități)	-	8	-	-	-
Încăperea pentru păstrarea și prepararea compușilor de lucru anticorosivi și materialelor hidroizolatoare	-	3	1	-	3
Locurile de instalare a termo- generatoarelor și caloriferelor	agregat	2	1	-	-
Parcări auto descoperite	la 100 m ²	1	1	-	1
Secții de sudate cu gaze și electrice	la 200 m ²	1	1	-	-
Platformă în curtea	la 200 m ²	1	-	-	-

*¹ Dar nu mai puțin de 2 extinctoare pentru un etaj

*² Dar nu mai puțin de 2 butoaie pentru un etaj

*³ Dar nu mai puțin de 2 extinctoare pentru un atelier sau pentru fiecare depozit în parate

*⁴ Dar nu mai puțin de 2 extinctoare pentru fiecare depozit.

*⁵ Dar nu mai puțin de 2 extinctoare și o ladă cu nisip. În lada cu nisip trebuie să se afle pîslă de construcție de dimensiuni 1,5 x 1,5 m.

NOTE:

1. Numărul necesar de mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiului la depozite și construcții, care nu sînt specificate în prezentul tabel, se stabilește conform Regulilor de apărare împotriva incendiului pentru ramurile economiei naționale.

2. Pe lângă utilajul antiincendiar prevăzut în prezentele Reguli, pe teritoriul construcției depozitelor, clădirilor provizorii în locuri stabilite de paza antiincendiară, trebuie să fie amplasate posturi antiincendiară (dulapuri, panouri) cu următorul minim de utilaje (inventar), unități: topoare – 2; răngi și lopeți – 2; cange de pompier din fier – 2; căldări vopsite în culoare roșie – 2; extincitoare - 2.

PROGRAMUL-MODEL
de organizare a instructajului și lecțiilor la minimul tehnic de apărare
împotriva incendiilor cu IT, muncitorii și specialiștii transportului feroviar

I. Instructaj de securitate antiincendiară

Persoana nou angajată primește îndreptare la instructajul introductiv în secția de cadre a obiectului. Instructajul este efectuat de către șeful echipei (trenului) de pompieri sau adjunctul acestuia, instructorul de profilaxie antiincendiară sau șeful patrului de serviciu. La obiectele care nu dispun de lucrători scriptici ai pazei antiincendiară, instructajul este efectuat de către personalul tehnic – ingineresc al obiectului.

Instructajul este efectuat nemijlocit la locul de muncă de către persoana responsabilă de securitatea antiincendiară a secției, atelierului, depozitului etc.

Pentru efectuarea instructajului de securitate antiincendiară la locul de muncă este necesar de a pune la dispoziție cel puțin o oră. Persoanele supuse instructajului trebuie să fie familiarizați cu:

- regulile de apărare împotriva incendiului și instrucțiunile în vigoare la obiectul în cauză;
- sectoarele de producție cu cel mai mare pericol de incendiu, unde este interzis fumatul, aplicarea focului deschis;
- eventualele cauze de izbucnire a incendiului și măsurile de prevenire a acestuia;
- acțiunile practice în caz de izbucnire a incendiului – chemarea ajutoarelor de stingere a incendiului, utilizarea mijloacelor primare de stingere a incendiului, locul amplasării aparatului de telefon proxim și familiarizarea cu regulile de comportament în caz de izbucnire a incendiului, evacuare a persoanelor și bunurilor materiale.

În cadrul instructajului la locul de muncă instructorul este obligat să comunice despre instalațiile de producție cu cel mai mare pericol de incendiu, măsurile de evitare a incendiului și aprinderilor, să indice locul pentru fumat, să facă cunoștință persoanei nou angajate cu mijloacele de stingere a incendiului aflate în secție, să arate telefonul proxim și să explice regulile de comportament în caz de izbucnire a incendiului.

Efectuarea instructajului de securitate antiincendiară trebuie să fie însoțit, în mod obligatoriu, de demonstrare practică a metodelor de utilizare a mijloacelor de stingere a incendiului disponibile la obiect.

II. Minimul tehnic de apărare împotriva incendiilor

Indicații metodice

La studierea temelor la minimul tehnic de apărare împotriva incendiului este rațional de a povesti despre cele mai caracteristice cazuri de incendiu la obiect. Pentru însușirea mai bună a materialului se recomandă de a utiliza în scopuri de instruire diverse materiale ilustrative.

Pentru studierea mai aprofundată a programei minimului, lectorii urmează:

- să expună tema în mod accesibil și interesant;

– să demonstreze în mod practic, să confirme expunerea cu fapte în funcție de temă.

Minimul tehnic de apărare împotriva incendiului se studiază în scopul sporirii nivelului general de cunoștințe tehnice la muncitori și specialiștii secțiilor și sectoarelor cu pericol sporit de incendiu (stații de spălare și opărire, uzine de impregnare a traverselor, puncte de deversare și turnare a mărfurilor periculoase, inflamabile și de mare valoare, secții de impregnare și regenerare, secții de prelucrare a lemnului etc.), familiarizării lor cu regulile de securitate antiincendiară, ținând cont de procesul tehnologic de producție, precum și instruirea în detalii a muncitorilor în vederea cultivării deprinderilor de stingere a incendiului cu mijloace disponibile de stingere a incendiului.

Lecțiile la minimul tehnic de apărare împotriva incendiului urmează a fi organizate nemijlocit la locul de muncă.

În depourile de locomotive și de vagoane este rațional de a organiza la obiecte grupe de studiere a minimului tehnic de apărare împotriva incendiului din rândul unor categorii de specialiști (sudori electrici și cu gaze, electricieni, muncitori ai gospodăriei de depozite, zugravi etc.).

După finisarea studierii programei la minimul tehnic de apărare împotriva incendiului muncitorii și specialiștii trebuie să susțină un colocviu. Se consideră că au însușit cu succes programa persoanele, care cunosc acțiunile, care urmează a fi întreprinse în caz de izbucnire a incendiului, și metodele de utilizare a mijloacelor de stingere a incendiului, pericolul de incendiu al instalațiilor și agregatelor de producție, al obiectelor și secțiilor, regulile (instrucțiunile) de securitate antiincendiară, regulile de transportare a mărfurilor inflamabile, periculoase și celor de mare valoare.

Temele-model pentru minimul tehnic de apărare împotriva incendiului sînt specificate mai jos.

Tema 1. (2-4 ore) Caracteristica pericolului de incendiu al obiectului (depourile de locomotive și de vagoane, zone de mărfuri și alte depozite, ateliere etc.)

Conținut. Caracteristica pericolului de incendiu al clădirilor, construcțiilor obiectului și procesului tehnologic.

Eventualele cauze ale incendiului: încălcarea procesului tehnologic de producție, scînteii la executarea lucrărilor de sudare electrică și cu gaze, manipulare defectuoasă a focului, defecțiunea instalațiilor electrice, scînteii mecanice, reacții chimice.

Întreținerea teritoriului obiectului, spațiile antiincendiară, trecerile, sursele de alimentare cu apă pentru cazurile de incendiu.

Acțiunile muncitorilor și specialiștilor în caz de depistare a încălcărilor procesului tehnologic și regulilor securității antiincendiară.

Instrucțiunile și ordinele pe marginea problemelor securității antiincendiară pentru obiectul în cauză și transportul feroviar în întregime.

Modul organizării și activității formațiunii benevole de pompieri la obiect.

Tema 2. (2-4 ore) Măsuri de securitate antiincendiară în secții și la locurile de muncă

Conținut. Caracteristica pericolului de incendiu al mecanismelor și instalațiilor utilizate în secție. Acțiunile personalului de deservire în caz de depistare a încălcării regimului de funcționare a mecanismelor, instalațiilor, aparatelor etc.

Regimul de securitate antiincendiară în secții și la locurile de muncă. Reguli de securitate antiincendiară stabilite pentru muncitorii și specialiștii din secție.

Eventualele cauze de izbucnire a incendiului și căile de răspândire a acestuia. Acțiunile muncitorilor și specialiștilor în caz de incendiu: modul deconectării instalațiilor și utilajului, scoaterea de sub tensiune a instalațiilor, chemarea serviciilor speciale etc.

Modul de lucru al formațiunii benevole de pompieri a secției.

Tema 3. (1 oră) Chemarea ajutorului în caz de incendiu

Conținut. Mijloacele de telecomunicații și de semnalizare, de care dispune obiectul, locurile de amplasare a aparatelor de telefoane proximale, avertizoarelor semnalizării electrice de incendiu, dispozitivelor pentru emiterea semnalelor sonore de alarmă incendiară. Regulile de utilizare a acestor mijloace în caz de incendiu, modul transmiterii comunicației despre incendiu prin telefon. Instalații automate de semnalizare de incendiu și informarea despre incendiu.

Tema 4. (2 ore) Utilajul, instrumentele antiincendiar și modul de utilizare a acestora în caz de incendiu

Conținut. Denumirea, destinația și amplasarea utilajului și instrumentului de stingere a incendiului (extinctoare, robinete interne de incendiu, butoaie cu apă, lăzi cu nisip, materiale refractare, instalații de stingere a incendiului). Noțiuni generale privind sistemele automate de stingere a incendiului (cu apă, aburi, gaze, spumă, pulverulente).

Modul de întreținere în condiții de vară și iarnă a mijloacelor de stingere a incendiului disponibile la obiect.

Reguli de utilizare a mijloacelor de stingere a incendiului, instrumentelor și utilajului la stingerea incendiului.

Tema 5. (2 ore) Acțiunile în caz de incendiu

Conținut. Acțiunile muncitorilor și specialiștilor în caz de depistare a incendiului sau aprinderii la obiect.

Modul de informare a pazei antiincendiar despre incendiu, organizarea întimpinării unităților de pompieri, echipelor sau formațiunilor benevole de pompieri. Deconectarea, în caz de necesitate, a incendiului tehnologic cu mijloacele de stingere a incendiului disponibile la obiect, modul pornirii instalațiilor de stingere a incendiului, evacuare a persoanelor și bunurilor materiale.

Acțiunile muncitorilor și specialiștilor după sosirea subdiviziunilor de pompieri (acordarea de ajutor la pozarea liniilor de tuburi, participarea la evacuarea bunurilor materiale etc.)

Obligațiile membrilor FBP conform tabelului efectivului de luptă.

Temele 3, 4 și 5 trebuie prelucrate, în principiu, în mod practic cu mijloacele pentru stingerea incendiului și de telecomunicații disponibile la obiect.

Muncitorii și specialiștii, la transferarea dintr-o secție în alta, trebuie să studieze din nou minimul tehnic antiincendiar după temele 2, 4 și 5.

PROGRAMUL RECOMANDAT
de pregătire a efectivului de personal, formațiunilor benevole de pompieri la
obiectele transportului feroviar

Indicații metodice de organizare

1. Pregătirea efectivului de personal al formațiunilor benevole de pompieri se efectuează conform programei de 20 de ore, reieșind din calculul de cel mult 4 ore pe lună.

2. Modul și timpul organizării lecțiilor se stabilesc de către șeful obiectului (unității economice), iar organizarea lecțiilor nemijlocit cu membrii FBP se pune în seama efectivului de conducere al acestor formațiuni și persoanelor special desemnate de către administrația întreprinderii din rândul personalului tehnic – ingineresc. La nodurile feroviare, obiectele, la care există paza antiincendiară paramilitară, la petrecerea lecțiilor, pe lângă persoanele menționate, se antrenează și efectivul de conducere al pazei antiincendiară paramilitare conform planului coordonat cu întreprinderea.

3. În prezenta programă, în funcție de caracterul proceselor de producție și de gradul de pericol de incendiu al acestora, se recomandă de a introduce modificările și completările necesare pentru ca membrii FBP să primească cunoștințe suficiente și deprinderi de prevenire și stingere a incendiului, reieșind din specificul local al obiectelor (procesului tehnologic).

4. Lecțiile trebuie organizate ținându-se cont de specificul activității practice a FBP în vederea prevenirii și stingerii incendiilor eventuale, reieșind din dotarea obiectului cu mijloace de stingere a incendiului și de înzestrarea tehnică de incendiu.

5. Persoanele angajate din nou în cadrul FBP sînt instruite în comun cu toți membrii acesteia, iar temele studiate anterior le studiază de sine stătător sub conducerea șefului FBP sau altor lucrători care cunosc activitatea antiincendiară.

6. Orarul lecțiilor cu membrii FBP se întocmește trimestrial de către șefii FBP, se aprobă de către administrația obiectului și se coordonează de către paza antiincendiară.

7. După finisarea studierii temelor preconizate în programe de către membrii FBP, se petrece lecția de totalizare, în cadrul căreia se apreciază cu notă însușirea materialului studiat.

La crearea unei noi FBP sau în cazul renovării esențiale a componenței cu noi membri ai FBP, trebuie să fie organizată o lecție introductivă privind familiarizarea cu mijloacele și aparatele de stingere a incendiului, disponibile la obiect, și regulile de punere a acestora în funcțiune; pentru membrii FBP antrenați pentru consolidarea efectivului de luptă al trenului de pompieri – familiarizarea cu trenul de pompieri și înzestrarea acestuia cu tehnică de stingere a incendiului.

8. Pentru FBP generală pe obiect numărul de ore la unele teme poate fi majorat, reieșind din necesitatea studierii de către membrii FBP a regulilor de securitate antiincendiară și mijloacelor de stingere a incendiului la obiect.

9. Membrii FBP antrenați pentru serviciu în subdiviziunile de pompieri, susțin suplimentar pregătirea de luptă în timpul serviciului în comun cu lucrătorii scriptici ai subdiviziunii de pompieri.

10. Problemele organizării serviciului FBP urmează a fi studiate în clase de către efectivul de personal împreună. La aceste lecții este necesar de a aduce la cunoștința participanților reglementările privind organizarea FBP, drepturile și obligațiile FBP,

conținutul sarcinilor trasate pentru FBP și organizarea activității FBP, problemele interacțiunii FBP cu administrația obiectului.

11. Regulile de securitate antiincendiară trebuie studiate nemijlocit la fața locului (în secție, punctul de încărcare (descărcare) și în încăperile de producție, depozite etc.), unde conducătorul lecției trebuie la fața locului să explice despre pericolul de incendiu al proceselor de producție și măsurile de prevenire a incendiilor. Pe parcursul lecțiilor conducătorul trebuie să explice și să demonstreze cum este necesar de a întreține corect, din punct de vedere al apărării împotriva incendiului, locurile de muncă, agregatele de producție, debaralele, căile de evacuare, accesele spre mijloacele de stingere a incendiului, rețeaua electrică, instalațiile de încălzire, de a atenționa asupra celor mai frecvente condiții (cauze) de izbucnire și răspândire a incendiului. Atenția principală a membrilor FBP urmează a fi atrasă asupra acelor probleme, care aceștia vor fi nevoiți să le soluționeze la executarea lucrărilor de profilaxie antiincendiară.

12. Lecțiile de studiere a mijloacelor de stingere a incendiilor urmează a fi petrecute nemijlocit în locul amplasării echipamentului tehnic antiincendiar și instalațiilor staționare de stingere a incendiului (semnalizarea de incendiu), precum și în clasa (ungherașul) de securitate antiincendiară, utilizând material ilustrativ pentru demonstrarea construcției obiectului studiat din componența echipamentului tehnic de incendiu. Fiecare membru al FBP trebuie să poată utiliza utilajul de incendiu și mijloacelor primare de stingere a incendiului în situație de luptă, de a stabili și a înlătura defecțiunile eventuale.

13. La studierea obligațiilor membrilor FBP în conformitate cu tabelul efectivului de luptă de a atenționa în mod deosebit asupra distribuirii membrilor FBP pe schimburi de muncă, asupra modului de distribuire a acestora pe numerele efectivului de luptă, studierea obligațiilor fiecărui membru al FBP după numărul efectivului de luptă, întărirea utilajului și instrumentelor de incendiu după membrii FBP.

Regulile principale de stingere a incendiilor la obiectele din pază se studiază nemijlocit la fața locului, ținându-se cont de circumstanțele care pot apărea în caz de incendiu. Totodată, audienții trebuie să obțină deprinderi de utilizare a mijloacelor de stingere a incendiului, disponibile la obiect, de organizare a salvării de persoane, chemare a ajutoarelor în caz de incendiu prin telefon sau cu aplicarea avertizorilor manuali, de evacuare a persoanelor, bunurilor și tehnicii, de manipulare a instrumentelor de incendiu pentru deschiderea și demontarea construcției. În procesul studierii membrii FBP trebuie să obțină cunoștințe clare despre regulile de securitate la stingerea incendiului.

Conținutul programului

Tema 1. (2 ore) Organizarea serviciului formațiunilor benevole de pompieri

Conținut. Ordinele și indicațiile Î.S., „Calea Ferată din Moldova” privind organizarea formațiunilor benevole de pompieri. Îlesnirile și stimulările pentru membrii formațiunilor. Sarcinile FBP. Modul de înscriere și excludere a membrilor din FBP. Organizarea serviciului membrilor FBP pe schimburi de muncă. Efectivul de conducere al FBP.

Tema 2. (4 ore) Pericolul de incendiu al obiectului, cauzele eventuale ale izbucnirii incendiului la obiecte și măsuri de prevenire a acestuia

Conținut. Caracteristica succintă, din punct de vedere al incendiului, a elementelor clădirii depoului, secției, depozitului etc. Pericolul de incendiu al materiei prime, semifabricatelor, producției finite și deșeurilor de producție, normele și modul de păstrare a carburanților și lubrifianților și producției finite, materialului rulant supus reparației.

Pericolul de incendiu al cablurilor electrice, siguranțelor nestandarde și armaturii electrice, motoarelor și agregatelor electrice, suprasarcinii și scurcircuitului firelor electrice și instalațiilor. Cerințe tehnice de securitate antiincendiară față de întreținerea și exploatarea rețelelor electrice și instalațiilor electrice.

Pericolul de incendiu al aparatelor sistemelor de încălzire (cu sobe, abur, electrice). Cerințe tehnice de securitate antiincendiară față de întreținerea și exploatarea aparatelor de încălzire. Pericolul de incendiu al proceselor de producție în secție (depozit) și cerințele privind apărarea împotriva incendiului la îndeplinirea acestora.

Pericolul de incendiu la executarea lucrărilor de sudare și altor lucrări cu aplicarea focului, cerințele privind apărarea împotriva incendiului la executarea acestora.

Cerințe înaintate față de regimul antiincendiar la obiect. Locurile stabilite pentru fumat și pentru aplicarea focului deschis. Modul de curățire a secției (depozitului) de deșeuri combustibile, gunoi, praf de producție, întreținerea trecerilor, ieșirilor, acceselor la mijloacele de stingere a incendiului și de telecomunicații de incendiu. Supravegherea îndeplinirii cerințelor de securitate antiincendiară în timpul lucrului și după încheierea lucrului.

Regimul antiincendiar pe teritoriul obiectului (locurile pentru fumat, pentru executarea lucrărilor cu aplicarea focului, întreținerea hidranților și rezervoarelor de apă, de acumulare a gunoiului, întreținerea trecerilor etc.).

Regimul antiincendiar în încăperile depozitelor și modul păstrării materialelor și substanțelor după gradul de pericol de incendiu al acestora. Întreținerea spațiilor antiincendiară, trecerilor și ieșirilor. Cerințe de securitate antiincendiară la păstrarea substanțelor și materialelor cu pericol de explozie – incendiu.

Ordine, dispoziții, instrucțiuni, care stabilesc măsurile de securitate antiincendiară la obiect, agitația ilustrativă antiincendiară.

Informație generală despre cele mai frecvente cauze ale incendiilor la întreprinderile de transport feroviar. Informații despre cazurile de incendiu care au avut loc la obiect.

Tema 3. (4 ore) Pericolul de incendiu al materialului rulant, cauze eventuale ale izbucnirii incendiului pe materialul rulant și măsurile de prevenire a acestora

Conținut. Caracteristica succintă a pericolului de incendiu al locomotivelor diesel, trenurilor electrice, trenurilor diesel, locomotivelor electrice, vagoanelor de marfă și vagoanelor de destinație specială. Cauzele principale ale incendiilor pe materialul rulant. Cauze caracteristice ale incendiilor pe materialul rulant înregistrat la depou (depou electric).

Pericolul de incendiu în caz de încălcare a regulilor de exploatare a instalațiilor electrice și cerințele de apărare împotriva incendiului la întreținerea instalațiilor electrice.

Pericolul de incendiu al sistemului de încălzire a vagoanelor de pasageri (cu cărbune, combinate, electrice). Cerințele privind apărarea împotriva incendiului față de construcția, întreținerea și exploatarea sistemelor de încălzire în vagoanele de pasageri și vagoanele de destinație specială.

Cerințele față de sobele provizorii instalate în vagoane pentru încălzire, vagoane - prăvălii, vagoane de pasageri etc.

Reguli de securitate antiincendiară în vagoanele de pasageri, de bagaje și poștă, speciale, în secțiile frigorifice, VFA, vagoane – cluburi, vagoane–magazine.

Reguli de securitate antiincendiară la exploatarea locomotivelor diesel și locomotivelor electrice. Modul pregătirii și dotării vagoanelor și containerelor pentru încărcarea mărfurilor inflamabile. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului la transportarea mărfurilor periculoase.

Tema 4. (4 ore) Mijloace de stingere a incendiului și de semnalizare de incendiu pe materialul rulant. Mijloace de stingere a incendiului la obiect. Informații despre protecția antiincendiară automată a obiectului.

Conținut. Mijloace primare de stingere a incendiului: extingtoare, instrumente manuale de incendiu, cuverturi, lăzi cu nisip, butoaie cu apă. Încărcarea extingtoarelor, principiul de acționare a extingtoarelor chimice, cu bioxid de carbon, cu pulbere, modul de punere în funcțiune.

Construcția robinetului apeductului interior, furtunurile și coloanele de incendiu. Punerea în funcțiune a robinetului de incendiu. Hidranți de incendiu exteriori, destinația și punerea lor funcțiuni cu ajutorul coloanei de pompieri.

Îngrijirea și păstrarea inventarului și echipamentului de incendiu. Informații despre semnalizarea de incendiu existentă la obiect (automată, manuală). Noțiuni despre instalațiile automate de stingere a incendiului existente la obiect și principiile de funcționare a acestora.

Supravegherea stării tehnice bune a instalațiilor automate de stingere a incendiului. Informații despre destinația și echipamentul trenului de pompieri (doar pentru membrii FBP, antrenați pentru ieșire în caz de incendiu). Trenuri de pompieri de categoria 1 și 2.

Lucrare practică pentru membrii FBP cu echipamentul tehnic de incendiu existent în secție (depozit).

Tema 5. (4 ore) Obligațiile membrilor FBP conform tabelului efectivului de luptă

Conținut. Tabelul efectivului de luptă. Distribuirea obligațiilor între membrii FBP conform tabelului efectivului de luptă. Obligațiile membrilor FBP antrenați pentru consolidarea efectivului de luptă al trenului de pompieri. Modul de pregătire și de ieșire pentru stingerea incendiului.

Obligațiile membrilor FBP, care lucrează cu coloane și extingtoare la stingerea incendiului, salvarea de persoane și evacuarea bunurilor, desemnați pentru chemarea și întâmpinarea echipei de pompieri. Moduri de chemare a ajutorului de incendiu în caz de izbucnire a incendiului.

Antrenament practic la exercitarea obligațiilor membrilor FBP conform efectivului de luptă.

Tema 6. (4 ore) Reguli principale de stingere a incendiului la obiect

Conținut. Noțiune despre incendiu și extinderea lui. Eventualele căi de extindere a incendiului în secție, depozit, pe materialul rulant. Condițiile de ardere a substanțelor; metode de sistare a arderii acestora.

Examinarea incendiului, scopul și sarcinile acesteia. Salvarea de persoane în caz de incendiu și evacuarea bunurilor. Stingerea incendiului în clădire, pe teritoriul obiectului, pe materialul rulant. Deschiderea și demontarea construcțiilor în clădiri și pe materialul rulant. Specificul stingerii lichidelor inflamabile și a substanțelor toxice.

Lecție practică la prelucrarea sarcinilor tehnice de incendiu. Tehnica securității în timpul lucrului cu instrumente de incendiu și cu mijloace primare de stingere a incendiului. Măsuri de precauție la stingerea incendiilor, inclusiv în condiții de iarnă și cu mărfuri periculoase.

REGISTRUL
instructajului introductiv privind apărarea împotriva incendiilor

nr. d/o	Data	Numele, prenumele persoanei supuse instruirii	Secția (sectorul, depozitul, etc.), la care se delegă lucrătorul	Semnătura persoanei supuse instruirii	Semnătura persoanei care a condus instructajul (funcția, numele de familie)

REGISTRUL
instructajului periodic și în afara planului la locul de muncă
privind apărarea împotriva incendiilor

nr. d/o	Data	Numele, prenumele lucrătorului supuse instruirii	Funcția și profesiunea persoanei supuse instruirii	Persoana care a condus instructajul (funcția, numele de familie)	Semnătura persoanei supuse instruirii

REGULI de apărare împotriva incendiilor pentru complexe video amplasate în clădirile de pasageri

Capitolul I. Dispoziții generale

1. Prezentele Reguli se aplică videotecilor (puncte de păstrare și închiriere a casetelor video, cu cabine video și fără acestea), saloanelor video (încăperi pentru vizionarea programelor video) și complexelor video (în componența videotecilor și saloanelor video) indiferent de apartenența lor departamentală*.

2. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului la amplasarea în complexe video a punctelor comerciale și de alimentație publică, la executarea lucrărilor de construcție, montare, sudare electrică și cu gaze și altor lucrări cu pericol de incendiu se stabilesc în reguli și instrucțiuni speciale. La amplasarea complexelor video în clădiri de altă destinație urmează a ține cont de regulile de securitate antiincendiară respective.

3. Exploatarea complexelor video se admite doar după recepționarea acestora de către comisia interdepartamentală, care confirmă corespunderea încăperilor și utilajului cerințelor Indicațiilor privind proiectarea și echiparea saloanelor video, videotecilor și complexelor video, normelor și regulilor de construcție în vigoare, regulilor de construcție a instalațiilor electrice și altor documente normative.

În componența comisiei interdepartamentale trebuie să intre reprezentanții departamentului, de competența căruia sînt problemele exploatarei complexelor video, inspectoratului tehnic al muncii, supravegherii antiincendiar de stat, supravegherii antiincendiar departamentale, supravegherii de stat în domeniul energiei, supravegherii sanitare și reprezentantului organizației, de competența căreia este clădirea.

4. Lucrătorii complexului video, indiferent de funcția ocupată, sînt obligați să cunoască și să respecte prevederile acestor Reguli.

5. Răspundere pentru asigurarea securității antiincendiar poartă conducătorul.

6. La amplasarea complexelor video în clădiri sau încăperi arendate, conducătorul complexului video poartă răspundere pentru respectarea regimului antiincendiar stabilit și indicat în contractul dearendă.

7. Conducătorul complexului video este obligat:

- să stabilească în încăperea regimul antiincendiar (să amenajeze locul pentru fumat, să stabilească modul de executare a lucrărilor cu aplicarea focului, de utilizare a aparatelor electrice de încălzit, de examinare și închidere a încăperilor după încheierea zilei de muncă etc.) și să controleze periodic respectarea acestuia de către personalul de deservire și vizitatori;

- să desemneze persoane responsabile de asigurarea securității antiincendiar și respectarea acestor Reguli pe încăperi și sectoare, precum și pentru exploatarea și menținerea în stare tehnică bună a instalațiilor automatice de incendiu, sistemului de aprovizionare cu apă în caz de incendiu, mijloacelor primare de stingere a incendiului etc.;

- să asigure întreținerea bună și gradul de pregătire permanentă pentru acțiuni a mijloacelor de stingere a incendiului disponibile și mijloacelor automatice de incendiu;

- să efectueze periodic (cel puțin de două ori pe an) reexaminarea, în comun cu personalul de deservire, a planurilor de evacuare a spectatorilor și vizitatorilor;

* denumite în continuare – complexe video

– să supravegheze starea de bună funcționare a sistemului de iluminare, instalațiilor video și electrice instalate, starea căilor de evacuare și să ia măsuri de lichidare a încălcărilor la exploatarea acestora;

– să efectueze instructajul introductiv privind respectarea Regulilor de securitate antiincendiară și de protecție a muncii cu toate persoanele nou angajate la muncă în cadrul complexului video;

– să organizeze efectuarea instructajului primar, repetat, în afara planului și curent privind protecția muncii și securitatea antiincendiară și verificarea anuală a cunoașterii de către personalul de deservire a acestor Reguli.

8. Încăperile complexului video trebuie să fie asigurate cu mijloace primare de stingere a incendiului, conform normelor arătate în anexa la aceste Reguli.

9. La fiecare aparat de telefon de serviciu trebuie să fie tăbliță, care să indice numerele de telefon pentru chemarea pazei antiincendiară.

10. Fiecare lucrător, care a depistat oarecare încălcări ale prezentelor Reguli, este obligat să informeze despre aceasta administrația pentru luarea de măsuri de lichidare a neajunsurilor depistate.

În cazurile în care apare pericolul de izbucnire a incendiului, activitatea complexului video trebuie suspendată imediat, din toate încăperile să fie evacuați spectatorii.

11. Zilnic, după încheierea activității complexului video, încăperile trebuie să fie examinate minuțios de către administrație.

Capitolul II. Cerințele privind apărarea împotriva incendiilor față de încăperile complexului video

12. În încăperile complexului video în loc vizibil trebuie să fie afișat planul de evacuare a vizitatorilor în caz de izbucnire a incendiului.

13. În încăperile complexului video este interzisă categoric utilizarea aparatelor electrice de încălzire (plite, ceainice, samovare, fierbătoare), focului deschis și fumatul (cu excepția locurilor special amenajate). Despre acest fapt trebuie să informeze tăblițe cu inscripții clare sau semne (conform standardului de stat în vigoare) și indicatoare de locuri special amenajate pentru aceste scopuri.

14. În locurile de instalare a extincătoarelor, precum și în dulapurile destinate pentru amplasarea acestora, trebuie să fie instalate tăblițe cu inscripții clare sau semne (conform standardului de stat în vigoare).

15. În complexe video este interzis categoric de a construi încăperi locative.

16. În încăperile legate de aflarea spectatorilor și vizitatorilor ușile trebuie să se deschidă în afară; în golurile ușilor nu trebuie să fie praguri.

17. Numărul de locuri în sălile de vizionare nu trebuie să depășească 100, iar în cabinele video numărul de locuri nu va depăși 6.

18. Se permite de a înclui ușile sălilor de vizionare în timpul demonstrării programelor video doar cu zăvoare care se deschid ușor și instalate din partea sălii de vizionare.

19. Pe ușile sălii de vizionare trebuie să fie instalate tăblițe luminate de culoare verde cu inscripția „Ieșire”.

20. Capacitatea sălii de vizionare se admite reieșind din calculul de cel puțin 1,5 m² de podea la un spectator, iar în cabina video 2,0–2,5 m² de podea pentru un spectator.

21. În sălile de vizionare destinate doar pentru vizionarea programelor video fotoliile pot fi fixate de podea cu condiția fixării lor obligatorii între rînduri.

22. În sălile de vizionare și cabinele video este interzis de a încheia pereții cu tapete și hârtie, de a utiliza draperii neimpregnate cu soluție ignifugă și de a instala utilaj special la o distanță mai mică de 0,6 m până la materiale combustibile.

23. În încăperile, destinate pentru spectatori, covoarele și covorașele trebuie să fie bine fixate de podea.

24. În încăperea punctului de recepționare și eliberare a casetelor video nu trebuie să se afle concomitent mai mult de 100 unități casete. Fondul principal de casete video trebuie să se afle în încăpere specială destinată pentru păstrarea acestora.

25. Casetele video urmează a fi păstrate pe stelaje sau în dulapuri fabricate din material ignifug.

26. Ușile încăperii pentru păstrarea casetelor video trebuie să fie antiincendiare cu limita refractară de cel puțin 0,6 ore.

Capitolul III. Cerințele privind apărarea împotriva incendiului la exploatarea echipamentului specializat

27. Echipamentul specializat al complexului video (magnetofon video, televizor, instalații de proiectare video etc.) trebuie să fie exploatat în strictă corespundere cu instrucțiunea uzinelor producătoare.

28. Echipamentul special nu poate fi instalat în apropierea aparatelor de încălzire, în nișe sau în locuri, care nu sînt aerisite suficient. Este interzis de a închide orificiile de ventilație în capace, pereți, fundurile și corpurile utilajului.

29. Liniile de alimentare a echipamentului special al complexului video se montează separat de liniile altor consumatori de energie electrică și au instalații de deconectare proprii amplasate în locuri accesibile pentru personalului de deservire.

30. Pentru fiecare unitate de echipament special, în locul instalării acestuia, trebuie prevăzută priză individuală montată în loc accesibil pentru deconectare rapidă a echipamentului de la rețea.

31. La echipamentul special al complexului video urmează a fi utilizate doar siguranțe standarde, curentul nominal al cărora este prevăzut în instrucțiunile de exploatare ale uzinelor producătoare.

32. Utilajul care nu funcționează timp îndelungat trebuie deconectat de la rețea.

33. În caz de oricare situație de avarie (scînteii, supraîncălzire, miros de fum etc.) este necesar de a deconecta echipamentul special de la rețea și de a informa despre acest fapt administrația.

Capitolul IV. Acțiunile personalului de deservire în caz de izbucnire a incendiului

34. Personalul de deservire al complexului video, organizației, unde se efectuează demonstrații video, în caz de izbucnire a incendiului este obligat:

- să informeze imediat despre acest fapt paza de incendiu, indicînd adresa concretă a incendiului;
- să ia măsuri întru evacuarea persoanelor și să înceapă stingerea incendiului cu mijloace disponibile.

35. În toate cazurile de izbucnire a incendiului în echipamentul special este necesar de a scoate imediat fișa de alimentare din priza rețelei sau să deconecteze definitiv echipamentul special.

Norme de mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiului pentru încăperile complexelor video

Denumirea încăperii complexului video	Mijloace de primă intervenție pentru stingerea incendiului			
	Extinctoare cu spumă și apă	Extinctoare pulverulente	Extinctoare cu bioxid de carbon	Pînză refractară 2x2 m (din lînă aspră sau asbest)
Sala de vizionare, cabinele video	+	+		
Sala de aparate a complexului video	-	+	++	1 pentru toate încăperile în care sînt instalate televizoare
Culoarul	+			
Încăpere pentru recepționarea și eliberarea casetelor video	+			
Încăpere pentru păstrarea casetelor video	+	+	++	

Note:

1. Numărul de extinctoare se selectează, reieșind din calculul cel puțin un extingtor de oricare tip recomandat (admis) o suprafață de 75 m² de încăpere.

2. Aplicarea mijloacelor de stingere a incendiului: "++" se recomandă; "+" se admite; "-" nu este utilă.

INSTRUCȚIUNE
privind măsurile de apărare împotriva incendiilor
(recomandări privind întocmirea)

1. Caracteristica succintă a pericolului de incendiu al obiectelor de producție

La obiectele principale de producție ale transportului feroviar sînt raportate depourile de locomotive și de vagoane, stațiile și punctele de spălare și opărire, depozite și baze, magaziile de mărfuri și altele. Aceste obiecte, de regulă, se caracterizează prin pericol de incendiu sporit, care se creează prin prezența materialelor și lichidelor inflamabile, utilizate în procesul de exploatare și de reparație a materialului rulant, precum și prin pericolul de incendiu sporit al însăși materialului rulant (locomotivelor, vagoanelor de călători, vagoanelor încărcate cu marfă), care se află la examinare tehnică sau la reparație.

În depourile de locomotive și de vagoane pericolul de incendiu se intensifică prin executarea lucrărilor cu aplicarea focului (lucrări de sudare electrică și cu gaze, de vopsire a materialului rulant, efectuarea defectoscopiei cu utilizarea gazului lampant) într-o secție de reparație comună. Deservirea tehnică a locomotivelor diesel se efectuează în secție, în rezervoare aflîndu-se o mare cantitate de combustibil. La reparația materialului rulant se utilizează o cantitate esențială de materiale combustibile, necesare la înlocuirea elementelor, căptușelii și placajului.

Un pericol mare de incendiu reprezintă depozitele de combustibil lichid, unde cantitatea de lichide poate constitui cîteva mii de tone, punctele de echipare, depozitele de destinație generală, magaziile de mărfuri, unde pot fi păstrate mărfuri și materiale cu cele mai diverse proprietăți de incendiu.

La stațiile și punctele de spălare – opărire se execută lucrări cu cisterne care au resturi de LUI și LC în cantități esențiale. În secțiile de regenerare – impregnare se execută lucrări cu uleiuri și LI utilizate în calitate de solvenți.

Pe lîngă lucrările de producție cu pericol de incendiu specifice, practic la fiecare întreprindere există depozite, debarale, ateliere, garaje etc., destinate pentru asigurarea necesităților proprii ale întreprinderii. La toate există pericol de incendiu și, la elaborarea măsurilor de protecție antiincendiară pe obiecte, ele trebuie să fie considerate ca obiecte principale de producție.

Pericolul nemijlocit de izbucnire a incendiului apare la toate obiectele de producție menționate mai sus în caz de încălcare, spre exemplu, a regulilor de executare a lucrărilor cu utilizarea focului. Așa, în depourile de locomotive diesel și de vagoane situația cu pericol de incendiu și aprindere poate apărea în cazul executării concomitente a lucrărilor de sudare și defectoscopie a agregatelor cu utilizarea gazului lampant sau la executarea lucrărilor de vopsire a caroseriei vagonului. Izbucnirea incendiului este posibilă, de asemenea, la utilizarea focului deschis, în timpul fumatului în locuri neautorizate, utilizării aparatelor care nu sînt prevăzute de tehnologie, utilajului care emite scînteii, corpurilor de iluminat defectate, în special cele portabile, în rezultatul defecțiunilor locomotivelor care trag vagoane de marfă în depozit.

La extinderea rapidă a incendiilor pot contribui:

în depouri, la bazele de reparație – depășirea normelor de păstrare a materialelor, lichidelor de consum combustibile pe sectoarele de lucru și dezordinea din secție, existența deversărilor de LC;

în depozite – existența la depozite de destinație generală a LC, stelajelor combustibile, depășirea normelor de păstrare a materialelor și mărfurilor, lipsa trecerilor.

Din aceste considerente, la elaborarea instrucțiunilor, acești factori trebuie să fie luați în vedere și reflectați sub formă de măsuri concrete orientate atât pentru prevenirea incendiilor, cât și pentru evitarea extinderii acestuia.

2. Modul de întocmire a instrucțiunii privind măsurile de apărare împotriva incendiilor

În conformitate cu titlul I al prezentelor „Reguli de apărare împotriva incendiilor pentru obiectele și materialul rulant feroviar” la fiecare întreprindere de transport feroviar trebuie să fie elaborate două tipuri de instrucțiuni privind măsurile de apărare împotriva incendiilor:

- generală pentru toată întreprinderea (depou, depozit, bază);
- locală (pentru fiecare secție, atelier, laborator, depozit, debara în parte etc.).

În instrucțiune trebuie să fie incluse cerințele principale atât incluse în prezentele Reguli, cât și în Regulile tip de apărare împotriva incendiilor pentru întreprinderile industriale.

Obiectul instrucțiunii generale constă în reflectarea cerințelor generale de securitate antiincendiară obligatorii pentru studiere și respectare de către toți lucrătorii întreprinderii în cauză. Dar aceasta nu înseamnă, că în instrucțiune este suficient de a copia cerințele generale ale Regulilor de apărare împotriva incendiilor. Aceasta instrucțiune va ține cont de condițiile concrete de producție la întreprinderea în cauză și nu în deplină măsură va reflecta pericolul de incendiu al obiectelor.

Instrucțiunea generală trebuie să concretizeze cerințele generale ale Regulilor aplicativ producției, caracteristice întreprinderii în cauză, să țină cont de măsurile de organizare privind apărarea împotriva incendiului, amplasarea obiectului și alte particularități.

Pe lângă aceasta, la întocmirea instrucțiunilor generale trebuie să fie incluse măsuri care să asigure:

- excluderea posibilității de unire în producție a componentilor suficienți pentru izbucnirea incendiului;
- reducerea extinderii incendiului în zone comparativ mici după proporții;
- crearea, în caz de izbucnire a incendiului, a condițiilor pentru evacuarea rapidă și în siguranță a persoanelor;
- crearea condițiilor pentru lichidarea rapidă a incendiului.

Instrucțiunile locale trebuie să prevadă măsuri antiincendiară concrete, care să țină cont de pericolul de incendiu al procesului tehnologic al secției, atelierului, laboratorului etc.

Nu se recomandă de a copia în instrucțiuni măsurile tehnice de construcție de apărare împotriva incendiului, expuse în capitolele respective ale RșiNC. Totodată, nu trebuie de admis ca măsurile incluse în instrucțiune să contravină după conținut cerințelor RșiNC, NC și altor documente tehnice normative, care stabilesc cerințele antiincendiară pentru obiectul (încăperea) în cauză.

La întocmirea instrucțiunii este necesar de a utiliza datele indicate în pașapoartele tehnice pentru utilajul și materialele utilizate, cerințele de securitate antiincendiară incluse în documentația de proiectare și construcție pentru producție sau utilaj. De asemenea, este necesar ca cerințele de securitate antiincendiară expuse în instrucțiunea privind măsurile de apărare împotriva incendiului și cerințele analogice în instrucțiunile privind tehnica securității pentru producția în cauză să fie corelate între ele. Adesea, majoritatea cerințelor de apărare împotriva incendiului sînt incluse în instrucțiunea privind tehnica securității, spre exemplu, pentru acumulate, debarale, în care se

amplasează butelii cu gaze combustibile, gazogeneratoare etc. Pentru aceste încăperi ale obiectului de proporții mici este rațional de a se limita la întocmirea instrucțiunii privind tehnica securității, în care trebuie de inclus toate cerințele respective ale Regulilor de apărarea împotriva incendiilor. Acesta nu se referă la încăperile de acest tip, dacă ele reprezintă producție separată.

În conformitate cu Regulile de apărare împotriva incendiilor, instrucțiunile sînt elaborate de către conducătorii secțiilor, sectoarelor, filialelor. Executanți concreți ai instrucțiunilor trebuie să fie specialiștii întreprinderii, care cunosc bine destinația tuturor clădirilor, construcțiilor, încăperilor, tehnologia producției, atât a întreprinderii, cît și a unor secții în parte. Conform experienței, aceste lucrări trebuie să fie încredințate inginerilor superiori, inginerilor pentru securitatea muncii și tehnica securității, care reieșind din genul de activitate, sînt obligați să cunoască pericolul proceselor tehnologice.

Instrucțiunile trebuie să fie coordonate cu efectivul de conducere al pazei paramilitare antiincendiară a CFM. Totodată, se recomandă de a coordona instrucțiunile generale pe obiecte cu șeful trenului de pompieri, iar cele locale – cu inspectorul superior pentru profilaxia antiincendiară sau șeful trenului de pompieri, care deservește întreprinderea de transport feroviar în cauză. Instrucțiunile se aprobă de către șeful sau inginerul principal al întreprinderii, după coordonarea cu paza antiincendiară. La coordonarea instrucțiunii, lucrătorul pazei de incendiu este obligat să verifice corespunderea cerințelor Regulilor de apărare împotriva incendiilor pentru obiectele și materialul rulant al transportului feroviar și Regulilor tip de apărare împotriva incendiilor pentru întreprinderile industriale, de asemenea, să țină cont în instrucțiune de specificul producției.

Instrucțiunea generală privind măsurile de apărare împotriva incendiilor se recomandă de a fi întocmită în următorul volum:

Dispoziții generale

În ele se indică:

- obligațiile generale ale personalului întreprinderii în vederea studierii și respectării cerințelor de securitate antiincendiară, atât în întregime la întreprindere, cît și la locul său de muncă;
- răspunderea persoanelor vinovate de nerespectarea cerințelor stabilite, cu trimitere la pct. 10 – 15 ale prezentelor Reguli;
- persoana responsabilă de apărarea împotriva incendiului în secții, ateliere, laboratoare, depozite etc.;
- modul, în care noii angajați trebuie să susțină instructajul primar privind apărarea împotriva incendiului și locul efectuării acestuia;
- documentul, în care se stabilește modul de evacuare a personalului, materialului rulant, mărfurilor, bunurilor în caz de incendiu. Este necesar de a ține cont de faptul, că în fiecare depou trebuie să fie elaborat plan de evacuare a materialului rulant, cu indicarea modului, forțelor și mijloacelor de evacuare, iar în depozite, magazii de mărfuri – planul de evacuare a mărfurilor, bunurilor, care trebuie să se afle la operatorul de serviciu la depoului.

Măsuri de prevenire a incendiului

În ele se indică:

- modul de întreținere a teritoriului (se subliniază că teritoriul întreprinderii trebuie să fie întreținut în stare de curăție permanent), periodicitatea curățirii acestuia de deșeuri de producție, gunoi, iarbă uscată, de asemenea, interdicția de a acumula deșeuri

combustibile și de a amplasa receptoare de gunoi la o distanță mai mică de 20 m pînă la clădiri cu grad de refractaritate III și IV;

- locurile de acumulare a deșeurilor și gunoiului, pînă la scoaterea acestuia de pe teritoriu, și locurile de ardere a deșeurilor;

- drumurile, trecerile spre sursele de apă pentru stingerea incendiului, clădirile și construcțiile, precum și pasajele de nivel la calea ferată trebuie să aibă îmbrăcăminte rutieră consolidată, să fie libere în permanență și întreținute în stare bună, să fie iluminate pe timp de noapte, la intersectarea liniilor de cale ferată îmbrăcăminte rutieră a drumului sau pasajului trebuie să fie amplasată mai jos de nivelul capătului de șină. Inscricții speciale pentru marcarea trecerilor, modul curățirii canalelor de scurgere, rigolelor și tranșeelor pentru cabluri de gunoi combustibil, lichide combustibile deversate;

- condițiile și normele de păstrare a substanțelor și materialelor combustibile în secții, ateliere, depozite, debarale. Totodată, de ținut cont de faptul că materialele pentru reparații și construcții în secții, ateliere trebuie să se păstreze în cantități nu mai mari decît necesitatea pentru un schimb. În încăperile depozitelor materialele și bunurile se păstrează strict conform nomenclatorului prevăzut pentru depozitul în cauză. Păstrarea LUI și LC trebuie să se efectueze separat de alte materiale în încăperi special amenajate;

- modul utilizării focului deschis, executării lucrărilor cu focul și locurile pentru fumat în clădiri și construcții. Cine are dreptul și cu permisiunea cui se efectuează lucrărilor cu utilizarea focului, totodată, trebuie să se respecte cu strictețe „Regulile securității antiincendiară la executarea lucrărilor de sudare și altor lucrări cu utilizarea focului la obiectele economiei naționale”. Locuri concrete pentru păstrare în clădiri (special desemnate și amenajate). Locurile pentru fumat nu pot fi în încăperile depozitelor, debarale, în apropierea sectoarelor de lucru cu aplicarea lichidelor și materialelor combustibile;

- modul de acumulare, păstrare și înlăturare a deșeurilor de producție combustibile în încăperile de producție și depozite. Înlăturarea deșeurilor și gunoiului din încăperi trebuie să se efectueze zilnic. A stabili modul întreținerii și păstrării îmbrăcăminte speciale (în special a celei uleiate);

- alte particularități specifice în paza de incendiu a întreprinderii (spre exemplu, la exploatarea sobelor pentru încălzire, modul instalării aparatelor suplimentare pentru încălzirea electrică, aparatelor casnice electrice de încălzire etc.);

- mijloacele de stingere a incendiului, cu care sînt dotate secțiile, laboratoarele, depozitele și alte încăperi. Este interzisă categoric utilizarea mijloacelor de stingere a incendiului în afara destinației.

Acțiunile personalului în caz de incendiu pînă la sosirea subdiviziunilor de pompieri

Se indică:

- la care telefon (sau altă cale), cui concret trebuie să i se comunice despre incendiu în primul rînd, cine a depistat incendiul și care acțiuni trebuie să întreprindă ulterior;

- cine conduce acțiunile de stingere a incendiului în timpul de lucru și în afara acestuia;

- cine este antrenat la stingerea incendiului în timpul de lucru și în afara acestuia și care mijloace de stingere a incendiului se utilizează;

- cine și cu ce forțe și mijloace organizează evacuarea materialului rulant.

Instrucțiunea generală (generală pe obiect), de obicei, nu este semnată de către executanți, dar pe verso instrucțiunii se fixează numele de familie al executantului.

La întocmirea instrucțiunii este necesar de a ține cont de cerințele regulilor de securitate antiincendiară la înlocuirea LUI și LC, aplicate la curățirea și spălarea agregatelor, cu compuși și soluții necombustibile. De aceea utilizarea LI poate fi admisă doar în cazuri excepționale, la aprobarea tehnologiei, în cantități mici de aceste lichide (spre exemplu, spirt sau benzină de avion la curățirea utilajului de semnalizare și telecomunicații etc.).

Instrucțiunea locală se recomandă, de asemenea, ca și cea generală, de a o diviza în trei capitole: „Dispoziții generale”; „Măsuri de prevenire a incendiului”; „Acțiunile personalului în caz de izbucnire a incendiului”.

La capitolul „Dispoziții generale” este necesar de a indica persoana responsabilă de apărarea împotriva incendiului a secției, obligațiile fiecărui lucrător de a respecta cu strictețe cerințele de securitate antiincendiară, răspunderea persoanelor vinovate de nerespectarea cerințelor de securitate antiincendiară.

La capitolul „Măsuri de prevenire a incendiului” este necesar de a include cerințe privind:

- verificarea bunei funcționări a utilajului și aparatelor înainte de începerea lucrului, de a interzice lucrul cu utilajul cu defectiuni (scînteii, supraîncălzire);
- cantitatea maximă admisibilă a materialelor de reparație și altor materiale combustibile la locul de muncă;
- salubritatea obligatorie a locului de muncă și încăperii după încheierea lucrului, cu indicarea locului concret de depozitare a deșeurilor și modului de înlăturare a acestora, deconectare a energiei electrice;
- interdicția executării oricăror lucrări cu aplicarea focului, care nu sînt prevăzute de tehnologie sau în locuri neautorizate. De a stabili locuri concrete pentru executarea lucrărilor cu focul, locuri pentru fumat, de a interzice fumatul în alte locuri;
- păstrarea îmbrăcămintei;
- interzicerea executării concomitente a lucrărilor de sudare și a celor de vopsire sau defectoscopie cu utilizarea gazului lampant, etc.;
- modul de păstrare a lichidelor combustibile și cantitatea maximă admisibilă pentru un schimb.

Reieșind din destinația secției, atelierului, laboratorului, în instrucțiune trebuie să fie incluse toate punctele expuse în Regulile de apărare împotriva incendiilor pentru obiectele și materialul rulant al transportului feroviar și Regulile tip de apărare împotriva incendiilor pentru întreprinderile industriale, care au tangență cu obiectul (secția) în cauză.

La capitolul „Acțiunile personalului în caz de incendiu” se indică numărul de telefon și modul informării despre incendiu, cine este antrenat la stingere, mijloacele de stingere a incendiului și modul punerii lor în funcțiune, cine conduce lucrările de stingere a incendiului, care material rulant și utilaje se evacuează și cu ce forțe și mijloace, cine deconectează utilajul tehnologic, sistemele de ventilație și instalațiile electrice.

COORDONAT:

Şef-adjunct al serviciului pentru
domeniul tehnic și de incendiu

APROB:

Inginer-şef al depoului de
locomotive

INSTRUCȚIUNE-MODEL **privind măsurile de apărare împotriva incendiilor în depoul de locomotive**

Capitolul I. Dispoziții generale

1. Toți lucrătorii depoului trebuie să cunoască și să respecte cu strictețe cerințele generale privind apărarea împotriva incendiului și măsurile de protecție antiincendiară, stabilite pentru locul său de muncă. Persoanele vinovate de încălcarea acestor cerințe, în funcție de caracterul încălcării și consecințele acesteia, poartă răspundere disciplinară, administrativă sau penală.

2. Răspundere pentru asigurarea securității antiincendiară în secțiile, sectoarele, depozitele, laboratoarele depoului poartă maiștrii superiori, iar în încăperi separate – persoane responsabile special desemnate.

3. Toate persoanele nou angajate la depou trebuie să susțină instructajul introductiv privind apărarea împotriva incendiului, care se petrece în cabinetul pentru protecția muncii și tehnica securității. Persoanele care nu au susținut instructajul nu se admit la lucrări în depou.

4. Lucrările, în timpul executării cărora se creează pericol sporit de incendiu, pot fi executate doar în cazul în care ele sînt prevăzute de procesul tehnologic. Este interzisă executarea fără autorizație a acestor lucrări.

Capitolul II. Măsuri de prevenire a incendiului

5. Teritoriul depoului trebuie să se mențină permanent în stare de curățenie și să fie curățit zilnic de deșeuri de producție, gunoi, iarbă uscată etc. Arderea deșeurilor se permite doar pe platforme special desemnate și amenajate. Spre toate clădirile și construcțiile depoului trebuie să fie asigurat accesul liber. Trecherile și accesele spre clădiri și hidranții de incendiu, precum și accesele spre utilajul de incendiu trebuie să fie totdeauna libere, iar în timp de noapte să fie iluminate. Este interzis de a utiliza spațiile antiincendiară între clădiri pentru depozitarea materialelor, utilajului, ambalajului și pentru parcare transportului auto. Pasajul și trecerile peste liniile de cale ferată de pe teritoriul depoului trebuie să aibă podină continuă la nivelul capetelor de șină. Este interzisă staționarea vagoanelor fără locomotive pe pasaje. Pasajele și trecerile trebuie să fie marcate cu inscripții „A nu bloca trenul de pompieri”.

Canalele de scurgere, rigolele și tranșeele pentru cabluri pe teritoriu trebuie să fie în permanență curățite de gunoi combustibil, LC deversate și să se acopere cu plăci din materiale ignifuge. În timp de iarnă pe panourile de incendiu trebuie să fie afișate indicatoare ale locurilor de aflare a extincătoarelor cu spumă (cu aer-spumă) scoase.

6. Toate clădirile și încăperile trebuie să fie întreținute în stare de curățenie. Deșeurile combustibile, materialul de șters utilizat și gunoiul în decursul zilei trebuie să fie acumulate în lăzi metalice cu capac, iar după încheierea lucrărilor să fie scoase din încăperi în locuri special amenajate pe teritoriu. Nu se admite de a bloca cu diverse

obiecte și utilaje accesibile la utilajul de stinghere a incendiului, trecerile, ieșirile, coridoarele, tamburele, scările.

Nu se permite de a utiliza încăperile de la mansarde pentru scopuri de producție și pentru păstrarea bunurilor. Mansardele trebuie să fie încuiate cu lacătul, iar cheile trebuie să se păstreze la operatorul de serviciu al depoului.

7. Pe ușile tuturor încăperilor de producție și depozitelor trebuie să fie plăci cu indicarea persoanelor responsabile de siguranța antiincendiară a acestora și categoriei, clasei în conformitate cu „Instrucțiunea privind stabilirea categoriei și clasei incendiului și gradului de pericol al principalelor producții ale întreprinderilor și obiectelor transportului feroviar”.

8. Este interzis de a efectua replanificarea secțiilor și încăperilor de serviciu, fără coordonarea cu organele supravegherii antiincendiară, precum și de a construi antresoluri, pereți despărțitori, încăperi sociale, debarale și birouri din materiale combustibile.

9. Utilizarea aparatelor electrice de încălzire în încăperile de serviciu, de producție se admite doar în locuri coordonate cu supravegherea antiincendiară locală și supravegherea în energie și stabilite prin ordinul șefului depoului.

10. Fumatul în secții și clădirile de serviciu se permite doar în locuri speciale, amenajate cu urne pentru chiștoace și marcate cu inscripția „Loc pentru fumat”. Este interzis de a amenaja locuri pentru fumat în depozite și în alte încăperi cu pericol de incendiu.

11. Este interzis de a utiliza în secțiile pentru spălarea și degresarea elementelor și ansamblurilor substanțe inflamabile și combustibile, cu excepția cazurilor în care aplicarea acestor substanțe este prevăzută de tehnologia reparației. Este interzis de a curăța încăperile cu aplicarea benzinei, gazului lampant și altor LC.

12. În secții, ateliere rezervele de materiale combustibile pentru reparații nu trebuie să depășească necesitatea pentru un schimb de muncă.

13. Îmbrăcămintea specială trebuie să fie păstrată în formă atârnată în dulapuri metalice. Îmbrăcămintea specială uleiată trebuie să fie înlocuită la timp cu alta curată.

14. Nu se admite lucrul cu corpuri de iluminat cu tensiunea de peste 12V.

15. După încheierea lucrului rețeaua electrică de forță și de iluminat în secții se deconectează. Dacă conform condițiilor de producție este necesar de a lăsa sub tensiune aparate electrice, acestea trebuie să fie supravegheate. Ușile, ferestrele și alte goluri care duc în afară sau în încăperile vecine se închid. Materialele de șters utilizate, deșeurile și gunoii se scoate din încăperi. Este interzis de a închide peste noapte încăperile fără a îndeplini aceste cerințe.

Capitolul III. Acțiunile în caz de incendiu

16. Prima persoană care a depistat incendiul este obligată să sune la telefonul 9-01, să indice adresa precisă a depoului și să informeze operatorul de serviciu al depoului prin telefonul respectiv despre ceea ce arde și cine a transmis. Ulterior trebuie să înceapă stingerea incendiului cu mijloace disponibile (robinetul de incendiu interior, extingător, nisip).

17. Formațiunea benevolă de pompieri trebuie să înceapă stingerea incendiului cu toate forțele disponibile.

18. Până la sosirea echipei de pompieri, lucrările de stingere a incendiului sînt conduse de maistrul superior sau maistrul secției (în timpul nopții – operatorul de serviciu al depoului), concomitent se organizează evacuarea bunurilor de preț și materialului rulant conform planului de evacuare.

COORDONAT:
Şeful trenului de pompieri

APROB:
Şeful staţiei

INSTRUCŢIUNE-MODEL
privind măsurile de apărare împotriva incendiilor
pe platforma de triere a mărfurilor amplasată la staţie

Capitolul I. Dispoziţii generale

1. Toate persoanele care lucrează pe platformă şi antrenate la lucrări trebuie să cunoască şi să respecte cu stricteţe cerinţele stabilite privind apărarea împotriva incendiului. Persoanele vinovate de încălcarea prezentei instrucţiuni, în funcţie de caracterul încălcării şi consecinţele acesteia, poartă răspundere disciplinară, administrativă sau penală.
2. Responsabil de apărarea împotriva incendiului a platformei este şeful magaziei de mărfuri.
3. Persoanele care nu au susţinut instructajul privind apărarea împotriva incendiului nu se admit la lucrări pe platformă.
4. Pentru fiecare depozit şi debara în parte se elaborează şi se afişează instrucţiuni locale privind apărarea împotriva incendiului.

Capitolul II. Măsuri de prevenire a incendiului

5. Teritoriul, încăperile depozitelor şi auxiliare trebuie să fie întreţinute permanent în stare de curăţenie. Gunoiul şi deşeurile trebuie să fie strânse în loc special repartizat cu inscripţia „Pentru acumularea gunoiului” (nu mai aproape decât 20 m pînă la clădiri).
6. Treckerile şi accesele spre clădiri şi hidranţii de incendiu, accesele spre inventarul de incendiu trebuie să fie totdeauna libere.
7. Mărfurile raportate la mărfuri periculoase, se permite de a fi depozitate doar în debarale speciale, cu respectarea cerinţelor de păstrare în comun.
8. La păstrarea acizilor azotic şi sulfuric trebuie să fie exclus complet contactul lor cu materialul lemnos, paiele şi alte materiale similare. Locurile de păstrare trebuie să fie marcate şi asigurate cu soluţii de cretă, var sau sodă pentru neutralizarea imediată a acizilor deversaţi în mod accidental.
9. Reparaţia mijloacelor de mecanizare cu aplicarea lucrărilor de foc trebuie să se execute la o distanţă de cel puţin 20 m pînă la locul de amplasare a mărfurilor.
10. Fumatul se permite doar în locurile special amenajate. Este interzis de a bloca cu tehnică sau mărfuri spaţiile antiincendiare, treckerile, accesele şi hidranţii de incendiu, de a amenaja depozite de lichide inflamabile.

Capitolul III. Acţiunile în caz de incendiu

11. Prima persoană, care a depistat incendiul, este obligată să informeze despre acesta biroul magaziei de mărfuri prin telefonul respectiv şi să înceapă stingerea incendiului cu mijloace disponibile (extinctoare cu spumă, apa din butoaie, nisip).

12. Membrii FBP sosiți de la stația de mărfuri sting incendiul cu toate mijloacele disponibile.

13. Concomitent, la indicația maistrului superior al sectorului, se efectuează evacuarea bunurilor celor mai de preț.

14. Până la sosirea subdiviziunii de pompieri, stingerea incendiului este condusă de maistrul superior al sectorului (șeful magaziei de mărfuri).

COORDONAT:

Instructor superior pentru
profilaxia antiincendiară

APROB:

Şef al laboratorului

INSTRUCȚIUNE-MODEL
privind măsurile de apărare împotriva incendiilor
în laboratoarele de control

Capitolul I.
Dispoziții generale

1. Responsabil de apărarea împotriva incendiului a laboratorului este șeful de laborator.
2. Fiecare lucrător al laboratorului este obligat să respecte cu strictețe cerințele privind apărarea împotriva incendiului. Persoanele vinovate de încălcarea prezentei instrucțiuni, în funcție de caracterul încălcării și consecințele acesteia, poartă răspundere disciplinară sau administrativă.
3. Persoanele care nu au susținut instructajul privind apărarea împotriva incendiului nu se admit la lucrări în laborator.

Capitolul II.
Măsuri de prevenire a incendiului

4. Lucrările cu LUI și LC pot fi executate doar cu sistemul de ventilație în funcțiune și doar în dulapuri de aspirație.
5. Ventilarea se pune în funcțiune înainte de începerea zilei de muncă, totodată, pînă la aerisirea completă este interzis de a aprinde arzătoarele și alte surse de foc.
6. Mesele, pe care se execută lucrări cu utilizarea focului, trebuie să fie căptușite cu foi de fier.
7. Prizele cu fișe trebuie să fi amplasate pe temelie ignifugă.
8. Lichidele combustibile pot fi fierte sau încălzite doar în baia de aburi.
9. Cantitatea de LUI și LC nu trebuie să depășească normele stabilite pentru păstrare.
10. După încheierea zilei de muncă este necesar de a deconecta toate aparatele electrice de încălzire, de a aduna toate LUI și LC în lăzi metalice, de a atârna îmbrăcămintea specială în dulap metalic în formă desfășurată, de a curăți încăperea de material de șters și gunoi, de a deconecta iluminarea.
11. În încăperea laboratorului este interzis:
 - de a aduna pe mesele de muncă și în dulapuri vase cu LUI și LC;
 - de a păstra LUI și LC în apropierea aparatelor combustibile;
 - de a deversa și de a pulveriza LUI și LC;
 - de a turna în chiuvete resturi de aceste lichide;
 - de a spăla podelele și de a curăți îmbrăcămintea cu lichide inflamabile;
 - de a păstra cîrpe, ștergare, îmbrăcămintea umectate cu LUI și LC;
 - de a lăsa fără supraveghere aparate și instalații în funcțiune, arzătoare aprinse, aparate electrice conectate.

Capitolul III.

Acțiunile în caz de incendiu (până la sosirea subdiviziunii de pompieri)

12. De a informa prin telefonul 901 și operatorul de serviciu din depou prin telefonul respectiv.

13. Toți lucrătorii prezenți sînt obligați să înceapă stingerea incendiului cu ajutorul mijloacelor disponibile (extinctoare OU-5, nisip).

14. De a evacua utilajul cel mai de preț la indicația șefului de laborator. Pînă la sosirea șefului superior, lucrările de stingere a incendiului le conduce șeful laboratorului.

COORDONAT:
Şeful trenului de pompieri

APROB:
Şeful depozitului de materiale

INSTRUCȚIUNE-MODEL
privind măsurile de apărare împotriva incendiului
la depozitul de destinație generală

Capitolul I.
Dispoziții generale

1. Pentru apărarea depozitului împotriva incendiului poartă răspundere șeful de depozit.
2. Fiecare lucrător și toate persoanele antrenate la lucrările provizorii la depozit trebuie să respecte cu strictețe cerințele privind apărarea împotriva incendiului stabilite pentru depozit. Persoanele vinovate de încălcarea prezentei instrucțiuni, în funcție de caracterul încălcării și consecințele acesteia, poartă răspundere disciplinară, administrativă sau penală.
3. Persoanele care nu au susținut instructajul privind apărarea împotriva incendiului nu se admit la lucrări în depozit.
4. La depozit trebuie să fie afișate semnele de interdicție „Inflamabil”, „A nu intra cu foc”.

Capitolul II.
Măsuri de prevenire a incendiului

5. Mărfurile și materialele depozitate trebuie grupate în dependență de proprietățile lor de a provoca incendiu, cu respectare strictă a regulilor de păstrare a acestora. Stelajele și bunurile păstrate trebuie să fie amplasate în așa mod încât trecerea de-a lungul să constituie lățimea proiectată, dar nu mai puțin de 1 m, trecerea de-a curmezișul rămîne egal cu lățimea ușilor și spațiului dintre pereți, bateriile de încălzire – 0,5 m.
6. Nu se admite păstrarea mărfurilor sau materialelor pe rampă.
7. Stelajele trebuie să fie construite din materiale ignifuge.
8. În depozit nu se admite instalarea prizelor cu fișe și utilizarea aparatelor electrice și cu gaze pentru încălzire. Pentru încălzirea încăperii biroului pot fi utilizate doar aparate electrice de încălzire fără pericol de incendiu de tip RB-1.
9. Pot fi utilizate corpurile electrice de iluminat de tensiunea pînă la 12 W, cu capace din sticlă și grilă de protecție.
10. Dezinfectarea încăperii trebuie să se efectueze cu respectarea măsurilor de apărare împotriva incendiului.
11. La depozit este interzis:
 - de a fuma și de a utiliza iluminarea cu lumînări sau cu gaz lampant, de a utiliza foc deschis;
 - de a plasa sub șopronul acoperișului locomotive, locotractoare în funcțiune, vagoane cu sobe aprinse;
 - de a păstra LUI și LC;
 - de a lăsa peste noapte gunoi și material pentru ambalare nestrînse;

– a exploata autoîncărcătoare cu motoare cu ardere internă, fără stingătoare de schînteii.

12. Înainte de încheierea zilei de muncă, șeful de depozit trebuie să se convingă de lipsa pericolului de incendiu la depozit și să deconecteze rețeaua electrică cu ajutorul întrerupătorului intern și întrerupătorului cu pîrghie exterior.

Capitolul III.

Acțiunile în caz de incendiu (pînă la sosirea subdiviziunilor de pompieri)

13. Prima persoană, care a depistat incendiul, este obligată să informeze despre aceasta trenul de pompieri prin telefonul respectiv și să înceapă stingerea incendiului cu mijloace disponibile.

14. Formațiunea benevolă de pompieri a stației stinge incendiul cu ajutorul robinetelor de incendiu și extincătoarelor cu spumă și evacuează bunurile cele mai de preț la indicația șefului de depozit.

TERMINI ȘI DEFINIȚII

Alimentarea cu apă în caz de incendiu – complex de construcții tehnico-inginerești destinate pentru luarea și transportarea apei, păstrarea rezervelor de apă și utilizarea lor pentru stingerea incendiilor.

Amestecător pentru spumă – instalație pentru introducerea în apă a adaosurilor spumogene.

Aparat respirator – mască antigaz cu filtru sau respirator. Măștile antigaz cu filtru se aplică în cazul cotei de oxigen de cel puțin 18 % din volum și volumul sumar de vapori toxici și gaze de cel mult 0,5 %. Respiratoarele se aplică în cazul cotei de oxigen de cel puțin 18 % din volum și concentrației de vapori toxici și gaze ce depășește de cel mult 15 ori CMA.

Apărarea împotriva incendiului (Securitatea antiincendiară) – starea obiectului, în cazul căreia este exclusă cu eventualitate stabilită posibilitatea izbucnirii și extinderii incendiului și acțiunii asupra persoanelor a factorilor periculoși ai incendiului, de asemenea, este asigurată protecția bunurilor materiale.

Aprindere – ardere necontrolată în afara focarului special fără cauzarea prejudiciului.

Aprindere - reacție chimică complicată de scurtă durată însoțită de eliberarea unei mari cantități de căldură și luminescență sclipitoare. Proces de inițiere a arderii sub acțiunea sursei de aprindere.

Articol (material, construcție) ignifug – articol (material, construcție), la care pericolul de incendiu este redus în rezultatul protecției împotriva focului.

Autoaprindere – conform ST SĂV 383-76.

Autocisternă de incendiu (Autocisternă) – pompă de pompieri dotată cu cisternă pentru mijloace lichide de stingere a incendiului.

Autopompa de incendiu (Autopompă) – mașină de pompieri dotată cu pompă de pompierii și destinată pentru transportarea la locul incendiului a efectivului de personal și a echipamentului tehnic de stingere a incendiului.

Avertizor de incendiu (*Inadmis. Semnalizator de incendiu*) – element al instalației de semnalizare de incendiu pentru perceperea semnalelor de incendiu și (sau) elaborare a informației despre acesta, utilizabilă pentru transmitere ulterioară.

Avertizor fumigen de incendiu – avertizor automat de incendiu care reacționează la produsele aerosole ale arderii.

Avertizor termic de incendiu – avertizor automat de incendiu care reacționează la parametrii de temperatură ai mediului înconjurător.

Bobina furtunului – instalație pentru amplasarea și montarea furtunurilor de incendiu cuplate înfășurate preventiv și (sau) transportarea lor.

Cap de cuplare antiincendiar (Cap de cuplare) – armatură care se împreunează rapid pentru cuplarea furtunurilor de incendiu și unirea lor la echipamentul și pompele de pompieri.

Capătul de cuplare al furtunului (Capătul furtunului), (*inadmis. Piuliță de cuplare, capătul lui Bogdanov, semipiulița lui Bogdanov*).

Carabină de incendiu de cordon (Carabină de incendiu) – dispozitiv pentru fixare și siguranță a pompierului în cazul lucrărilor la înălțime, precum și pentru executarea lucrărilor de salvare, pentru autosalvare la stingerea incendiului.

Cauza incendiului (aprinderii) – fenomen sau circumstanță care condiționează nemijlocit izbucnirea incendiului (aprinderii).

Coloană antiincendiară cu apă și spumă (Coloană cu apă și spumă) – coloană antiincendiară pentru apă și (sau) spumă de divizibilitate joasă.

Coloană de incendiu (*Inadmis. Brandspoit*) – instalație montată la capătul liniei de presiune pentru regularea cantității de substanță pentru stingerea focului, precum și pentru formarea și direcționarea jeturilor de stingere a focului.

Coloană de incendiu (*Inadmis. Stender*) – instalație demontabilă instalată pe hidrantul de incendiu pentru priza de apă.

Coloană de incendiu de afet (Coloană de afet)- coloană de incendiu montată pe suport care se rotește pe verticală și pe orizontală.

Coloană de incendiu-pulverizator – coloană de incendiu pentru jet difuz.

Coloană spumantă de incendiu – coloană de incendiu pentru spuma de divizibilitate joasă.

Concentrația minimă de stingere a mijloacelor de stingere spațială – cea mai mică concentrație de mijloace de stingere spațială în aer, care asigură stingerea imediată a flăcării difuzibile a substanței în condiții de experiment.

Concentrație maximă admisibilă (CMA) – concentrația substanțelor care în cazul lucrului zilnic, cu excepția zilelor de odihnă, în decursul a 8 ore (sau de altă durată, dar de cel mult 41 de ore pe săptămână) pe parcursul întregii vechimi de muncă nu pot provoca îmbolnăviri sau devieri în starea sănătății depistate prin metodele contemporane de examinare în procesul lucrului sau în anumite perioade de viață ale generațiilor actuale și viitoare. CMA în aerul zonei de lucru se stabilește pentru combinații chimice cu acțiuni nocive care se pot afla în mediul înconjurător sub formă de gaze, vapori, aerosoli, precum și amestecuri de vapori ai aerosolului.

Consolidarea furtunului – instalație pentru fixarea la înălțime a furtunurilor de incendiu sub presiune la stingerea incendiului.

Costum de protecție – îmbrăcăminte specială cu capacități de apărare, parte componentă a mijloacelor de protecție individuală.

Deservire operativă de incendiu (Deservire operativă) – funcție a subdiviziunilor care constă în salvarea de persoane și lichidarea incendiilor și aprinderilor, precum și în menținerea tehnicii de incendiu în stare pregătită permanentă.

Deservirea de profilaxie antiincendiară (deservirea de profilaxie) – funcție a subdiviziunilor de pompieri sau serviciilor speciale ale obiectului, care constă în asigurarea profilaxiei antiincendiare.

Echipamentul tehnic de incendiu – mijloacele demontabile ale tehnicii de pompieri cu care este completată mașina de pompieri. *Notă:* la echipamentul tehnic de incendiu este raportat echipamentul de completare de pompieri, instrumentele manuale de stingere a incendiului, dispozitivele de salvare ale pompierilor, precum și mijloacele de protecție individuală.

Eventualitatea impactului factorilor periculoși ai incendiului – valoarea matematică a eventualității impactului factorilor periculoși ai incendiului cu semnificații ale parametrilor stabilite preventiv.

Eventualitatea izbucnirii incendiului (aprinderii) – valoarea matematică a eventualității apariției condițiilor necesare și suficiente pentru izbucnirea incendiului (aprinderii).

Extinctori – aparat pentru stingerea incendiului din contul emisiei mijlocului de stingere a focului după punerea acestuia în funcțiune, transportat de persoană.

Extinctori cu apă și spumă – extingător cu spumă, cu încărcătură de substanță spumantă apoasă.

Extinderea incendiului – majorarea zonei de ardere și (sau) zonei de impact al factorilor incendiului.

Factorul periculos al incendiului – factorul incendiului, acțiunea căruia duce la traume, intoxicații sau pierirea omului, precum și la cauzarea prejudiciului material.

Fișa de avariere – document de formă stabilită, care reglementează acțiunile operative primare ale lucrătorilor din transportul feroviar implicați și ai formațiunilor speciale pentru lichidarea consecințelor situațiilor de avarie cu mărfuri periculoase la transportarea acestora cu transportul feroviar magistral.

Fixator de furtun (*Inadmis. Legătura furtunului*) – instalație pentru lichidarea provizorie a scurgerii din fisurile furtunurilor de incendiu, fără întreruperea debitului de substanță pentru stingerea focului).

Focarul incendiului – locul izbucnirii inițiale a incendiului.

Furtun de incendiu (*Inadmis. Furtun de incendiu*) – conductă flexibilă dotată cu capete de cuplare a furtunurilor care servește pentru aducția de substanță pentru stingerea focului.

Hidrant de incendiu – instalație pentru luarea apei din rețeaua de alimentare cu apă în caz de stingere a incendiului.

Hidroelevator de incendiu (*Inadmis. Ejector*) – instalație de tip ejector pentru luarea apei din sursa de apă cu nivel care depășește înălțimea de aspirare a pompelor, precum și pentru evacuarea apei din încăperi la stingerea incendiului.

Incendiu – proces de ardere nesupus reglementării însoțit de prejudiciu material considerabil. *Notă:* în domeniul protecției muncii incendiul se caracterizează prin formarea factorilor periculoși de incendiu.

Indicatorul pericolului de incendiu – valoare care caracterizează cantitativ o proprietate a unei substanțe de a provoca incendiu.

Inflamabilitate – capacitatea mărfurilor de a se aprinde în anumite condiții.

Inflamare – aprindere însoțită de apariția flăcării.

Instalație de interceptare a focului – instalație care are capacitate de a împiedica răspândirea focului.

Instalație de stingere a incendiului (*Inadmis. Instalație de stingere a incendiului, instalație antiincendiară, instalație de stingere a focului*) – totalitatea mijloacelor tehnice staționare pentru stingerea incendiului din contul emisiei de substanță extingătoare după punerea lor în funcțiune.

Instrumente de stingere a incendiului – instrumente manuale pentru deschiderea și demontarea construcției și îndeplinirea lucrărilor de salvare în timpul incendiului.

Izbucnirea incendiului (aprinderii) – totalitatea proceselor care favorizează incendiul (aprinderea).

Jertfa incendiului – victimă, decesul căreia are legătură directă cu incendiul.

Lichidarea consecințelor situației de avarie – complex de măsuri tehnice și de organizare orientate spre evitarea pericolului pentru persoane, protecția mediului înconjurător, integritatea eventuală a mărfurilor, materialului rulant, construcțiilor și restabilirea circulației trenurilor și lucrărilor de manevră în termen cât mai scurt posibil.

Lichidarea incendiului – acțiuni orientate pentru oprirea definitivă a arderii, precum și pentru excluderea posibilității izbucnirii ei repetate.

Loc sigur: pe linia curentă – loc în afara localităților, tunelurilor, podurilor, viaductelor și altor construcții; la stație – loc pe o linie separată, cel mai îndepărtat de linia principală, clădiri, construcții, vagoane ocupate de persoane și mărfuri periculoase.

Localizarea incendiului – acțiuni orientate pentru evitarea extinderii eventuale a arderii și crearea condițiilor pentru lichidarea cu succes a acestuia cu forțe și mijloace disponibile.

Lucrări de restabilire a avariei – complex de măsuri realizate de către subdiviziunile specializate ale transportului feroviar orientate spre lichidarea consecințelor situațiilor de avarie pentru procesul de transport.

Mașina de pompieri a serviciului de protecție împotriva gazelor și fumului – mașină de pompieri cu echipament tehnic de stingere a incendiului pentru executarea lucrărilor în condiții de impurificare a aerului cu gaze.

Mașină de pompieri – mijloc motorizat utilizat în caz de incendiu.

Mașină de pompieri a serviciului tehnic – mașină de pompieri cu echipament tehnic de stingere a incendiului pentru executarea lucrărilor de prelucrare a construcțiilor în timpul incendiului, precum și a lucrărilor de salvare în timpul avariilor.

Mașină de pompieri cu furtunuri – mașină de pompieri pentru transportarea și pozarea liniilor de furtunuri de incendiu.

Mașină de pompieri pentru înlăturarea fumului – mașină de pompieri dotată cu aspirator de fum.

Mașină de pompieri pentru protecția împotriva apei – mașină de pompieri dotată cu mijloace de protecție a bunurilor materiale împotriva apei, precum și pentru evacuarea apei deversate în timpul stingerii incendiului.

Mărfuri periculoase – substanțe, materiale și articole care au proprietăți, apariția cărora în procesul de transport poate duce la pierderea sau îmbolnăvirea oamenilor și animalelor, precum și la explozie, incendiu, deteriorarea construcțiilor și mijloacelor de transport, raportarea la care este bazată pe indicatorii de clasificare și criteriile respective (GOST 19433-88 (CSM 01.040.13)).

Măsuri de prim ajutor – aceeași ca și ajutorul premedical.

Mijloace de protecție individuală (MPI) – mijloace tehnice de pentru utilizare individuală în scopul apărării persoanelor de acțiuni periculoase pentru viața și sănătatea lor.

Mîncă de salvare – instalație de salvare în timpul incendiului din pînză sub formă de mîncă pentru coborârea prin alunecare a persoanelor salvate.

Motopompă de incendiu – mașină de pompieri transportată, dotată cu pompă de incendiu și echipament tehnic de stingere a incendiului.

Neutralizare – parte componentă a măsurilor de lichidare a consecințelor situațiilor de avarie legate de îndepărtarea, împrăștierea, transformarea mărfurilor periculoase în formă nepericuloasă, a vaporilor acestora, produselor arderii și descompunerii.

Numărul ONU – numărul de rînd atribuit mărfurilor periculoase sau unui grup de mărfuri periculoase similare după proprietăți în baza Recomandărilor Comitetului de experți al Organizației Națiunilor Unite privind transportarea mărfurilor periculoase (documentul ST/CG/AC.10/1/Rev.8).

Pericol de incendiu – posibilitatea izbucnirii și/sau extinderii incendiului, care constă într-o anumită substanță, stare sau proces.

Pericol de incendiu (aprindere) – situație creată la obiect, care este caracterizată prin eventualitatea izbucnirii incendiului, care depășește normativele.

Pericol de transport – indicator generalizator care caracterizează influența nefavorabilă a mărfurilor periculoase asupra mediului înconjurător în cazul acțiunii de scurtă durată în condițiile situației de avarie.

Planul de evacuare în caz de incendiu (Plan de evacuare) – document, în care sînt indicate căile de evacuare și ieșirile, sînt stabilite regulile de comportament al persoanelor, precum și modul și consecutivitatea acțiunilor personalului de deservire la obiect în caz de izbucnire a incendiului.

Planul de stingere a incendiului (Plan de stingere a incendiului) la obiect – document care stabilește problemele principale privind organizarea stingerii incendiului izbucnit la obiect.

Produse ale arderii – conform ST SĂV 383-76.

Profilaxie antiincendiară – complex de măsuri de organizare și tehnice orientate pentru asigurarea siguranței persoanelor, evitarea incendiului, limitarea extinderii acestuia, precum și pentru crearea condițiilor pentru stingerea cu succes a incendiului.

Proprietatea de a intercepta focul – proprietatea de a împiedica răspîndirea arderii.

Protecția împotriva focului – reducerea pericolului de incendiu pentru materiale și construcții prin tratarea specială.

Protecție adîncă antiincendiară – protecție antiincendiară prin tratarea masei articolului, materialului, construcției.

Protecție împotriva fumului – complex de măsuri de organizare și mijloace tehnice orientate pentru evitarea acțiunii asupra persoanelor a fumului, temperaturii înalte și produselor toxice ale arderii.

Protecție superficială împotriva focului – protecție prin tratare specială a suprafeței articolului, materialului, construcției.

Punte a furtunului – instalație pentru protecția furtunurilor de incendiu de deteriorări la transportarea lui cu mijloace de transport rutier.

Racord al furtunului – armatură pentru cuplarea a două capete de cuplare de incendiu ale diferitor treceri condiționale sau cu capete de cuplare de diferite tipuri.

Ramificația furtunului (Ramificație) – armatura liniei furtunului pentru divizarea fluxului și regularea cantității de substanță extingătoare care trece prin furtunurile de incendiu sub presiune.

Recipient de apă (Colector de apă), (*Inadmis. Recipient, racord triplu*) – armatură pentru unirea câtorva linii de incendiu în una.

Regim de apărare împotriva incendiului – complex de norme stabilite de comportament al persoanelor, reguli de executare a lucrărilor la exploatarea obiectului (articolului) orientate pentru asigurarea siguranței antiincendiare.

Reguli de apărare împotriva incendiului – complex de reguli care stabilesc modul respectării cerințelor și normelor de siguranță antiincendiară la construcția obiectului pentru exploatare.

Robinet de incendiu (*Inadmis. Robinet de incendiu*) – set care constă din ventil instalat la conducta de apă pentru stingerea incendiului și dotat cu cap de cuplare de incendiu, precum și cu furtun de incendiu cu țevă.

Salvarea de persoane în timpul incendiului (Salvare) - acțiuni de evacuare a persoanelor, care nu pot să iasă în mod independent din zona, în care există pericol de acțiune asupra lor a factorilor periculoși ai incendiului.

Scară de incendiu auto (Autoscară) – mașină de pompieri cu scară mecanizată-staționară mobilă și rotitoare.

Scară de incendiu compusă - scară de incendiu manuală, lungimea căreia se modifică prin cuplarea sau decuplarea unor articulații.

Scară mobilă de incendiu – scară de incendiu manuală care constă din câteva articulații telescopice care se deplasează sub acțiunea frânghiei.

Scară pentru asalt – scară de incendiu manuală dotată cu cârlig pentru suspendarea pe suprafața de sprijin.

Scară-baston – scară manuală de incendiu pliantă prin deplasarea coardei din contul rotirii treptelor.

Sistem de apărare împotriva incendiului - totalitatea măsurilor de organizare și de mijloace tehnice orientate pentru prevenirea acțiunii asupra persoanelor a factorilor periculoși ai incendiului și limitarea prejudiciului material cauzat de acesta.

Sistem de prevenire a incendiului complex de măsuri de organizare și mijloace tehnice orientate pentru excluderea condițiilor de izbucnire a incendiului.

Situație de avarie – condiții, care se deosebesc de condițiile normale de transportare a mărfurilor, cu aprindere, scurgere, împrăștiere a mărfurilor periculoase, cu deteriorarea ambalajului sau materialului rulant cu mărfuri periculoase, care pot provoca sau au provocat explozie, incendiu, intoxicație, îmbolnăvire, arsuri, degerare, pierire de persoane și animale; consecințe periculoase pentru mediul înconjurător, precum și cazuri în care vagoane, containere sau locuri de marfă cu mărfuri periculoase se află în zona de avarie pe calea ferată.

Starea de apărare a obiectului împotriva incendiului – starea obiectului caracterizată prin numărul de incendii și prejudiciul cauzat de ele, numărul de aprinderi, precum și traume, intoxicații și persoane decedate, nivelul realizării cerințelor privind apărarea împotriva incendiului, nivelul gradului de pregătire a formațiunilor de pompieri și formațiunilor benevole, precum și a propagandei și agitației antiincendiare.

Stație de incendiu auto cu pompe – mașină de pompieri dotată cu pompă de incendiu cu motor autonom destinat pentru stingerea incendiilor de proporții mari.

Stingerea incendiului – proces de acțiune a forțelor și mijloacelor, precum și utilizarea metodelor și modalităților de lichidare a incendiului.

Substanță (amestec) ignifugă – substanță (amestec) care asigură protecția împotriva focului.

Substanță ignifugă rezistentă la fenomenele atmosferice – substanță care asigură în limitele stabilite protecția îndelungată de aprindere a articolelor aflate în mod permanent sub acțiunea factorilor atmosferici.

Substanțe și materiale inflamabile – substanțe și materiale capabile să se aprindă în rezultatul acțiunii de scurtă durată (până la 30 sec.) a sursei de aprindere cu energie joasă (flacăra chibritului, scînteii, țigara mocnindă etc.).

Supraveghere antiincendiară – funcție a pazei împotriva incendiilor care constă în exercitarea controlului asupra realizării măsurilor orientate pentru asigurarea apărării împotriva incendiului a obiectelor și sporirea eficienței de combatere a incendiilor.

Tehnică de incendiu (*Inadmis. Tehnică antiincendiară*) – totalitatea mijloacelor tehnice pentru evitarea, limitarea extinderii, stingerea incendiului, apărarea persoanelor și bunurilor materiale împotriva incendiului.

Tren de pompieri – garnitură de tren destinată pentru stingerea incendiilor pe calea ferată, materialul rulant și la obiectele amplasate în apropierea zonei de expropriere, precum și pentru acordarea de ajutor în caz de accidente, deraieri, inundații și alte calamități naturale.

Utilajul pentru stingerea incendiului (*Inadmis. Utilaj antiincendiar*) – utilaj care intră în componența comunicațiilor de stingere a incendiilor, precum și mijloacele de deservire a acestui utilaj.

Zona arderii – o parte din spațiu, în care are loc pregătirea substanțelor combustibile pentru ardere (încălzire, descompunere, evaporate) și arderea lor.

Zona avariei – teritoriul ocupat de materialul rulant defectat, prăbușire, împrăștiere, vărsare a mărfurilor, majorat după perimetru cu fîșia suplimentară cu lățimea de cel puțin 15 m.

Zona avariei de transport radiative – teritoriul, în limitele căruia este posibilă radiația suplimentară în rezultatul avariei de transport radiative peste limitele stabilite în „Norme de securitate radiativă” (NSR).

Zonă de pericol – zona avariei, în limita căreia există pericol de vătămare în rezultatul exploziei, incendiului, intoxicației, radiației, arsurilor, degerării persoanelor și animalelor.

CUPRINS

TITLUL I. CERINȚE PRINCIPALE DE APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PENTRU OBIECTELE ȘI MATERIALUL RULANT AL TRANSPORTULUI FERROVIAR..... 1

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE	1
CAPITOLUL II. ACȚIUNI ORGANIZATORICE DE ASIGURARE A APĂRĂRII ÎMPOTRIVA INCENDIILOR	2
Secțiunea 1. Responsabilitatea și obligațiile conducătorilor obiectelor.....	2
Secțiunea 2. Responsabilitatea și obligațiile conducătorilor subdiviziunilor (secțiilor, sectoarelor, laboratoarelor, depozitelor, atelierelor și materialului rulant).....	3
Secțiunea 3. Organizarea pregătirii la apărarea împotriva incendiilor a IT, muncitorilor, specialiștilor și personalului de deservire.....	5
CAPITOLUL III. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR LA ÎNTREȚINEREA TERITORIILOR, CLĂDIRILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI ÎNCĂPERILOR	8
Secțiunea 1. Întreținerea teritoriului	8
Secțiunea 2. Întreținerea clădirilor, construcțiilor și încăperilor.....	9
Secțiunea 3. Bariere antiincendiare.....	11
CAPITOLUL IV. CERINȚE FAȚĂ DE UTILAJUL ENERGETIC	11
Secțiunea 1. Instalații electrice.....	11
Secțiunea 2. Încălzirea.....	14
Secțiunea 3. Ventilarea	15
CAPITOLUL V. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PENTRU CLĂDIRILOR DE PASAGERI ȘI TEHNICE DE SERVICIU DE SEMNALIZARE, CENTRALIZARE, BLOCARE ȘI TELECOMUNICAȚII (SCB ȘI TELECOMUNICAȚII).....	16
Secțiunea 1. Clădirile pentru pasageri	16
Secțiunea 2. Clădirile tehnice de serviciu ale SCB și telecomunicațiilor	17
CAPITOLUL VI. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PENTRU DEPOZITELE CU DESTINAȚIE GENERALĂ ȘI SPECIALĂ, MAGAZILE DE MĂRFURI, PLATFORMELE PENTRU CONTAINERE ȘI DE TRIERE	19
Secțiunea 1. Cerințe generale	19
Secțiunea 2. Depozitele cu LUI și LC	21
Secțiunea 3. Depozitele pentru păstrarea mărfurilor periculoase și extrem de periculoase	22
Secțiunea 4. Depozitele de materiale lemnoase.....	23
Secțiunea 5. Depozitele de cărbune	23
Secțiunea 6. Depozitele de gaze combustibile (GC)	24
Secțiunea 7. Depozitele de materiale.....	25
Secțiunea 8. Platformele de containere și platformele de triere pentru tratarea mărfurilor	25
CAPITOLUL VII. CONSECUTIVITATEA ACȚIUNILOR COMUNE ALE ADMINISTRAȚIEI ȘI PERSONALULUI TEHNIC AL OBIECTULUI TRANSPORTULUI FERROVIAR ȘI PAZEI ANTIINCENDIARĂ LA LICHIDAREA INCENDIILOR.....	26

TITLUL II. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR PENTRU STAȚIILE DE CALE FERATĂ, DEPOURILE DE REPARAȚIE A MATERIALULUI RULANT, SERVICIUL DE ÎNTREȚINERE, OBIECTELE SPECIALE ȘI AUXILIARE 27

CAPITOLUL VIII. STAȚIILE DE CALE FERATĂ.....	27
CAPITOLUL IX. DEPOURILE DE LOCOMOTIVE	28
Secțiunea 1. Cerințe generale	28
Secțiunea 2. Teritoriul, clădirile și încăperile depourilor de locomotive	29
Secțiunea 3. Construcțiile și instalațiile de echipare.....	30
Secțiunea 4. Stațiile de conducte de apă și pompe și turnuri de apă.....	32
Secțiunea 5. Bazele cu locomotive de rezervă	32
CAPITOLUL X. DEPOURILE DE VAGOANE, DEPOURILE ȘI SECTOARELE DE REPARAȚIE A CONTAINERELOR.....	33
Secțiunea 1. Cerințe generale	33
Secțiunea 2. Teritoriul, clădirile și încăperile depourilor (sectoarelor, parcurilor și bazelor de staționare a vagoanelor).....	33
CAPITOLUL XI. STAȚIILE ȘI PUNCTELE DE SPĂLARE ȘI OPĂRIRE	34
CAPITOLUL XII. SERVICIUL DE ÎNTREȚINERE A CĂII	36
Secțiunea 1. Întreținerea zonei de expropriere	36
Secțiunea 2. Lucrările de artă.....	36
Secțiunea 3. Stațiile de mașini de cale (SMC)	37
CAPITOLUL XIII. SUBDIVIZIUNILE DE TRANSPORT AUTO.....	39
CAPITOLUL XIV. STAȚIILE DE ÎNCĂRCARE, PARCĂRI PENTRU ELECTROCARE ȘI ÎNCĂRCĂTOARE ELECTRICE	40
CAPITOLUL XV. LABORATOARE ȘI CENTRE DE CALCUL.....	41

TITLUL III. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR ÎN PROCESELE TEHNOLOGICE PENTRU DEPOURILE DE REPARAȚIE ȘI DESERVIRE A MATERIALULUI RULANT

43

CAPITOLUL XVI. CERINȚELE DE SECURITATE ANTIINCENDIARĂ COMUNE PENTRU DEPOURILE DE REPARAȚIE ȘI CELE DE ÎNTREȚINERE TEHNICĂ A MATERIALULUI RULANT	43
---	----

Secțiunea 1. Cerințe generale.....	43
Secțiunea 2. Producții cu aplicarea LUI și LC.....	45
Secțiunea 3. Producții cu aplicarea materialelor polimere.....	46
Secțiunea 4. Prelucrarea lemnului.....	47
Secțiunea 5. Executarea lucrărilor de vopsire.....	48
Secțiunea 6. Producții cu utilizarea strungurilor, utilajului de forjare - presare și de ștanțat, care conțin uleiuri în sistemele de transmisie, lubrifiere și răcire.....	49
Secțiunea 7. Secțiile de uscare-impregnare.....	50
Secțiunea 8. Secțiile de regenerare-impregnare.....	51
CAPITOLUL XVII. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR LA EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE DESERVIRE TEHNICĂ ȘI REPARAȚIE CAPITALĂ A MATERIALULUI RULANT.....	51
Secțiunea 1. Materialul rulant de tracțiune.....	51
Secțiunea 2. Vagoane de marfă.....	52
Secțiunea 3. Vagoane (secții) frigorifice și cele autonome (VFA).....	53
Secțiunea 4. Vagoane de pasageri.....	53
TITLUL IV. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR LA EXPLOATAREA MATERIALULUI RULANT FEROVIAȚ	54
CAPITOLUL XVIII. CERINȚE GENERALE LA EXPLOATAREA MATERIALULUI RULANT.....	54
CAPITOLUL XIX. LOCOMOTIVE ȘI TRENURI DIESEL.....	55
CAPITOLUL XX. MATERIAL RULANT AUTOMOTOR.....	57
CAPITOLUL XXI. VAGOANE METALICE DE PASAGERI, DE POȘTĂ, BAGAJE, SPECIALE ȘI VAGOANE-RESTAURANT.....	57
CAPITOLUL XXII. SECȚII (TRENURI) FRIGORIFICE ȘI VAGOANE FRIGORIFICE AUTONOME.....	59
CAPITOLUL XXIII. VAGOANE CU SALOANE VIDEO.....	60
CAPITOLUL XXIV. VAGOANE CU INSTALAȚII ALE MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ, TRENURI DE AJUTOR ȘI DE POMPIERI 62.....	62
CAPITOLUL XXV. VAGOANE - HOTEL.....	63
TITLUL V. CERINȚE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR LA TRANSPORTAREA MĂRFURILOR	64
CAPITOLUL XXVI. TRANSPORTAREA MĂRFURILOR PERICULOASE.....	64
CAPITOLUL XXVII. TRANSPORTAREA MĂRFURILOR ÎNSOȚITE DE CĂTRE ÎNSOȚITORII EXPEDITORILOR (DESTINATARILOR) DE MĂRFURI.....	65
CAPITOLUL XXVIII. LUCRĂRILE DE ÎNCĂRCARE-DESCĂRCARE LA TRANSPORTAREA MĂRFURILOR CU PERICOL DE INCENDIU.....	67
CAPITOLUL XXIX. TRANSPORTAREA PRODUSELOR PETROLIERE.....	68
CAPITOLUL XXX. TRANSPORTAREA TEHNICII AUTOTRACTOARE CU MATERIALUL RULANT FEROVIAȚ.....	69
TITLUL VI. APROVIZIONAREA CU APĂ PENTRU CAZURILE DE INCENDIU, TEHNICA DE STINGERE A INCENDIILOR ȘI MIJLOACELE DE TELECOMUNICAȚII	70
TITLUL VII. DISPOZIȚII FINALE	72
ANEXA NR.1.....	73
ANEXA NR.2.....	75
ANEXA NR.3.....	78
ANEXA NR.4.....	81
ANEXA NR.5.....	85
ANEXA NR.6.....	86
ANEXA NR.7.....	87
ANEXA NR.8.....	91
ANEXA NR.9.....	104